

DIÁRIO POPULAR
Dedicado ao Ultramar Português

Alfonso

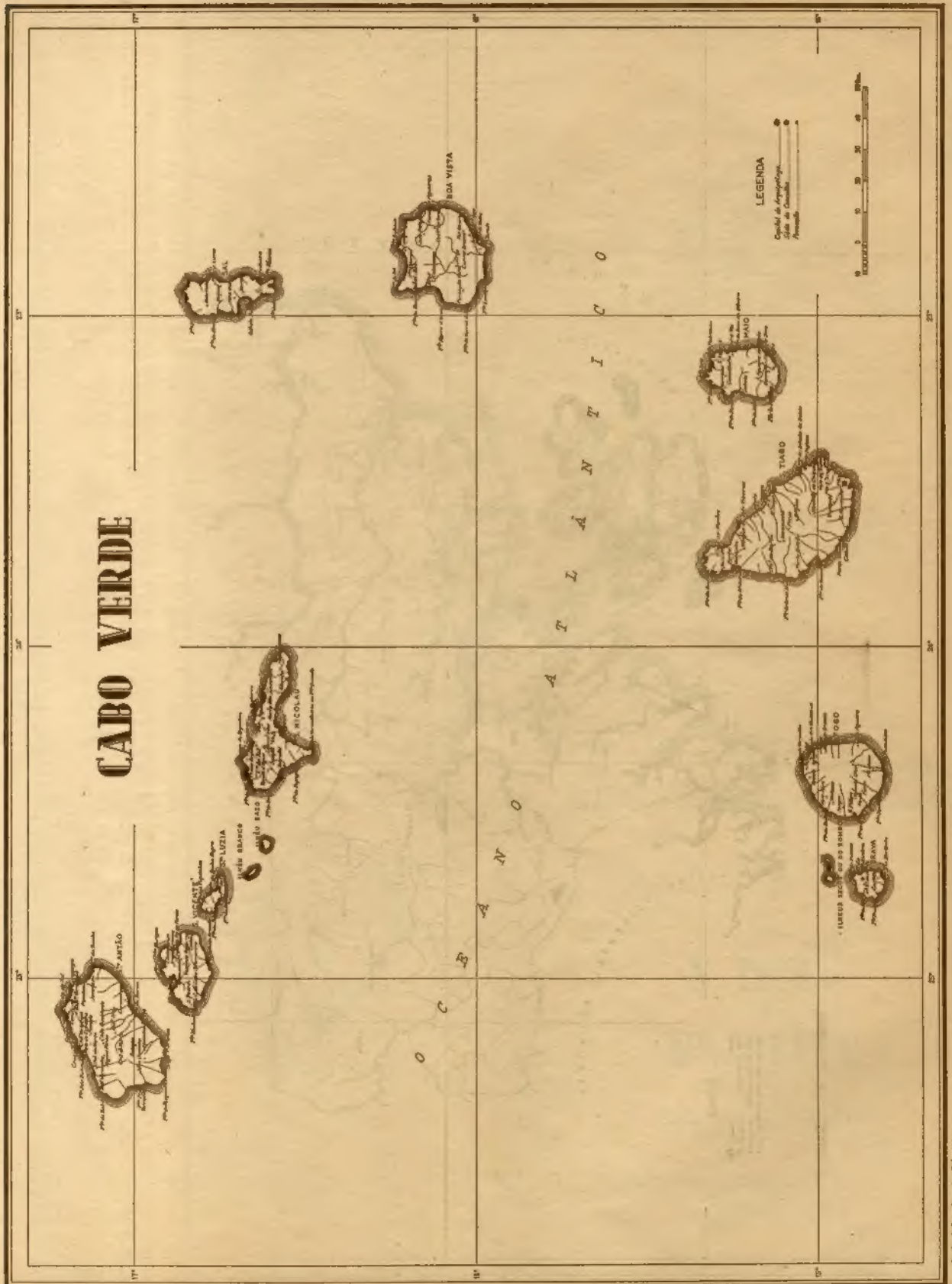


Luanda

INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS

NEOGRAVURA, LDA. -- LISBOA

CABO VERDE

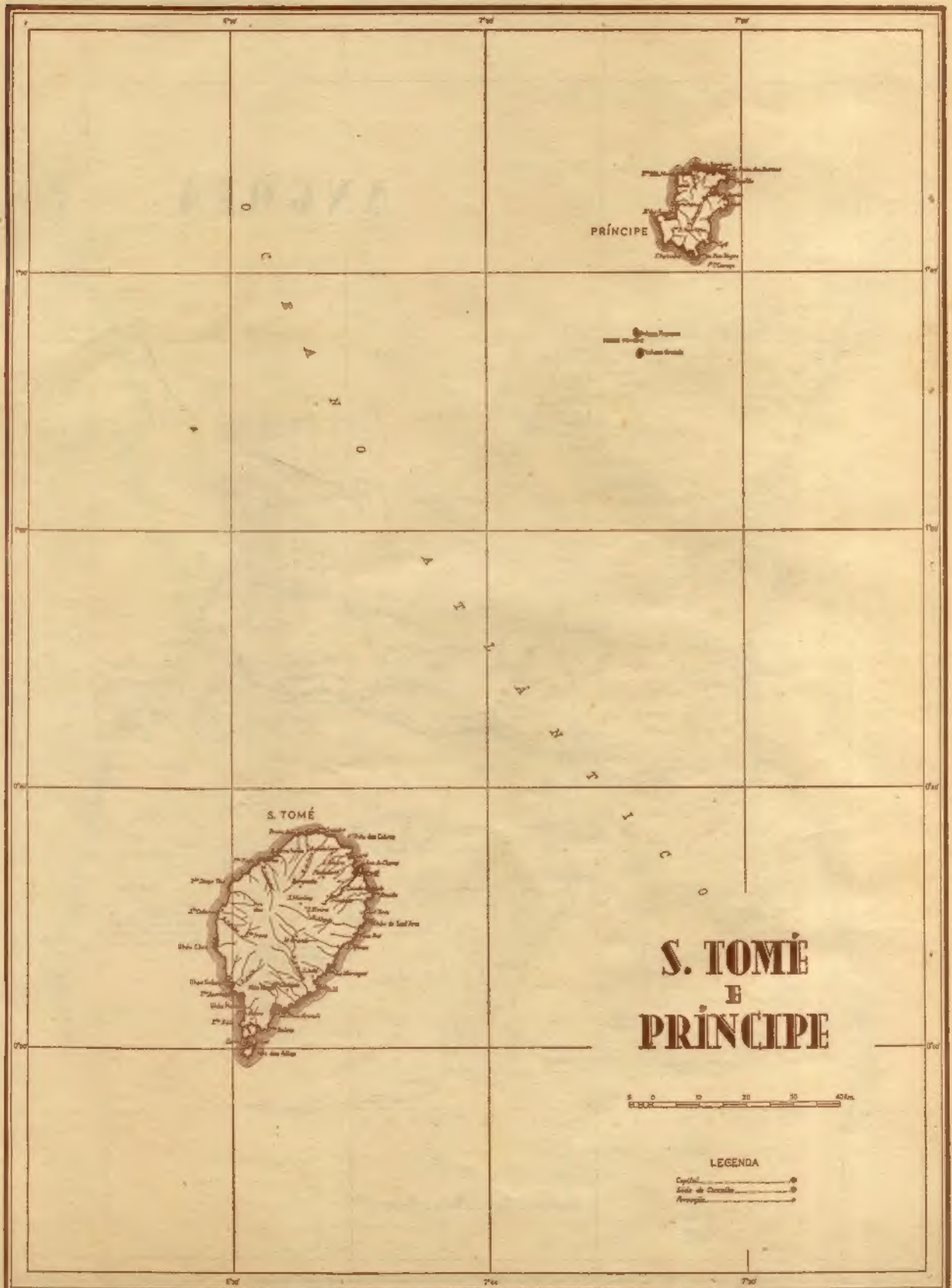


EL GLORIANO

Mapa de Guineá Francesa



PORTO MÉS



ALNIGAOULAR



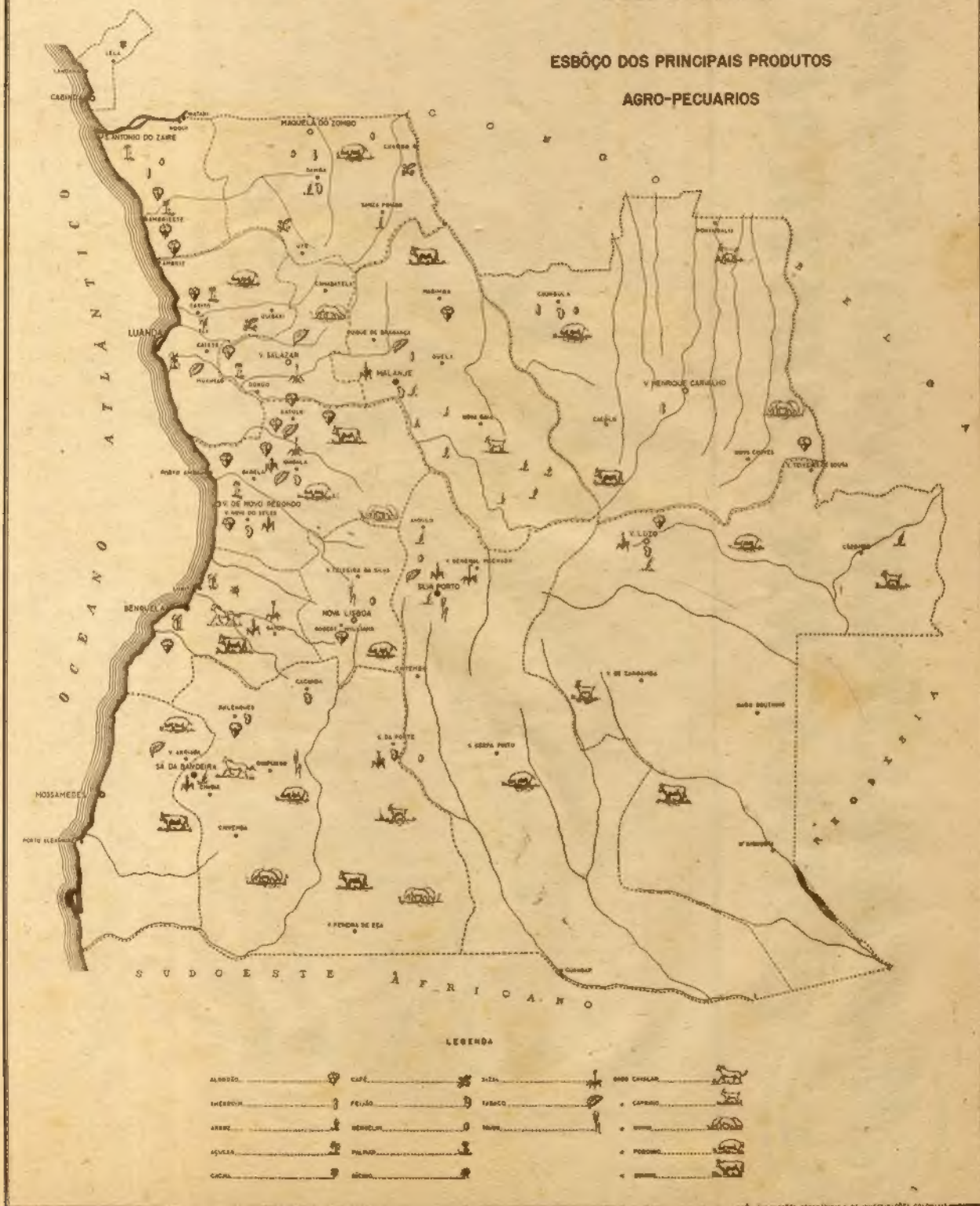
PORRUGUESES



ANGOLA

ESBÔÇO DOS PRINCIPAIS PRODUTOS

AGRO-PECUARIOS



Com este mapa pretende-se apenas dar uma ideia de quais são os principais produtos agrícolas e pecuários e da distribuição dos respectivos centros produtores na província de Angola, sem quaisquer relações com os valores da produção. Nota-se, sobretudo, que é para o litoral que se avoluma a produção, devido a maior densidade da população, podendo avaliar-se as possibilidades económicas que, neste campo, Angola nos oferece. Os símbolos indicam, aproximadamente, os centros produtores

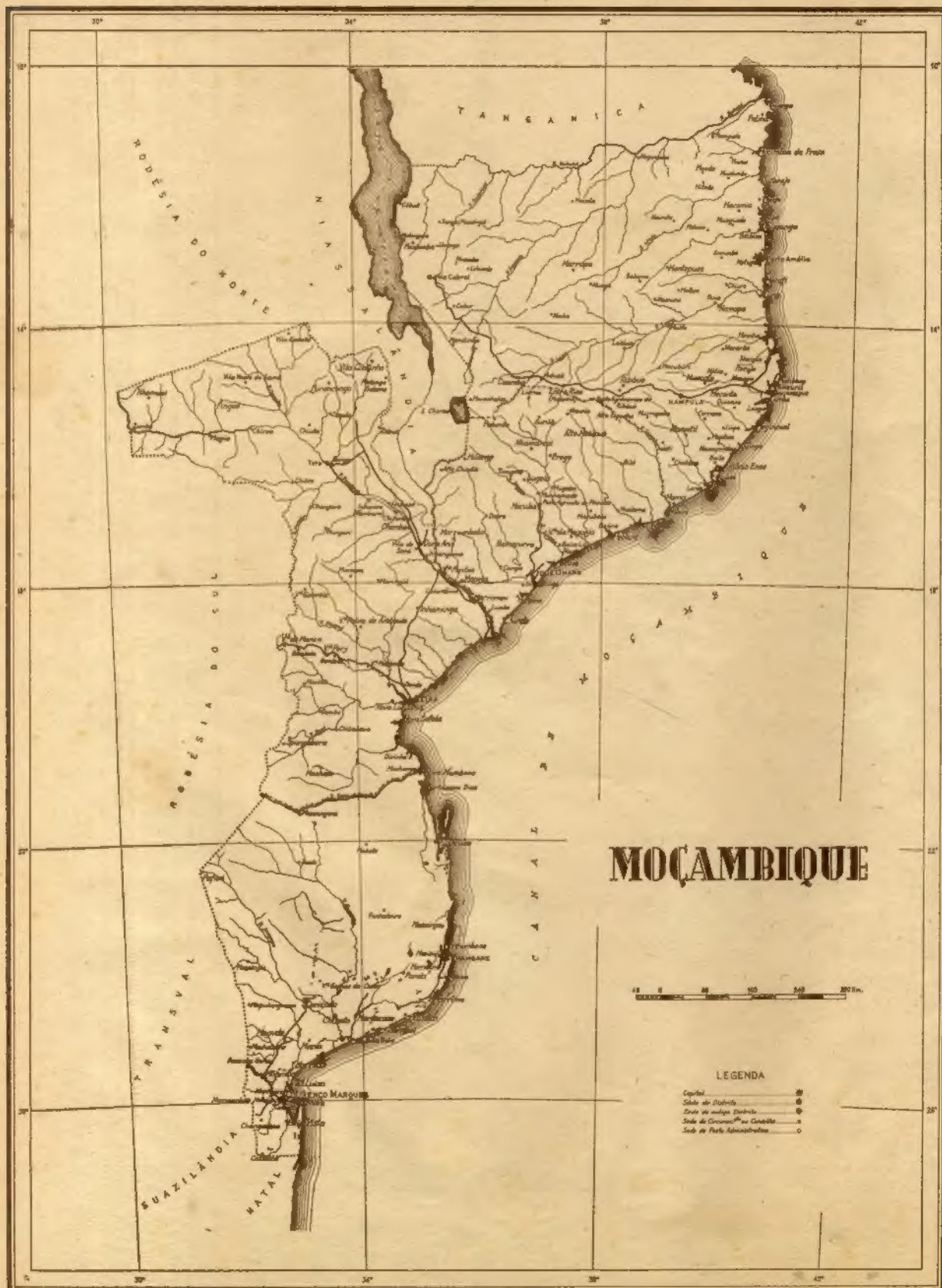
Mapa dos Transportes Terrestres DA ÁFRICA AUSTRAL



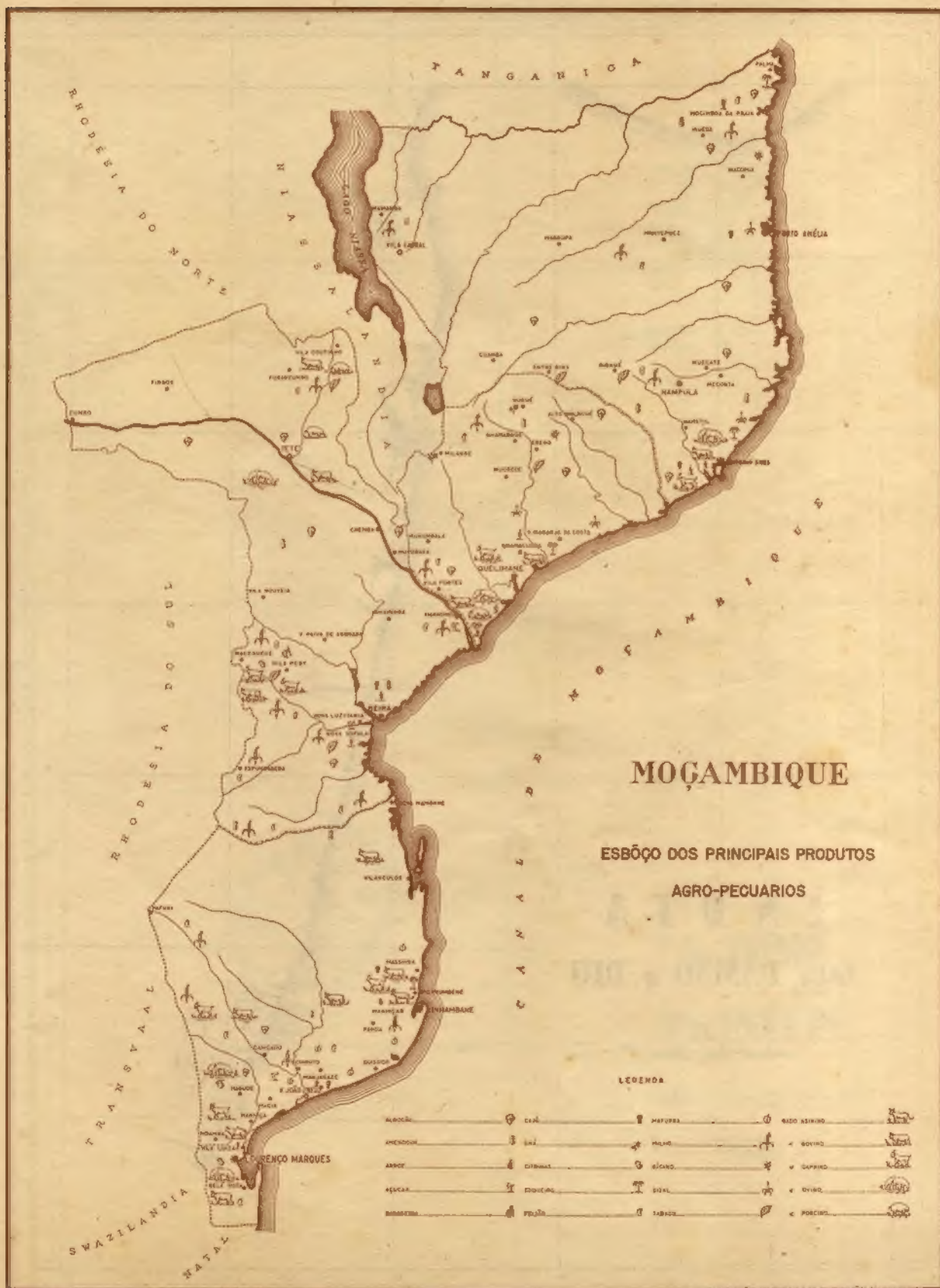
Neste mapa salientam-se as principais redes de transportes terrestres, particularmente a dos caminhos de ferro, unindo os países da África austral, onde estão situadas as províncias ultramarinas portuguesas de Angola e Moçambique. Em Angola destaca-se a linha do caminho de ferro unindo Luanda a Malange, onde encontra a estrada que une Leopoldville, no Congo Belga, com Pretória e Lourenço Marques, depois de atravessar boa parte do território angolano. Mais importante e mais extenso, porém, é o caminho de ferro de Benguela, que atravessa Angola de oeste para leste, ligando todo o interior planáltico com o mar, em Benguela e no Lobito, e com os países limítrofes, Congo Belga, Rodésia do Norte e Rodésia do Sul. Esta linha estabelece também a ligação terrestre com Moçambique, através dos caminhos de ferro do Congo Belga e das Rodésias, para o porto da Beira, ou daqueles e dos de Bechuanalândia e Transvaal, para o porto de Lourenço Marques. A sul existe ainda o caminho de ferro que une Moçamedes com o planalto e que já ultrapassou de muitos quilómetros a da Bandeira, o que não está representado. Finalmente, existe ainda o caminho de ferro do Amboim, unindo este com a Gabela, e servindo a importante região do café. Em Moçambique temos, ao sul, uma linha de caminho de ferro unindo Lourenço Marques ao Transvaal, outra que vai até Goba, na fronteira com a Suazilândia, e que serve o vale do Umbeluzi; outra servindo o vale do Limpopo, pela Guijá; e outra, que chega só até Vila Luísa (Marracuene), servindo parte da foz do Rio Incomati. Mais ao norte existe uma pequena linha, de bitola reduzida, unindo Vila de João Belo com o Chicomo e com as florestas da região de Panda; e uma outra, também de bitola reduzida, unindo Inhambane a Inharrime. Da Beira partem as linhas de caminho de ferro que unem este porto com a Rodésia do Sul e com a Niassalândia; de Quelimane parte uma linha de caminho de ferro de penetração até Mocuba, ligando o «hinterland» com o mar; e do Lumbo parte outra linha, servindo o «hinterland» de Nampula, que se estende para além de Malema, por um lado, e até ao porto de Nacala, por outro. Quanto às estradas, assinaladas a traço negro, cheio, sómente se indicaram as principais e com utilização assegurada durante todo o ano.



MOÇAMBIQUE



MOÇAMBIQUE



Neste mapa da província de Moçambique procurou-se apresentar, em esboço, a distribuição dos seus principais produtos agrícolas e pecuários, sem qualquer ideia de sugerir uma possível escala de valores ou de quantidades. A localização dos símbolos, que é apenas aproximada, indica os principais centros produtores, quer as produções sejam de europeus quer de indígenas, e dá-nos também uma ideia da importância da intensificação do fomento agro-pecuário não só nas diferentes regiões em exploração mais intensiva, como nas outras que o não são tanto, mas com grandes possibilidades.

ULNARDINIAR



EMPTICALUS





PORTUGUESES

UMA ENTREVISTA OPORTUNA

A METRÓPOLE É O MELHOR MAIS NORMAL E ESTÁVEL MERCADO DO ULTRAMAR DO QUAL É SIMULTANEAMENTE UMA BOA FONTE DE APROVISIONAMENTO

—AFIRMOU O DR. ULISSES CORTÊS

(Continuação da 1.ª pág.)
—O Dr. Ulysses Cortês afirmou o seu ponto de vista sobre esta questão ao seu Ministério uma orientação construtiva, dentro de uma critério e de uma concepção dos dois mercados. Acompanhado por Dr. Augusto de Sousa e Trigo de Moraes, que a sua presença não é apenas decorativa, mas sim, uma garantia de seriedade e de seriedade.

«A nossa orientação possível para a solução que se tem facilitado a lareira deste Ministério permitindo resolver os problemas num ambiente de entendimento e cooperação que constitui exemplo a seguir em tudo o que diga respeito às relações da Metrópole com o Ultramar».

Posição do intercâmbio económico Metrópole-Provincias Ultramarinas no conjunto do comércio especial português

—Pode V. Ex.ª fornecer-nos alguns elementos sobre a importância dessas relações sob o ponto de vista económico?

—Evidentemente. Antes da guerra mundial no quinquénio 1934-38 importaram-se em média 220 400 contos por ano de mercadorias ultramarinas e exportaram-se 122 000 contos. A tendência actual é para o aumento de 10 000 toneladas. Nas cinco ou seis anos que decorreram entre 1946 e 1950 importaram-se, em média, 1 020 000 contos e exportaram-se 1 102 000 contos. A tendência passou para a casa das 300 000 toneladas. E mesmo desconsiderando as avultadas e excepcionais importações de milho angolano — em 1950 alcançaram 123 461 toneladas, contra 13 513 em 1948 — ainda se registou um acréscimo na quantidade das importações de 60%.

—E em relação ao conjunto do comércio especial português, tem-se elevado a posição do intercâmbio Metrópole-Provincias Ultramarinas?

—Desse ponto de vista. Antes da guerra as importações de Ultramar representavam em valores 10% do total importado, e as exportações para os territórios de ultramar 12% do valor global da exportação. Actualmente as importações representam 16% e as vendas a 20% do conjunto. Como vê, accentua-se a tendência para um maior interesse de mercadorias dentro da Comunidade Lusitana.

—As vantagens dessas correntes mercantis não são, decerto, unilaterais — comentamos. O Sr. Ministro da Economia reconhece prontamente:

—Muito se tem falado e escrito, cá e lá, acerca desse aspecto do problema. É preciso, porém, ver as coisas como elas são, desapaixonadamente. A Metrópole tem no Ultramar um reservatório de certas matérias-primas e de alguns produtos alimentares. Mas há que reconhecer que as Provincias Ultramarinas na Metrópole o seu melhor, mais normal, e estável mercado. Em tempo de normalidade económica e nos períodos não perturbados por motivos extra-económicos — que têm sido os mais longos — é na Metrópole que as Provincias Ultramarinas conseguem colocar os seus produtos a

preços superiores aos do mercado metropolitano, com o sacrifício de uma pequena percentagem de vendas e, portanto, dentro do grande princípio da solidariedade.

—Esses tempos não vão longe, mas parece que, por vezes, se tem esquecido da depressão.

—Por outro lado, o Ultramar tem um excelente mercado para os produtos da economia metropolitana, que é também — sublinhe-se — uma boa fonte de aprovisionamento das Provincias Ultramarinas em diversos artigos e géneros importantes.

Os vinhos e os tecidos de algodão são exportações metropolitanas de maior interesse no intercâmbio imperial

—Pode indicar-nos algumas das exportações metropolitanas de maior interesse no intercâmbio imperial?

—Avultam, entre elas, as dos vinhos e as dos tecidos de algodão. A produção vinícola é das nossas raras produções excedentárias, e para ela o mercado ultramarino representa um valor inestimável. Com vantagens mutuas para as economias locais da Metrópole e do Ultramar, importa fomentar essa corrente exportadora. É tudo o que quer dizer que os vinhos são um produto de grande importância económica para os mercados externos e a evolução das produções exóticas. Antes da guerra, em 1938, num total de exportação de vinhos de 898 137 hectolitros, no valor de 233 156 contos, as Provincias Ultramarinas consumiram 20 000 hectolitros com o valor de 32 000 contos. Em 1950, num total de 1 008 002 hectolitros, no valor de 562 118 contos, o Ultramar adquiriu 93 104 hectolitros, representando 129 194 contos, ou seja 23% do valor total exportado.

—Por estes números se vê a importância crescente destas trocas que, de futuro, podem amentar em virtude da maior densidade económica dos mercados ultramarinos. As populações indígenas africanas possuem garbos do ponto de vista higiénico e alimentar com o consumo do vinho, pois deixam-se, e pouco a pouco, de recorrer às perigosas bebidas gentílicas. É claro que se impõe, neste capítulo, garantir a boa qualidade do vinho e a modicidade dos preços — condição fundamental da moralidade dos negócios e do alargamento do comércio.

—E quanto aos tecidos, não é o Ultramar um bom escoadouro da produção da Metrópole?

—Sem dúvida. A par da extensão das vendas no mercado interno, o mercado ultramarino constitui a melhor saída para a produção metropolitana de tecidos. A despeito de ocasionais e temporárias vendas para certos países, sobretudo da União Francesa, o mercado interno e o do Ultramar representam o normal escoamento de uma produção cuja capacidade fabril vai já para cima das 40 000 toneladas anuais.

—Todavia, além destes produtos dominantes, a agricultura, a indústria e o comércio metropolitanos podem e devem intensificar as suas trocas com o ultramar, e diversificar as produções.

—Vimos e ouvimos assim a excessiva concentração de produtos.

A garantia de um preço justo ao produtor indígena e a eliminação de certos factores parasitários devem permitir a reintensificação da cultura algodoeira

—A Metrópole também é importante mercado das produções ultramarinas.

—Ao Ultramar vamos buscar especialmente, como disse, matérias-primas e produtos alimentares. Entre aquelas, salientam-se o algodão e outras fibras vegetais e as oleaginosas. As recentes providências tomadas pelo Sr. Ministro do Ultramar, com a colaboração e a activa concordância deste Ministério, devem permitir que se reinstale a cultura algodoeira. A garantia de um preço justo ao produtor indígena, a eliminação do circuito comercial de elementos inúteis e a redução de alguns encargos excessivos permitem encorajar, confiadamente, o futuro neste domínio. Também já se deu um passo no sentido da solução do caso das oleaginosas. Estas culturas, que a Metrópole têm sido entretidas, com grave prejuízo para o abastecimento público, em oleos alimentares e industriais.

Vai ser resolvido o problema do açúcar

—E o açúcar, Sr. Ministro?

—Esse é um capítulo em que importa agir sem demora. Durante muitos anos após 1930 época em que um novo sistema legal de fomento foi introduzido pelo Sr. Presidente do Conselho a produção angolana e moçambicana chegaram, praticamente, para aprovisionar a Metrópole. Com a guerra, as condições alteraram-se e, por várias causas, as colheitas reduziram-se. O que torna mais grave esse fenómeno é dar-se precisamente quando sobre o consumo metropolitano e ultramarino ao mesmo tempo que, em virtude de condições assim, os produtores têm de enviar maiores partidas para tentar os vizinhos de Moçambique. Por isso, nos últimos quatro anos tivemos de importar do estrangeiro cerca de 500 000 contos de açúcar. O País tem pago muito caro o artificialismo do regime a que a Guerra nos obrigou.

«A questão fundamental é a fixação de um preço estável e remunerador que permita restaurar a rentabilidade das empresas produtoras e a criação de condições no mercado metropolitana que levem essas empresas a desenvolver e melhorar a produção. O assunto está estudado e em breve se tornará pública a solução adoptada».

A política dos preços e dos contingentes

O Ministro aborda outro assunto.

—E agora vamos falar das críticas feitas à política de preços e contingentes.

—É possível que haja razão de parte a parte, e algumas vezes, também, nenhuma razão — atalhamos.

—A matéria é muito delicada. Frequentemente ao lado dos



Gravura portuguesa representada num grupo de Benim

«...esses materiais existem facilmente no terreno da realidade. As condições das peças dos géneros coloniais, tropicais e subtropicais, nos mercados externos têm com frequência amplitudes muito grandes, motivadas pelo próprio condicionamento das produções. O Governo não pode nem deixar de combater as tendências da instabilidade das condições internas, nem a instabilidade externa, sob pena de se subverter o equilíbrio geral da economia e de se originarem perigosas repercussões sociais na Metrópole e no Ultramar».

«Para além da efectivaidade do momento há realidades permanentes que importam não perder de vista. A primeira é a segurança na colocação das produções. Esta, porém, tem de envolver a moderação dos preços e algum sacrifício das lucras em particular dos lucros imediatos, que importa subordinar às perspectivas de prosperidade futura e duradoura. E isto tanto é válido para as actividades ultramarinas como metropolitanas».

—Mas são frequentes as reclamações no que toca aos preços de certos contingentes para a...
—Certamente. A medida, porém, que a situação económica internacional se normaliza, o conflito de interesses ir-se-á atenuando e terminará por desaparecer, dando possivelmente lugar a que se ponha o problema em termos inversos, como sucedeu durante muitos anos. Aliás, é preciso recordar que, sendo as vendas distribuídas entre a Metrópole e os países estrangeiros, o que interressa é apurar o preço médio das transacções, calculado na base do valor total. As altas colocações por que se têm vendido ao Estrangeiro alguns desses géneros contingentes davam, em geral, o preço médio para um nível francamente remunerador. Os critérios que se foram revendo no estabelecimento por produtos, têm de obedecer ao critério fundamental de defender, dentro do que for justo, a estabilidade geral dos preços contra os movi-

mentos altistas, puramente ocasionais e perturbadores — E os contingentes? — perguntámos.

—Tem havido a preocupação de os limitar aos quantitativos estritamente necessários à cobertura das exigências metropolitanas e de os fixar com oportunidade a fim de que, antes do início de cada campanha, se conseguisse com exactidão as condições em que ela há-de desenvolver-se.

«Mas à margem de acção do Estado e dos organismos de coordenação, é altamente de desejar que se estabeleçam melhores e mais compreensíveis contactos entre as forças económicas reais das Provincias Ultramarinas e da Metrópole, tentando-se elaborar acordos particulares para períodos de conveniente duração».

—E concluiu.
—Não podemos viver em compartimentos estanques. Os problemas interpenetram-se e exigem soluções que tenham em conta o interesse comum de todas as parcelas de Portugal. Esta é a realidade que se nos apresenta. O Governo não pode ignorá-la. Importa-lhe evitar as colisões no desequilíbrio de interesses, disciplinando harmonicamente o conjunto económico nacional. Portugal é um todo que não podemos dissociar. E no ponto de vista económico nunca será de mais actualizá-lo.

«A unidade corresponde também a solidariedade de todos os territórios portugueses. E é esta unidade na diversidade, esta solidariedade de todos e de cada um, que dinamiza e plasma, num só bloco indivisível, toda a comunidade lusitana».

Estava terminada a entrevista em que, com a sua habitual concisão dos problemas e capacidade de estadista, o ar Dr. Ulysses Cortês colaborou neste suplemento extraordinário do «Diário Popular». O jornalista felicitou-se pela exposição ampla e directa que ouviu e em que as grandes linhas comuns à economia metropolitana e ultramarina são definidas num alto plano de clareza e de conhecimento profundo das importantes questões suscitadas.



A sepia-toned photograph of a large, ornate classical building with a prominent pediment and columns, likely a government or institutional structure. The image is heavily degraded with significant noise and artifacts.

[illegible]

Pelo Doutor DAMIÃO PERES
Prof. da Faculdade de Letras
da Universidade de Coimbra

Paralelamente à devassa dos litórios, que tinha por fim casularizar para portos planteiros em benefício dos portugueses a corrente marítima, o comércio português, já fortemente voltado aos do Mediterrâneo, iniciara-se o sistema de feitorias com o assentamento de de Arguim, ao sul do Cabo Branco. Este, bem testemunhado, em 1443, pela desmumificação de João Fernandes deixado no Rio do Ouro e retomado em Arguim, após ter deadamente visitado todas as regiões do sul da costa atlântica africana. E já existia também a fama de Portugal como potência ultramarina, começava a ecoar na Europa, ao verem-se nos mercados da Flândria os tecidos trazidos por via total.

Após nova pausa de alguns anos, o impulso desbebedor derramou-se de 1910 a 1913 por toda a região do litoral, com o apoio das autoridades de S. Tomé e do Funchal, incorporando na toza de acção portuguesa entre os taxistas a figura caracteristicamente chamuscada de Malagosa, o velho amigo do Duque. Novos episódios de exploração mercantil se acrescentavam assim a movimentação entretanto criada por toda a região ruandense, acidentalmente, mas, não, evidentemente, concorrentemente, com as outras, sempre mais ou menos vivamente, por além acompanhadas e progressivas da expansão portuguesa.

De João, futuro o D. João V, o comando da acção ultramarina, como *De Afonso V* lhe confiou em 1474, tudo se entrou a modificar, sendo intensificado o policiamento naval e a acção de guerra, que por direito de desmembramento deviam constituir exclusiva função portuguesa, e exercida aí sobre os intrínsecos, uma acção representativa, de carácter mais político. Em 1580 o combate dado à pirataria, unilateralmente reputado legítimo, foi sancionado por o D. João, luso-castelhano da Primeira União, e a acção de guerra, de facto, a Castela o pacífico domínio.

1990-1991

PORTUGUESES NO ORIENTE

AFONSO DE ALBUQUERQUE EM GOA

Enquanto o «terrível» punha a ferro e fogo os golfes Pérsico e de Omã, era o M. x das Ind. as teatro simultaneo de importantes sucesos.

D. Francisco de Almeida tinha em mira uma conta a que o regimento régio estabelecia para o domínio das grandes entrepostos mercantis do Oriente limitando-se a enviar o filho a Ceilão, onde se não coureu de impor a hegemonia portuguesa, a favor das circunstâncias próprias que então a facilitavam e das vantagens que Portugal desde logo tiraria da tutela comercial e política de uma ilha que centralizava as principais rotas das duas costas do Índico e que, berço do budismo, mantinha com a China intercâmbio remoto e assíduo.

Doado de visão mais restrita do que a de Afonso de Albuquerque e a dos próprios governantes da Metrópole, convenceu-se o vice-rei de que o domínio do mar implicaria o das regiões litorâneas e asseguraria o abastecimento regular e económico das esquadras que à Índia fossem por carga.

Não cuidou, porém, da lição a
tirar dos bombardeamentos que

Pelo VISCONDE DE LAGOA

Calcule sofreu anteriormente, o segundo das quais, realizado por D. Vasco da Gama, em 1502, foi simultâneo com a destruição integral, em dose horas de peleja sangrenta, da armada muçulmana, de passage de cento e cinquenta galias, desastre que não impediu o Samorim de continuar a estorvar o comércio português do Malabar.

A presença de D. Francisco de A. não pôde nãv ter influido na infiltração mercantil dos portugueses e pela exploração da rota marítima da Índia — os monarcas de Calcuta. Cambaia e Egípcio e a república veneziana — se colgaram contra aquela. A poderosa aliança, estimulada pelo bloqueio progressivo português, pelo bloqueio inglês e pelo Afonso de Albuquerque, pela grande vitória naval de 1507, em que vinte e sete velas lusitanas desbarataram quatrocentas de mamelucos e guzerates, foi causa de que surgisse na

Indico uma formidável esquadra mouroa, construída, armada e equipada com todos os requisitos e aperfeiçoamentos da técnica e sã e destinada a cooperar com as forças terrestres que o Samorim lograsse mobilizar.

Com ra eia se atrevem em Chaul o intrépido D. Lourenço de Almeida, que durante três dias consecutivos lhe resistiu com oito navios apenas, acabando por ceder, com sacrifício da própria vida, à super oridade tremenda do adversário.

Vingou a morte do filho e demonstrou simultaneamente que o voto de Chaul não condenava a política naval que preconizava. O pai da nação não se deixou passar a oportunidade de voltar a sua atenção para a necessidade de se chegar da frota do reino, que lhe proporcionaria indispensáveis reforços.

Obtido o possível auxílio e reunida uma armada de dezasseis velas, em que embarcavam dois e trezentos homens, um quarto dos quais eram Malabareses, largou o Francisco de Camarões para a esquadra que lhe enviara o filho.

Sedento de sangue e desejoso de intimidar inimigos e azebra, fez escala por Dabul, que chegou com frenético rigor, com o intuito de que a população de Mahim, onde logo appareceu, fizesse apanhada abandonando-lhe os artigos de que carecia.

Couto logo a vez a poderosa frota que ameaçava a permanência dos portugueses no Oriente e que chamara ao violatório vice-ré, a qual sofreu derrotas esmagadoras, seguida da destruição de quentos navios e compunham, com excepção de seis, que houve conveniência em preservar.

Este successo das armas lusitanas, obtido em condições de inferioridade e heroismo, que amude occorrem na epopéa portugueza, teve consequências inextinguíveis e difficilmente igualáveis em seu alto significado politico e militar, pois que tnhou por muitos annos a intro-

(Continuação da 1.ª p. 14)



"Die & Gato" - De Hout "Cubito" Oude Tonnage (1874) (census on "Licht")

$$f(\text{Carnegie}) = 10.1 - 1.1$$

PORTUGUÊS



VIAGENS MARÍTIMAS DE DESCOBRIMENTO AO LONGO DA COSTA ORIENTAL AFRICANA, NA AMÉRICA CENTRAL E SETENTRIONAL E AS DE EXPLORAÇÃO DO CONTINENTE AFRICANO ATÉ ILIÃO

VIAGENS MARÍTIMAS DE DESCOBRIMENTO NO ATLÂNTICO SUL, NO MAR DAS ÍNDIAS E NO EXTREMO ORIENTE

ITINERÁRIO DE FERNÃO DE MAGALHÃES E DE PEDRO FERNANDES QUEIRÓS





STAYSAFE

LEGENDA

[illegible]

For a full and complete description of the system, see the accompanying report.

MURRUGUÊS

SERPA PINTO E A AFRICA

A recente publicação, pela antiga Agência Geral das Colónias, de um volume de documentos sobre as expedições de Capelo e Ivens, volume prefaciado e compilado pelo sr. F. A. Oliveira Martins, pelo chamar novamente a atenção para a personalidade do explorador Serpa Pinto.

Já é lugar-cômum dizer que esta por fazer grande parte da História de Portugal. Abundam pequenas notas biográficas, acuradas nos seus de interesse, a qual e obra de vulgarização que se repetem umas às outras, mas a História seria verdadeiramente solidamente documentada, escrita com imparcialidade e sem romance, caso continuasse a apresentar enérgicas lúmenas.

Até do século XIX, ainda tão próximo — e porventura por isso mesmo — se ignora tanta coisa e há tanto facto cujo conhecimento corre de lado errado.

Ora é no último quartel desse século que se iniciaram as explorações portuguesas do continente africano, com as quais se buscou sobretudo marcar o lugar do nosso País na competição que trazia empenhadas diversas potências europeias para a partilha da África negra.

Havia séculos que ocupáramos grande extensão das costas orientais e ocidentais da África. Estávamos na nossa mão os seus principais portos. Domínamos a foz do Zambéze e já os nossos navios corriam direitos, que a Inglaterra controlava a foz do Zaire. Mas depois da insubmissão do Brasil dir-se-ia que se tinha alienado do povo português o espírito do empreendimento na África. A empreza continuava a procurar o império de além Atlântico, e a costa de África, mais grada e entusiasmada, não passava de lugar de degrado onde alguns velhos predilectos apoiavam mais do que de decadentes futuras.

Quando, após a derrota francesa de 70, o espírito europeu converteu a sua actividade para as coisas africanas, sob a empolgação dos periplos corridos por Livingstone e das perspectivas aventureiras do jornalista Stanley, poucos homens em Portugal perceberam que era altura de nos empenharmos a fundo na valorização política e económica das nossas possesões. De entre esses, nenhum se achava, há que destacar Luciano Cordeiro.

É a sua visão, a sua tenacidade e do seu patriotismo que se deve, por ordem do Conde sagrado Geográfico da Bruxelas de 1876, de onde Portugal fora excluído, a criação da Sociedade de Geografia de Lisboa, destinada a fomentar a exploração científica do território africano. Nessa altura, o reconhecimento que tinha impressionado os geógrafos fora a viagem do oficial inglês Cameron. Outras das maiores retumbâncias estavam por aí para se produzir.

A agitação e a insistência da nova Sociedade levaram as Cortes a autorizar em Abril de 1877 uma expedição científica, com o fim de explorar os territórios compreendidos entre Angola e Moçambique e especialmente as relações das duas bacias hidrográficas do Zaire e do Zambéze. A expedição partiu, de facto, em Junho de 1877 composta por dois oficiais da Armada, Harnegildo Capelo e Roberto Ivens e por um oficial do Exército, o maior Serpa Pinto.

Era a segunda vez que este embarcava para a África. A primeira fora em 1869, quando se oferecera para fazer parte da desastrosamente colôre expedição contra o Bongo. Nessa campanha, que por largos anos manchou o nome português na Zambézia, Serpa Pinto recebeu sérias notórias quantidades de decisão e de inteligência. Fimada ali ainda perdeu pelo mata a caçar, e começou a fazer observações com espírito curioso e arguto só parcialmente conseguiu então realizar o seu sonho, que era subir o rio Zambéze.

Estava de guarnição em Faro, sem limitação a um circunscrevendo como capitão de Caçadores e, reconhecendo científico das regiões da fronteira leste de Angola enquanto Serpa Pinto a quem a sorte delegara com o encontro fortuito de Stanley em Cabinda quando este regressava da sua "viagem em que descobriu o curso do rio Zaire (e que outro documento humano e a carta em que o português conta as conversas dos dois)" está justificada por um objectivo de mais vasto carácter político.

Por isso Serpa Pinto agendou no B e os oficiais de Marinha e largou numa corrida para todos os que o rai e aduzir até Durban e lá se desataram e fascinaram travessia de África.

Claro que a sua travessia não tem significado comparável à de Stanley, mas assim mesmo interessou opinião europeia e atingiu o alvo de chamar a atenção do mundo culto para a presença e actividade dos portugueses na luta encetada.

O mérito científico das observações de Serpa Pinto foi acaloradamente discutido em Portugal. Num artigo publicado em 1879 o médico Manuel Ferreira já havia autorizado o autor colonial, tem a par das peças da polémica sob o título As confissões de Serpa Pinto. Na verdade Serpa Pinto, seja porque quer o mérito político, esse, ninguém lho poderá tirar.

Lago, assim o atropado explorador o seu nome a um dos momentos culminantes da nossa História moderna, o outro em que a sua missão teria sido tão fecunda como a do ultimatum.

Pelo Doutor
MARCELO CAETANO
da Faculdade de Direito
da Universidade de Lisboa

África Austral está ainda por resolver o despatto dos Livingstones e Camerons. Não será de grande importância a sua resolução para o País que o levou a efeito? E porque não seremos nós os portugueses aqueles para quem estará reservada essa glória?

Além de! A nossa hora já Stanley, o reporter norte-americano que acabou o jornalista sena e com esta linha na mão e charo do mistério. Por isso Serpa Pinto a fez a aduzir um relatório e quis continuar a sua acção, rivalizando com ele se fosse possível.

Está aqui a chave do seu desentendimento em África com os outros dois membros da expedição. Com o e Ivens estes, fiéis às concepções geográficas do Ministério do Ultramar, que-

EXPANSÃO ATLÂNTICA DE PORTUGAL

no início de 1482, continuou o primeiro passo desta multiplicação da actividade. Paralelo à linha do equador, pois na Primavera desse mesmo ano saíram de Lisboa as pequenas frota de Diogo Cão para a descoberta da costa da Índia e a descoberta do rio Congo. A viagem que se alongou até ao Cabo de Santa Maria, um 150 quilómetros ao sul da linha do Equador, para além do termo dos anteriores descobrimentos.

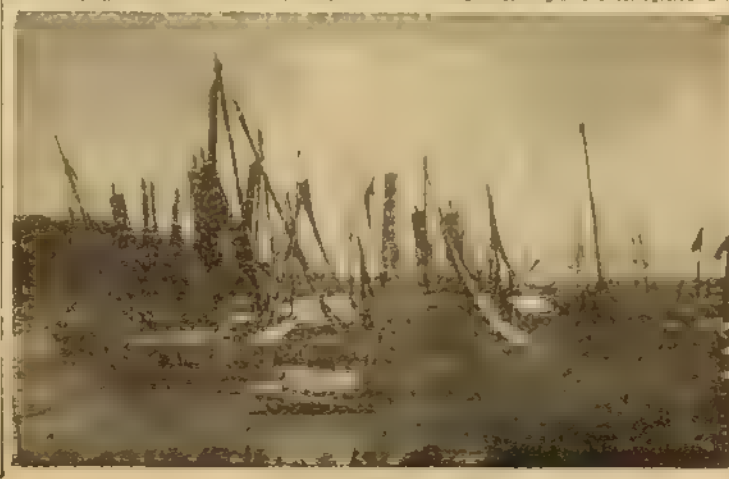
Do estuário do Zaire, por onde passava, trouxe Diogo Cão a Portugal alguns indígenas, com os quais, já educados e cristianizados, voltou ali em nova viagem, iniciada em 1485 penetrando até ao grande rio africano até às cataratas de Isala, e internando-se ali, provavelmente até à corte do poderoso rei do Congo. No proximo futuro devia virgem

do Golfo da Guiné, repara e Cabo da Boa Esperança, e a frotas seguiu para o sul até à república dos navegadores, o atropado explorador terrestre e a frotas dos navegadores, tinham criado o berço do nosso Ultramar Africano Oriental, aninhando todos os litorais desde o Cabo Bojador até ao extremo sul da península começaram a interiorizar, em meritoso acção civilizada, os devotos muros, como a preparavam as bases das indústrias políticas, de que eram indispensáveis os incipientes relações com o rei do Congo. Criação dos mercados europeus e africanos de gêneros cobiceiros, como aimenta e o açúcar, este progressivamente produzido na Madeira e aquela levada dos centros produtores do Golfo da Guiné. Ferrihavam por toda a orla marítima africana até ao Zaire as navios de comércio, particularmente a da Coroa, e para o sul os padules enviados por Diogo Cão e Bartolomeu Dias — no Cabo Negro, no Cabo da Boa Esperança — eram promissoras indícios do alargamento dessa vital agitação.

Não permitiram as vicissitudes da História que esse vasto panorama se mantivesse íntegro, o mesmo depois de termos tido até fins do século XVI o mais vasto domínio africano que a Humanidade conheceu. Vmo-lo esfacelar-se, passadas, pouco a pouco, as outras mãos a Mauritania, a Senegal, a Serra Leoa, e toda a vasta orla do Golfo da Guiné, que a ilha de S. Tomé outrora conquistou. Mas tão profunda fora a nossa influência, que ainda no século XVIII eram em flagras portuguesas, mas os mesmos para, muitas vezes feitas as comunicações dos estrangeiros com os indígenas, em lugares onde o domínio português já não passava de uma longínqua recordação. Mas o que conservamos é ainda opulento testemunho da preferência grandiosa — uma grandeza cujas virtualidades vemos renovadas em nossos dias, no considerável e constante reavivamento do espírito civilizador português, que além-mar multiplica, em corpo e em alma, Portugal.



Serpa Pinto e os seus dedicados companheiros no terminarem a travessia de África



Verão no porto interior de Moçambique

ULTRAMAR



REPORTAGENS

Metrópole e Ultramar



2) — Ainda é cedo, porventura, para fazer uma análise segura e conscientemente documentada da influência política da Europa na continente africano e para determinar qual os métodos de povoamento e ocupação que produzem melhores resultados na utilização das vastas zonas do sul do Nara e nos barcos dos grandes rios que aumentam o Nilo e o Níger.

A experiência do Continente negro nem quase se pode dizer das primeiras etapas das portuárias e das zonas ocidentais e orientais, mas o potencial carrega em honra e recursos financeiros, e até em capacidade organizadora era bem restrito nestes tempos.

Só a partir dos meados do século passado, se sentiu, com maior intensidade, a mão europeia no desenvolvimento das grandes recursos agrícolas e minerais que já constituíram a base de sólida actividade económica.

Coube a Portugal, na situação de influências políticas, uma parte que, embora pequena em comparação com directos históricos indiscutíveis, representa o lado do Atlântico e Indonésias importantes. E por um conjunto de circunstâncias felizes derivadas em grande parte de hábitos e inteligências reconhecimentos de navegadores e pioneiros lusitanos nas duas costas, é um território português que existem maiores facilidades físicas e geográficas para servir as grandes possibilidades do interior.

Há, tanto em Angola como em Moçambique, bacias e portos ligados das terras ricas do convívio, nem ser e já são em grande parte, o resultado natural de minérios e produtos industriais e agrícolas de grande natureza.

As duas grandes províncias de Angola e Moçambique constituem por esta razão, e ainda porque possuem toda a riqueza potencial da natureza, a «camílica» territorial a que está destinado, no futuro, um papel de primeira grandeza no desenvolvimento do

por A. C.

Andes. Por toda ela, na Norte e no Sul nas abas das serras, quase a atingir a «Pacífico» e nos vastos desampados do interior, se sente ainda hoje a força de um braço gigante e a génio de uma raça do Ocidente europeu, que construiu cidades no litoral e a milhares de quilómetros no interior, ergueu castelos, marcou limites políticos, desbravou terras, criou povos primitivos, lançou com segurança o canho indelével do seu modo de ser, das suas qualidades e defeitos, implantou a sua Fé, e mergulhou no fundo da terra, para ali bem se perderem as raízes de um povo que embora pequeno em número, tinha tão elevados recursos físicos que para sempre moldou as características de uma grande Nação.

Tão mais tarde, com tão brilhantes resultados, é seguramente razão para crer na possibilidade de transformar Angola e Moçambique em duas grandes províncias lusitanas onde se perpetuem as características de uma grande Nação.

É esse tarefa que cabe de gerações actuais e futuras e é para esse objectivo que devem ser canalizados todos os esforços dos povos de origem lusitana.

O FUTURO DE ANGOLA E MOÇAMBIQUE

3) — Vistas as coisas à luz das condições modernas, o desenvolvimento político de Angola e Moçambique tem de ser firmado na gradual ocupação económica das duas províncias.

A fixação de prante europeia num e outro território só pode ser eficaz e duradoura na base do gradual desenvolvimento dos seus recursos económicos. É preciso criar condições que permitam o emprego remunerador dos emigrantes metropolitanos, senão a migração económica que justifica esse emprego.

condicionam o progresso futuro das províncias africanas. Necessitam de ser cuidadosamente analisados, de modo a poder ser firmada uma conveniente política que tenha em conta a emigração da Metrópole, o mais eficiente uso da mão-de-obra indígena, e o melhor emprego das capitais disponíveis para investimentos africanos.

O INVESTIMENTO E A PRODUÇÃO

4) — Pode dizer-se que, de tudo, o mais importante se refere a investimento.

Se fosse possível assegurar durante o espaço de tempo de uma ou duas décadas de anos, o investimento contínuo e metódico de determinada quantia, em cada ano, pode dizer-se que não seria difícil estabelecer um programa razoável de exploração produtiva que levassem ao estabelecimento de uma grande Nação.

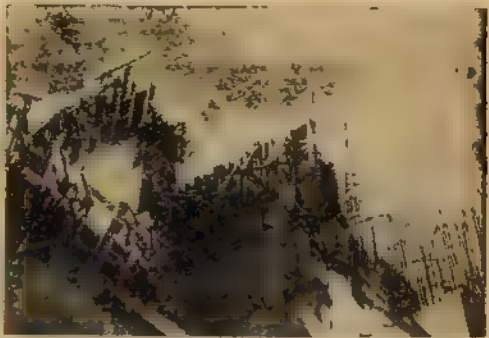


ENGENHEIRO AMÉRICO CORREIA, antigo ministro e deputado à Assembleia Nacional, em enciclopedia legislativa, que, num dos seus anteriores trabalhos sobre as Contas Públicas, teve oportunidade de apresentar o programa económico da Ultramar.

mento de condições succeperas de permitir a absorção de apreciação massiva de emigrantes, com emprego remunerador, e a adaptação da mão-de-obra indígena disponível, ou tornada disponível por força de alterações a introduzir no actual regime de trabalho.

As explorações agrícolas e industriais devem ter em conta a necessidade de «tirar o máximo» do produto económico, tanto no aspecto ético, de emprego de europeus, como no aspecto de rendimento. Mas é necessário estar na medida do possível a economia de ambos os territórios, de modo a evitar os terríveis ciclos económicos que, tanto no Brasil como em Angola e Moçambique, periodicamente arrasam a vida comercial e industrial.

É indispensável não concentrar as explorações apenas sobre mais dúzias de produtos, como foi o caso das «matérias» do gado, do açúcar e do café no Brasil, e como também já foi o caso de ou-



A barragem das Malucas, que a Luanda, encontra-se já em dois territórios em África, no arquipélago Maígo e em outras zonas agrícolas do Mundo.

As condições actuais são da molde e garantir uma política construtiva, orientada no sentido do que acaba de se enunciar.

Um e outro território através de um vasto momento um período de alta de preços e, por consequência, de lucros elevados que em grande parte se usam para fora do ciclo da sua economia. Parece não ser má a ocasião para o início de um programa vigoroso e ordenado de realizações, em que o emprego dos investimentos tenda à melhoria da produção interna, ao seu gradual desenvolvimento, e, sobretudo à criação de condições que permitam a fixação, em termos definitivos e razoáveis, das excedentes das populações metropolitanas e das filhas.

Circunstâncias de ordem política impedem que nos anos mais próximos se execute esse programa, sobretudo no interior da alguns dos territórios do sul de Moçambique e de Angola.

Existem já anteprojectos, com elementos elaborados, e há vantagem em estudar, com a da a raiz, as possibilidades

haver fornecer energia eléctrica para ser também de natureza política — desconcentrar a população branca, da litoral para o interior, criando condições de conforto e sanidade, para não repetir o erro de certas paízes novas em que das grandes cidades no litoral correspondem zonas desérticas no interior.

Mas uma das mais importantes resoluções a tomar, no delineamento de qualquer programa, tem de ser a de variar a produção dos dois grandes territórios, a fim de evitar que a crise nos preços de um ou outro produto tenha a ferir profundamente a economia de toda a província.

É altamente nobre para os países novos uma economia baseada apenas na exportação de poucos produtos, como o café, o sisal, a copra, os diamantes e o petróleo, e circunscrever o trabalho das milhares de homens apenas a essas actividades. Conviém ler pouco a pouco introduzindo novas culturas e novas indústrias de modo a formar com o tempo uma economia de conjunto harmoniosa.

O SENTIDO DAS REALIDADES

5) — Só quem conhece nasos da terra, do mar e do ar, que enormes distâncias que muitas vezes separam centros produtores dos portos de embarque, pode avaliar a meticoloso cuidado que é necessário emporger no delineamento das vias de comunicação e outros aspectos da ocupação das territórios de além-mar.

Não frequentemente tendência, no irrequeto espírito da gente lusitana para atingir de uma vez o período. Seduzem a grandiosidade das obras, o luto das instalações, a pompa das grandes obras. Nunca, porém, deve ser esquecido por todos aqueles que assumiram longe da Mãe Pátria a honrosa missão de modelar nações, que a realidade económica é o fundamento do seu nobre trabalho.

De nada, ao pouco, valerão edifícios grandes — para hospitais, escolas, hotéis, desportos, e tantos outros fins civilizadores e culturais — se não forem criadas, simultaneamente, condições que assegurem a sua manutenção em escala adequada. E, por mais rotinas que o Mundo possa dar, não-de ser sempre os recur-

tos para a terra, do mar e do ar, que fornecerão os meios essenciais ao desenvolvimento dos povos.

O progresso das territórios portugueses de além-mar depende essencialmente do esforço e da inteligência dos que lá vivem, da sua compreensão do papel que a Providência a cada um marcou.

Não há dúvidas, nem ninguém se pode ter de que o português do 1.º e 2.º século, visto no conjunto, cumpriu bem a sua missão e deu, quantas vezes, em que sobe a lousa e terríveis condições.

Todos aqueles que viajaram há vinte anos, pelos desampados de Angola e Moçambique, sentiram, no fundo da sua alma, o orgulho de terem nascido em Portugal, ao ver a ocupação metódica, serena, segura, que o pobre emigrante, com poucas luzes e pouco dinheiro muitas vezes lhe fazendo em terra indispôs a erna, que se desenvolveram na sua frente, num nunc acabar.

É a eles, a esta grande parte que se deve a defesa da soberania portuguesa em territórios que são o orgulho das gerações actuais. Que nunca se esqueçam desses famosos pioneiros que nilém anos sem fim em condições precárias sofreram os ataques da clima, a falta das florestas e nas sacanas desoladas.

Chepa a ser milagre que por lá se tivessem conservado estacamente tantos anos. Mas, se para os que usariam, agora, os confortos da Luísa ou de Lourenço Alarcão, é consolador saber que os limites geográficos estão marcados e a obra está em franco progresso, nunca devem esquecer-se de que tudo isso custou sacrifícios, e não está ainda completo.

A tarefa dos portugueses em África não pode resumir-se apenas a materialidade — a construção estradas, caminhos de ferro e portos, a plantar os seme-



Aspecto actual do aproveitamento hidroeléctrico da Retna, máxima da Vila Freixo, em Moçambique.

um das mais ricos e inexplorados continentes.

O EXEMPLO DO BRASIL

2) — Foi reservado a Portugal a criação de uma das mais vastas nações do globo.

Pode dizer-se que constituiu milagre, em mundo cheio de condições materiais e políticas, a formação na América, durante cerca de 3 séculos, de uma nação lusitana, quase metade de um continente, em região de variadas climas e condições geográficas. E é até certo ponto paradoxal a harmonia e a coesão política desta nação que, vindo das zonas sólidas, húmidas e quentes do Amazonas, corre no sul nas temperadas e até frias paisagens do Rio Grande, e que, bem para o interior, atinge outono de pinos nevados dos

Angola e Moçambique podem dividir-se em zonas próprias para a vida normal do branco, e outras em que essa vida é precária. Mas este facto não impede que tanto uma como outra zona se não mantenham fora do domínio e orientação do indivíduo de raça branca, desde que as comunicações entre elas se tornem fáceis e rápidas.

Esta definição de princípios, sugere logo o exame de certo número de condições muito importantes e de grande relevo na vida dos dois territórios. As de maior projecção relacionam-se naturalmente com os dois factores fundamentais: a mão-de-obra indígena e os investimentos indispensáveis à execução das obras e explorações agrícolas e industriais nas duas províncias.

São estes dois fundamentos que



Estado — Novo aspecto do caso L'igniti.

(Continua na pág. seguinte)



ULTRAMAR

A INDÚSTRIA MINEIRA NA ÁFRICA PORTUGUESA

(Continuação do pag. anterior)
envolvimento mineiro é ainda bem modesto, ou insignificante poderemos talvez concluir que a nossa indústria mineira africana não se desenvolve no ritmo possível para atingir a importância a que tem direito.

Entre estes jazigos citaremos os jazigos de carvão do Moztim, os jazigos de carvão minerais do Alto Ligonha, ambos na Província de Moçambique e os jazigos de betuminosos em Angola.

Embora a vida embora somente por informação a existência de outros jazigos de carvão no norte de Moçambique, não querendo já referir-nos a um possível existência de petróleo nas nossas Províncias Ultramarinas.

Sobre outros jazigos no Alentejo português não estamos aqui autorizados a informar dos para que nos permitamos citar os jazigos para conclusões. Entre eles o de eixos de manganeses de Angola etc.

1) carvão do Moztim com cerca de 7 000 a 7 200 (al por kg. 12 % de cinza, 23 % de matérias voláteis o pobre em suco, segundo análises conhecidas, apresenta ser uma matéria-prima de primeira qualidade.

A reserva conhecida de algumas dezenas de milhões de toneladas, talvez de uma centena, encontra-se à superfície e convém a um elemento barato sem grande emprego de capital.

As reservas dos jazigos de betuminosos da Angola podem justificar uma lavra em grande escala.

Os jazigos de betuminosos da Angola são mais complexos, apresentando ali, carvões extraordinariamente duros, carvões betuminosos e carvão asfaltoso, tudo matérias-primas de verdadeira interesse industrial e com múltiplas aplicações possíveis, em especial química, produção de oleos e combustíveis líquidos em geral e produção de materiais asfaltados para pavimentação e construção civil.

Sobre as reservas destes jazigos não estamos suficientemente informados julgamos, no entanto, baseados em informações várias, serem as mesmas suficientemente amplas para justificar uma lavra em grande escala.

Dado o caso da nossa Metrópole ser pobre em combustíveis, importando atualmente uma considerável quantidade de carvões e petróleo, a que influi de forma apreciável na nossa balança comercial a nível de vida e dado o facto do nosso Ultramar importar todo o carvão e óleo de que necessita, não se compreende por que razão não se tira mais proveito pelo menos destes dois jazigos citados para exemplo.

Uma activação da lavra dos mesmos poderia representar fa-

cilidades dadas à produção de lava metálica para usos industriais, a circulação ferroviária e o ritmo a indústria química, a produção de gasóleos e oleos para consumo do Interior (Sociedade de Fiescher no Hidrogénio), a siderurgia que actualmente falta em absoluto no Ultramar e na Metrópole etc.

Cumprir-nos, prevalece toda a política dos esforços recentes dos governos para a activação da lavra destes jazigos e atender às enormes dificuldades que os mesmos encontram e se apressam a tais empreendimentos.

Contudo, o desenvolvimento mineiro destes combustíveis e petroleos de outros, também é possível, mas longe de atingir o elevado plano de interesse económico a que tem direito.

1) Alto Ligonha tem jazigos suficientes para lançar um empreendimento de volta.

O Alto Ligonha é um exemplo típico de uma vasta região mineralogicamente interessante. O seu interesse vem-lhe das suas magníficas pegmatites mineralizadas com berilo comercial, mica, columbite, tantalite e joias (Turmalinas, Agmas-Marinhas, Topázio, etc.), bem assim como dos seus filonitos, olivinos e aluviais auríferos.

Trabalhamos na região e tivemos em tempos uma das maiores satisfações que um engenheiro de minas pode ter ao prospectar ali jazigos de valor capazes de lançar em empreendimento mineiro de vulto. Sentimo-nos assim autorizados a falar com um certo detalhe do interessante exemplo do Ligonha.

Os jazigos, na sua maioria, em termos na sua totalidade foram descobertos por pequenos prospectadores, também chamados pequenos mineiros, aventureiros do mato por desbravar, sóbrios, indolentes, sem capital mas com o merecimento da sua experiência e força de vontade.

É esta gente que por vezes encontra a mineração capital e aos terrenos desempenhando um papel tão importante na primeira evolução de tantos empreendimentos mineiros.

Para avaliar as reservas dos jazigos bastará dizer que um pleno regime de mineração teria, trabalhando por processos rudimentares, os pequenos mineiros extraído do Ligonha, até hoje, no valor de, pelo menos, 5 000 000 de escudos.

Consultou-se uma Sociedade para explorar as reservas ainda desconhecidas desta região mineira. Nesta Sociedade aliou-se aos pequenos mineiros algum capital da Província tendo havido de colonos que entraram com as suas economias.

Seguiu-se uma preparação sistemática acompanhada de projectos para lavra e tratamento de minérios, que revelou a possibilidade do nascimento de uma interessante empresa mineira, organizada em moldes sãos.

Depois faltou o dinheiro para encurar o primeiro passo de ouro a modesta quantia de 2 000.000 escudos.

Faltou-se então o auxílio económico do Estado o que encontrou toda a compreensão por parte do Governo Geral da Província. Pensou-se na criação de um fundo de fomento mineiro para a Província de Moçambique pelo qual seria financiada a Empresa, que se comprometteria a restituir a importância ao fim do primeiro ano, dando ao Estado todas as garantias desejadas. Tal ideia não chegou a compreensão superior.

Já lá vão perto de três anos desde que se passaram estes factos e a Empresa ainda não conseguiu equipar eficientemente o seu primeiro jazigo e continuou durante muito tempo, e pensamos que continua ainda hoje a extrair alguns minerais por processos rudimentares, sem meios técnicos, comprometendo a sua riqueza e a futura lavra.

Assim o Alto Ligonha não contribuiu até hoje para a riqueza da Província no plano a que tem direito e corre quem sabe o perigo de amanhã ser explorado por estrangeiros.

Na impossibilidade de desenvolver os jazigos, há muito que nos atavamos de Moçambique e sentimos uma certa satisfação em poder por este meio chamar a

atenção para este caso e talvez contribuir assim para que os acionistas bem intencionados desta Empresa vejam de qualquer forma a sua iniciativa recompensada com o florescimento de uma Organização de interesse nacional.

A pobreza do subsolo da África portuguesa não justifica suficientemente a nossa atenuação mineira.

Dos exemplos citados parece poder-se concluir e sem receio de se ser demasiado que a primeira razão preocupada, a da possível pobreza do nosso subsolo, o que justificaria a não a pobreza mineira, não colhe por completo.



Dezão explorando aluvios auríferos do Rio Kwanza

Vimos que existem jazigos importantes, pelo menos os dos exemplos apontados de que nos tiramos até hoje o proveito a que podemos aspirar.

No respeitante a uma pequena mineração sistemática dos nossos territórios africanos, é possível que, dada a vastidão e as dificuldades próprias do nosso subsolo africano, porventura maiores

do que nos territórios limitados, ainda haja algo a esperar. Quantas vezes não tivemos, em silêncio, planos para, uma vez lançado o Alto Ligonha, levar a Empresa prestigiada, a Emul, a prospectar as inhóspitas bacias do Rovuma, Lugenda e Moçambique.

Mas a batalha perdeu-se logo de início, ninguém apoiou o jovem empreendimento.

Penhamos ser justo concluir que, no nosso Ultramar e possível desenvolver uma indústria mineira, que apoie economicamente as Províncias africanas e a Metrópole, bem mais importante do que a que existe actualmente.

A pobreza do nosso subsolo africano não é o argumento que explique, para além de certo ponto, o nosso atraso mineiro. As principais razões deste relativo atraso residem em nós e podem desaparecer se quisermos, se tivermos a força de vontade necessária para tal.

E daqui uma esperança sensa-

tiva, a possibilidade de fazer-nos mais e melhor.

Esta esperança tem além de tudo, a alimeta-la a confiança que o actual Governo conseguiu há muito merecer a Nação e que faz brilhantemente bem sabido confirmar através das suas realizações em tantos outros domínios da economia e da vida nacional. P. C. MONCADA

CREPÚSCULO DA COOPERAÇÃO AFRICANA

(Continuação do 2.º pá.)

pelo Colonial Office e o seu Primeiro Ministro, «Sir Godfrey Huggins, marcou a posição a sul do rio Orange em relação a certos pontos patenteados em África e na «Comunicação» e levou a uma grande liquidação.

Foi o primeiro e de certo não a falta de um objectivo superior, nem a falta de um objectivo superior, nem a falta de um objectivo superior, nem a falta de um objectivo superior.

Se, como notámos, dentro da própria comunidade britânica se defendem pontos de vista situados em polos opostos naturais é que, fora dela, os demais interessados manifestem opiniões e tomem atitudes também díspares.

Não nos propomos, no entanto, fazer aqui a descrição do panorama político correspondente a cada uma das circunscrições regionais da África do sul do Sahara. Apenas anotaremos que os belgas continuam advogando aquilo que se designa por «paternalismo» e que se traduz num regime de protecção moral e material do indígena que, aliás, no conceito britânico, segundo Mrs. Huxley, quebra as salutares manifestações de independência do homem negro. Os franceses, por seu turno criaram a União Francesa; o que ela deverá representar ficou expressamente traduzido nesta declaração de Théodore Monod («Le Monde Noir, 1950): «L'Union Française de mesure un vain mot si elle n'est pas une symbiose véritable. L'empire à décrire le terme technique qui désigne une association intime et constante de deux

Por seu turno o Dr. Malen, em nome do Governo da União, fez uma declaração enfática que é também manifestamente antagónica: «A África e o Oriente Médio são a África e a Europa».

Foi o primeiro e de certo não a falta de um objectivo superior, nem a falta de um objectivo superior, nem a falta de um objectivo superior.

Se, como notámos, dentro da própria comunidade britânica se defendem pontos de vista situados em polos opostos naturais é que, fora dela, os demais interessados manifestem opiniões e tomem atitudes também díspares.

Não nos propomos, no entanto, fazer aqui a descrição do panorama político correspondente a cada uma das circunscrições regionais da África do sul do Sahara. Apenas anotaremos que os belgas continuam advogando aquilo que se designa por «paternalismo» e que se traduz num regime de protecção moral e material do indígena que, aliás, no conceito britânico, segundo Mrs. Huxley, quebra as salutares manifestações de independência do homem negro. Os franceses, por seu turno criaram a União Francesa; o que ela deverá representar ficou expressamente traduzido nesta declaração de Théodore Monod («Le Monde Noir, 1950): «L'Union Française de mesure un vain mot si elle n'est pas une symbiose véritable. L'empire à décrire le terme technique qui désigne une association intime et constante de deux

organismes dans des conditions que peuvent être considérées comme leur assurant des bénéfices réciproques. Portugal é um caso de particular correspondência a uma futura especial de encerrar os seus olhos às ratas para tal a integração de todos os seus valores morais na mesma unidade da vida.

Esta gama variada de concepções de uma política africana a nossa tese de que a obra de cooperação africana, desde que se queira erguer a um plano superior, esbarra com as atitudes das próprias Governos responsáveis tomadas em relação aos naturais.

Tais atitudes, quando se permitem substituir um critério superior de civilização por quinquenários sistemas políticos, podem ter grave influência, não só na segurança geral de África, no presente, mas ainda no evoluir das aspirações das nações indígenas, fomentando falsos ideais de patriotismo, com os seus absurdos «chauvinismos» e irreflexões desmandados, ou espalhando a doutrina comunista com as suas noções diabólicas de força ao serviço da violência e do ódio ao serviço da luta, não entre classes mas entre raças.

Projectos de defesa comum, projectos de supervisão económica, projectos de coordenação técnica estarão assim, no futuro, irremediavelmente prejudicados. E a cooperação africana, em vez de se estruturar e apurar, será apenas, em curto prazo, uma bela recordação.

BUY DE SA CARNEIRO



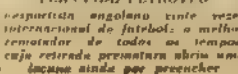
Uma agitação da água sobre as areias de Namalongo, em Moçambique

-O ARROZ

—GRANDE MANIFESTAÇÃO DE SOLIDARIEDADE LUSITANA

Cilicomas, em abono, alguns nomes e resultados J A B e 2.º com 53,2 s nos 400 m e 2.º em 2.2.º com 800 m. José Cristóvão da Ferreira com 15,3 s nos 118 m barreiras, quando o recordista nacional de Matos Fernandes saltou em altura, Luiz Nunes e G Lamo Jafar com 18,5 m e 1,785 m, respectivamente, o vencedor José Carmo Mendes, o vencedor com o dardo a 52,15 m, a atleta Fatima Espírito Santo, com o

(Continua na pág seguinte)



PORTUGUÊS



Um aspecto da participação africana na I Exposição Mundial do Sangue: a direita, aspectos dos Centros de Reanimação de Lourenço Marques e de Luanda, a esquerda, fotografias do conjunto de médicos que inauguram a policlínica mental do Hospital de Hemoterapia e Reanimação, no centro, uma representação artística da constituição portuguesa para o reconhecimento dos grupos sanguíneos em África, obra de importante, a que estão ligados os nomes de Praga de Aveiro, Franca, Canabarro, Manuel Pinto, Waldemar Teixeira, Alexander Norberto, António Mateus Carlos Teixeira, Eudálio Lourenço, Jorge Jants, António de Almeida, Santos Junior, Santos David e Almeida Lourenço.

A CIRURGIA ORTOPÉDICA E O PROGRESSO DA ÁFRICA PORTUGUESA

Pelo Dr. PAIVA CHAVES

Chefe dos Serviços de Ortopedia do Hospital do Ultramar

Disse Ruskin: «Procure-se tornar válidos os inválidos e facilitar-se que ganhem o seu dinheiro pelo trabalho e não pela mendicância. Este será o auxílio que sobreviverá todos os outros». E estas são as palavras que ressoam nos espíritos conscientes das responsabilidades que sobre si pesam.

Nas nossas Províncias Ultramarinas, particularmente em Angola e Moçambique, nunca se viu de uma ordem, assiste-se nos últimos anos à crescente utilização e motorização das vias férreas, assim como a uma rápida mecanização das actividades. E, se por um lado se evidencia a necessidade que o Estado se intertém em contrapor da malha social da vida o apoio de certos sectores da paridade. O mortareiro em suas de mãos perdas, a utilização das incapacidades para as actividades perigosas e as

mortes vão seriamente pesar não só nos orçamentos das entidades responsáveis como a nível militar já estão a ser obra. O problema tomar, na actualidade, quando estiverem realizadas as obras gigantescas de fomento, tais como as novas barragens em plena desenvolvimento, como até Também ninguém ignora que a para o continente africano que estão dirigidas as maiores atenções, mesmo por parte de nações ricas e poderosas, não só porque naquele se «desdobra» uma fonte de matérias-primas da primeira necessidade, como até por importantes razões de ordem estratégica. Outros terão dito com mais autoridade e com maior cópia de conhecimentos tudo isto que nos está servindo de base para demonstrar o grande desenvolvimento a breve prazo das nossas províncias de além-mar.

No último meio século surgiu e desenvolveu-se a cirurgia ortopédica

Paradoxalmente, e mágoa na principal recebia como o grande auxílio do homem em breve mostrou que a sua actividade exige que em seu holocausto alguns sacrifícios se devam dar. Quer isto dizer que o número de acidentes determinados por aquela são de tal frequência e gravidade que o problema reveste factos novas e que exigem novas soluções.

Nos últimos cinquenta anos, pelas razões anteriores e porque estamos em época de conflitos armados endêmicos, surgiu e em breve adquiriu maturidade, a cirurgia florentina a cirurgia ortopédica. Esta designação engloba um conjunto de actividades que vai desde o estudo e o tratamento das malformações congénitas dos membros, engloba o extenso grupo das lesões traumáticas do esqueleto e para as molles e a cirurgia reparadora. Os progressos realizados neste capítulo das ciências médicas, pode afirmar-se, foram dos mais extraordinários e talvez só comparáveis aos verificados na hematologia, na reanimação e na aplicação dos antibióticos.

E por que razão surgiu a cirurgia a nível pediátrico e a nível hierárquico da da neurocirurgia, da cirurgia do tórax, para os citar alguns exemplos? Porque de facto há há dezenas de anos a esta parte se reconheceu a vantagem, para o doente, em fornecer-lhe cuidados hospitalares com médicos e enfermeiros, unicamente dedicados ao seu tratamento. E isso passou-se a ver também em países como a Inglaterra e América do Norte onde muitos médicos vão «olhar» a sua cultura pela leitura de livros e revistas ou por estágios. So não se compreende que muitos médicos

(Continua no pág. seguinte)

DOIS ASPECTOS DA MEDICINA NO CONTINENTE NEGRO

Tentando-se de África, eu também tenho uma palavra a dizer, sobre a minha própria experiência. O caso não é inédito, mas serve para mais uma vez demonstrar a posição mental do português da hoje em relação às nossas províncias do Ultramar e que é sucessivamente — ignora, surpresa e admiração. Porque também eu já tinha quarenta anos quando lá fui a primeira vez. Antes disso havia corrido muitas outras terras, e conhecido muitas outras gentes, e porque posso ser testemunha, activa e interessada, quanto ao progresso científico e ao enorme possível de colaboração e do auxílio técnico que nos oferecem os homens brancos e de cor que trabalham naquelas paragens.

Poderia referir muitos exemplos de toda a ordem de actividades, desde a produção de carvão à produção de chá, desde a produção de pescarias à de café, ou das investigações de Botânica ou de Antropologia. Mas deve ir por outra, quero ilustrar-me aqui em cujo teste muito posso ver alguma autoridade — ou seja a dos problemas de sangue, tanto no campo da clínica como no da investigação.

Duas das nossas províncias ultramarinas, Angola e Moçambique, ocupam já hoje um lugar importante no movimento destes estudos. No que respeita à Hematologia, ou seja ao estudo das doenças do sangue, há que no sangue repercutem os efeitos podem ser lidas como uma imagem num espelho, é inevitável que existam já núcleos de investigação local, em Luanda, em Benguela, em Nova Lisboa e em Lourenço Marques, por exemplo, cujo material é importante e cujos pontos de vista são de considerável, como ainda, recentemente, se pôde ver pela participação de António Rebelo, Leopoldo Mayor, Waldemar Teixeira, José Passos, e Alexandre Sarmiento, no I Colóquio de Hematologia Africana, efectuado no Palácio da Junta de Investigações de Ul-

tramar. Três dezenas de médicos de todos os países com interesse no Continente Negro (Inglaterra, França, Itália, Espanha, Egipto, África do Sul, Bélgica e Portugal), participaram numa assembleia, onde a contribuição nacional, tanto directa como indirecta — está apresentada por médicos de Lisboa mas colida por lá — foi muito interessante. Se é certo que esses Centros nem de longe se podem comparar, em riqueza de instalações ou de aparelhagem, a outros que vi em Joanesburgo, no Cairo ou em Argel,

do, brevemente, com os trabalhos desse colóquio, será uma demonstração da categoria e da modernidade da colaboração prestada, neste campo, pelos portugueses de África. Mas a posição alguma-se-me alinda mais brilhante do que se revela nos tratamentos com sangue, sobretudo sob a forma de transfusão. Angola e Moçambique são depois da Argélia e do Marrocos francês, os únicos grandes territórios de África possuindo uma rede de organizações em Hemoterapia. Qualquer dos

do da mais completa sala de realização que conheço e que fica bem em qualquer dos melhores Centros de Reanimação da Suíça ou dos Estados Unidos, dada como está de um plano de tratamentos para casos de urgência, com soro, sangue, plasma, câmara de oxigénio, pulmão de aço, laboratório e micro-análise e distribuição de gases por «plasma». A rede não está terminada. Outros centros distritais e nomeadamente postos de muito alto nível. Mas alguma coisa existe e suficiente pelo menos, para colocar aquelas duas províncias na vanguarda destas organizações em África. O que é duplamente merecido, como demonstração de continuidade no plano nacional da sua valorização (pois melhorando as condições de protecção à vida das que lá vivem, tanto os metropolitanos como os naturais, aumentamos o rendimento humano e económico das populações), e como homenagem e viva prova de interesse pelas condições de trabalho da mobilizante população médica que vai fazendo ano a ano, dia a dia, hora a hora, palmo por palmo de terra, a ocupação sanitária daquelas terras onde nunca vi acabar o Sol.

Pelo Dr. ALMERINDO LESSA

CHefe DO SERVIÇO DE TRANSFUSÃO DE SANGUE DOS HOSPITAIS CILIS

também é verdade que o espírito científico que os anima é já hoje tão vivo e empreendedor que a sua contribuição se tornou imprescindível no comércio internacional. Por exemplo: ficou demonstrado no referido Colóquio que fomos nós, médicos portugueses ligados aos estudos de África, quem tomou esse empreendimento e teve a iniciativa de começar o estudo do sangue de indígena normal, parte de partida essencial e básica, para a compreensão e tratar o indígena doente. Até agora, e sempre, o estudo do sangue de negro normal, quero dizer: sem doença aparente ou de fácil diagnóstico, tinha ficado limitado no dos grupos sanguíneos onde também a contribuição portuguesa é importante (por vezes até única), como igualmente pode ser demonstrado na I Exposição Mundial do Sangue. Mas o problema da sua constituição em si e em relação com o clima e a alimentação, numa palavra: o estudo global do sangue e não apenas da sua individualidade de cada um de pessoa, só agora foi encarado em conjunto e só agora foi proposto como condição essencial e prévia a qualquer

dos centros de capital dispõe de edifícios próprios com salas de espera e de visitas para doentes e doentes, secretária, arquivos, exames clínicos, R. X., electrocardiografia, instalações privadas para a enfermeira permanente, salas para tratamentos ambulatoriais, sanitários, sala de colheita de sangue, sala de repouso para doadores, laboratório de plasma, laboratório de grupos sanguíneos, Banco de Sangue, laboratório de bioquímica e salas de limpeza de material e de esterilização. E dos três Centros de Reanimação que, de meu conhecimento, existem naquele continente, dois são em território português (Luanda e Lourenço Marques).

Os centros estão em plena funcionamento e prevê-se ainda para este ano a inauguração de postos na Beira, Nova Lisboa, Nação da Handeira, Benguela e Moçambique. Não se trata de postos improvisados, mas de centros com princípio meio e fim com instalações próprias, pessoal privativo, aparelhagem moderna e perfeitamente colocados no plano sanitário de qualquer daquelas províncias. Mais modesto, porém, igualmente eficiente, o de Luanda; melhor aparelhado e de Lourenço Marques, dispon-

O volume que vai ser publica-



Centro de Hemoterapia, há pouco inaugurado em Lourenço Marques, segundo planos do Dr. Almerindo Lessa

Pelo DR. JERÔNIMO
OSÓRIO DE CASTRO

Em qualquer desses entres-
los frigoríficos, por ser possível
baixar as suas câmaras até tem-
peraturas de solidificação dos li-
quidos orgânicos, pode obter-se a

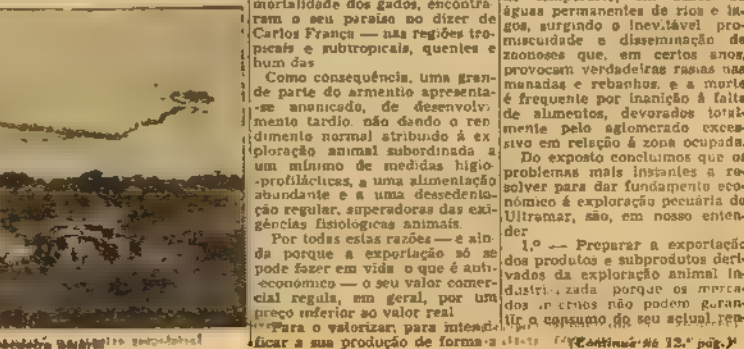
(Самолет на 13.° шир.)



Por todas estas razões — e ainda porque a exportação só se pode fazer em vida o que é anti-económico — o seu valor comercial regula, em geral, por um preço inferior ao valor real.

Do exposto concluímos que os problemas mais instantes a resolver para dar fundamento económico á exploração pecuária do Ultramar, são, em nosso enten-

1.º — Preparar a exportação dos produtos e subprodutos derivados da exploração animal na indústria, dada porque os mercados internacionais não podem garantir o consumo do seu actual repa-



ULTRAMAR PORTUGUÊS

O CRESCENTE INTERESSE DA METRÓPOLE PELA VIDA DE ALÉM-MAR

Chegam até nós, de quando em quando, ecos de censuras originadas pelo desinteresse que se diz existir ainda na Metrópole pelos assuntos ultramarinos. A qualquer circunstância, por mais insignificante que seja, atribui-se por vezes, um volume e importância que não tem.

Essas censuras dirigem-se particularmente à imprensa metropolitana, acusando-a de não dar conhecimento desenvolvido, exacto e oportuno, de tudo o que se passa nos nossos territórios de além-mar.

Manda a justiça que se diga, que hoje em dia, a verdade é outra e que esta dureza de crítica, se em outros tempos pode ter tido a sua razão de ser, não tem actualmente qualquer fundamento justo em que se apoie.

Quem desapaixonadamente observar o panorama presente da vida da Metrópole, facilmente constatará, que em todos os sectores das suas actividades, o interesse pelos problemas do Ultramar se desenvolve por forma notável e consoladora e que portanto os acontecimentos ultramarinos em muito aquela fase de desconhecimento e de desinteresse, embora algumas pessoas se não tivessem apercebido ainda da evolução operada.

Não recelo afirmar, que hoje

em dia, o ambiente é muito diferente e que na grande maioria dos portugueses da Metrópole é manifesto o empenho em conhecer tudo o que se relaciona com o nosso património ultramarino. Para este facto nos certificamos, basta ter em atenção as inúmeras iniciativas que constantemente surgem dos mais diversos sectores da vida nacional, todas elas tendentes a difundirem conhecimentos respeitantes ao Ultramar e a procurar enraizar no coração dos portugueses, o amor pelas diferentes parcelas da terra-mãe.

Seria demasiadamente longa a

Pelo dr. BANHA DA SILVA
AGENTE GERAL
DO ULTRAMAR

enumeração de todas essas manifestações que bem atestam a afirmação que me permiti fazer, pelo que me limite a citar ao acaso, apenas algumas das que neste momento me ocorrem.

Só nos últimos meses, estiveram patentes ao publico e em Lisboa, dois pavilhões dedicados ao Ultramar: o da Agência Geral na Feira Popular e o da Associação Industrial, na Feira das Indústrias.

No Secretariado Nacional de Informação e com o patrocínio da Agência, realizaram-se exposições de pintura e de documentários fotográficos, sobre motivos angolanos e pouco tempo antes no mesmo recinto, tivemos apresentado outra respeitante a Moçambique.

A Sociedade de Geografia levou a efeito em todo o País a já tradicional semana do Ultramar, durante a qual foram distribuídos milhares de folhetos sobre Macau.

Por sua vez, algumas associações académicas universitárias tomaram igualmente a iniciativa de organizar semanas de conferências com o mesmo objectivo e algumas delas organizaram mesmo pequenas exposições, com material que lhes cedemos e sendo ao mesmo tempo exibidos os nossos documentários cinematográficos.

Simultaneamente em Madrid, organizamos a participação portuguesa na Exposição de Arte Missionária e a Agência subsidiava no País a criação dos «Centros de Formação Imperial da Mocidade Portuguesa». Estes enviaram já a Angola a sua primeira missão de estudo organizada em bases práticas, inteiramente diferentes daquelas que têm prestado às excursões escolares de simples recreio e diversão. Outras visitas às províncias de além-mar foram levadas a efeito por alunos do Instituto Superior Técnico, do Instituto Superior de Agronomia e do Colégio Militar, todas patrocinadas por Sua Excelência o Ministro do Ultramar.

Realizaram-se os habituais concursos de literatura ultramarina da Agência Geral e outros novos surgiram, como o do prémio Abílio Lopes do Rego a cargo da Academia das Ciências de Lisboa, o da Junta das Missões, os dos Centros de Formação Imperial da Mocidade Portuguesa, etc.

Vários Organismos particulares, como a Casa dos Estudantes do Império, Nucleo pró-Imperio, etc., etc., desenvolveram, com objectivos semelhantes, as suas actividades próprias.

Nas Emissoras de Rádio, a «Voz do Império» e outros programas especiais, focaram os mais diversos assuntos da vida ultra-

marina. E suspendo, aqui, a série infindável de manifestações desta natureza efectivadas num curto espaço de tempo, pois suponho ser ela já suficientemente elucidativa e convincente. Para breve, entre outras actividades previstas, teremos a nossa participação na grande Exposição de Arte Sacra Missionária a inaugurar no corrente mês de Outubro no Mosteiro dos Jerónimos, e a do valioso documentário recolhido pela brigada que recentemente foi à Índia estudar os nossos monumentos: a abertura de «Stand» da Agência Geral no aeroporto, etc. Porém, acima da importância e do significado de todas estas manifestações que bem revelam como a população da Metrópole tem o seu pensamento preso por forma constante ao futuro do nosso Ultramar, está o alto exemplo que superiormente a todos nos é dado, por aqueles que, nos mais elevados cargos da governação pública, estão contribuindo com medidas do mais largo alcance e projecção, para o progresso e desenvolvimento do precioso património da Nação.

A imprensa metropolitana tem provocado a evolução operada

Por outro lado, não se pode afirmar também com justiça, que a imprensa metropolitana não tenha acompanhado, e direi mesmo, provocado em parte a evolução operada. Na realidade, um tão poderoso instrumento de divulgação e propaganda não podia viver alheio aos superiores interesses da Nação.

Nunca, até hoje, se apelo inutilmente para o patriotismo das respectivas empresas, patriotismo que aliás se não pode pôr em causa. Se nos dermos ao cuidado de confrontar os jornais dos últimos tempos com os de há meia dúzia de anos, teremos todos de reconhecer que actualmente os assuntos ultramarinos, são neles versados com muito mais frequência e desenvolvimento.

Abstenho-me de fazer considerações que somente a vida particular das empresas muito legitimamente respitam; mas não posso deixar de lembrar que, se por um lado o pouco espaço que os jornais hoje dispõem lhes não permite por vezes dar a certos assuntos um maior desenvolvimento, por outro, a intensidade da vida moderna e sobretudo a relativa da importância de certos acontecimentos locais para a expansão dos jornais (o que se tem de considerar) impedem certamente as empresas de darem um maior relevo aos assuntos menos importantes do Ultra-

(Continua na 13.ª pag.)



Estudo físico das pastas para papel



Pavilhão onde se encontra instalado o laboratório de análises da celulose

A CONTRIBUIÇÃO DA FLORA ULTRAMARINA NA INDÚSTRIA DA PASTA PARA PAPEL

Pelo Engenheiro Silvicultor LUIS DE SEABRA

Desde há muito que a indústria papelreira se encontra em situação difícil de ponto de vista do abastecimento em matéria-prima.

Em resultado de uma primeira crise ocorrida, precisamente há um século, as espécies florestais começaram a ser empregadas, como recurso, na fabricação do papel. Esta crise foi provocada pelo aparecimento quase simultâneo da máquina de fabricação continua de papel e da imprensa, que rapidamente se expandiram através do mundo reclamando maiores quantidades daquele produto.

O brusco aumento do consumo de papel levou os industriais da época a procurar novas matérias-primas que pudessem ser exploradas mais economicamente e em maior escala do que o trapo, cada vez mais caro e mais escasso. A produção era nessa altura de 1 milhão de toneladas anuais e, depois de um período de adaptação da indústria ao novo material e de feita a selecção das espécies aptas, julgou-se definitivamente assegurado o abastecimento da matéria-prima.

A produção mundial de papel excede 30 milhões de toneladas

Hoje a produção de papel no Mundo ultrapassa os 30 milhões de toneladas anuais e, o mais notável é que 3 quintas partes desta produção foram alcançadas nos últimos 25 anos, prevenindo-se que sejam atingidos os 37 milhões em 1955.

Considerando que os Estados Unidos têm um consumo anual de 150 quilogramas por habitante, não se manifestando ainda o mais leve sinal de saturação, e atendendo a que mais de 80% da população do Mundo consome menos de 10 quilogramas por habitante, é fácil concluir que o consumo mundial de papel está ainda muito aquém do nível em que definitivamente virá a fixar-se. Porém, se a maioria das fábricas de papel americanas e europeias não esgotou ainda a sua capacidade de produção, as matérias-primas que têm abastecido a indústria da celulose encontram-se seriamente comprometidas e não poderão suportar por muito

tempo e ritmo de consumo que se tem verificado. Alguns dos países mais densamente arborizados e que até agora têm mantido o equilíbrio mundial de produção e consumo, estão já ultrapassando as possibilidades normais de exploração das suas reservas florestais.

E especialmente o esgotamento das reservas que preocupa os países

da técnica, não será mais difícil encontrar materiais que substituam as resinosas na indústria do papel, de que foi há um século encontrar um substituto do trapo.

Ora, nesta ordem de ideias, muitos países, e particularmente aqueles para quem a crise e a carestia do papel representam um problema vital para a economia, procedem ac-



Cabinete de estudos micrográficos de fibras

produtores de pastas. Primeiro, porque 80% das grandes instalações industriais estão especializadas no tratamento destas espécies que, para os processos usuais de extração de celulose são as que apresentam melhores características técnicas e, depois, porque a sua área de distribuição geográfica coincide com a zona em que a indústria encontra melhores condições económicas para se desenvolver.

A crise presente de matéria-prima é semelhante à de há um século

Pode dizer-se que a situação actual quanto à crise de matéria-prima, é idêntica à de há um século. O desenvolvimento da indústria papelreira, no sentido de conseguir maior potencial de fabricação e a grande expansão da imprensa como meio de publicidade, provocaram uma elevação brusca no consumo da celulose, levantando problemas económicos e técnicos que demandam um certo tempo para se resolverem.

No entanto, parece-nos que, como outrora, a situação é apenas momentaneamente crítica. A celulose é o mais abundante constituinte do reino vegetal e a Natureza encarrega-se de a renovar com perseverança, desde que o Homem não destrua sistematicamente as suas fontes. Portanto é a altura de recorrer a novas matérias-primas mais fáceis e rapidamente renováveis e menos valorizadas, deixando que se refaçam do desgaste sofrido as espécies que deverão ser reservadas para fins selectos no campo da papelaria ou em quaisquer outros, portanto mais valorizados. Com as possibilidades da ciência e

A SOLIDARIEDADE IMPERIAL NO DOMÍNIO DAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS APARECE EM TODAS AS NOSSAS INICIATIVAS

—declara-nos o sr. dr. Cortês Pinto

Presidente da Associação Industrial Portuguesa

O problema de uma cada vez mais íntima ligação económica entre a Metrópole e os territórios ultramarinos, tanta vez medita-

do, tanta vez posto em teoria, está agora, pode dizer-se, numa fase a que as circunstâncias atribuem a mais franca actualidade. As considerações de ordem económica vieram acenar-se as de ordem política, e que a recente integração do Acto Colonial no próprio texto da Constituição deu um evidente sentido de grande actualidade. Com essa decisão, efectivamente, a evidência da solidariedade económica imperial portuguesa cessa de ser uma aspiração, para se converter numa realidade legal, com a força e a solenidade de se tratar de um princípio com carácter constitucional.

Pode dizer-se que os dados deste magno problema estavam, desde há muito, postos perante a consciência nacional, tanto na Metrópole como no Ultramar, mas alguns factos recentes vieram dar-lhe actualidade e corpo, em abertas afirmações de que se tinha operado já a transição do domínio das aspirações para o domínio das realidades, a que evidentemente, se torna necessário acrescentar novos acentos. Algumas dessas manifestações provieram em linha recta da acção desde há tempos entusiasticamente empreendida pela Associação Industrial Portuguesa, em cujo programa o lema do estreitamento das relações económicas entre toda a comunidade portuguesa aparece inscrito e tem sido agitado e valorizado através de uma série de importantes manifestações, de que a última Feira das Indústrias Portuguesas foi a que mais directamente terá chegado ao grande publico.

A cooperação preconizada pela Associação Industrial Portuguesa

Dada a grande actualidade do problema e o seu cada vez mais urgente e necessário esclarecimento, junto da própria opinião publica que dele deve tomar pronto e inteiro conhecimento, pareceu-nos oportuno provocar uma troca de impressões com o sr. dr. Francisco Cortês Pinto, presidente daquele organismo económico, ao qual se deve o serviço de ter trazido em tempo próprio a consideração do País

(Continua na 14.ª pag.)



Grupo de indígenas no jardim do internato da Casa de Nossa Senhora do Fátima, na Beira



Ve curso de aperfeiçoamento de professores indígenas das Missões Católicas, em Lourenço Marques; instrução de enfermagem

MISSÕES

Pelo Cônego Doutor JERÓNIMO DE ALCÂNTARA GUERREIRO

Os problemas missionários quando, como no caso português, atingem aspectos nacionais, estão sujeitos a críticas muitas vezes inspiradas em sentimentos evadidos de preconceitos, que não deixam a razão livre na sua alta função de ajuizar serenamente.

Tal crítica superficial e mal intencionada, sem ter atrás de si um estudo sério e desapassionado das questões, pode criar nos meios ultramarinos um ambiente de desconfiança, e até de hostilidade, propício ao desânimo de quem trabalha em campo tão ingrato.

Se, porém, o problema da elevação do indígena de Moçambique a civilização cristã for meditado em toda a sua complexidade, há-de reconhecer-se que a solução presentemente adoptada nas três dioceses dessa Província ultramarina é a melhor, dela se esperando no futuro abundantes frutos que já nos nossos dias vão sendo uma realidade. A colheita total levará muitos anos a sazouar, exposta como está a imensas perigos de contágio; mas as promessas são hoje animadoras: há cristandades nascentes mostrando-se vigorosas desde o berço.

O sistema missionário do nosso tempo não pode ser o mesmo que conquistou para Cristo as primeiras almas de negros moçambicanos, pois as circunstâncias não são as dos séculos de quinhentos e seiscentos.

Nesses tempos, Portugal, na costa oriental de África, apenas dominava as ilhas de Moçambique e de Cabo Delgado, as falxas de terras firmes, fronteiras a

essas ilhas, as margens do Zambeze até Tete e Zumbo, a fortaleza de Sofala e a baía de Inhambane. Ainda a baía de Lourenço Marques não pertencia ao conjunto das possessões portuguesas. O domínio mantinha-se apolado em pequenos fortes ou presídios guarnecidos de tropa, levantando-se as missões à sombra protectora desses postos militares, dos quais o missionário não podia afastar sem perigo.

Assim, nasceram na ilha de Moçambique as primeiras casas religiosas da Ordem de S. Domingos e da Companhia de Jesus, de onde irradiaram para a costa erguendo igrejas e residências no Ibo, nas Cabocelas e Mossuril, seguindo sempre no caminho da ocupação já feita, no Cuaia, construíram-se conventos e templos em Sena, capital dos Rios, em Tete e Zumbo, sentinelas avançadas da conquista espiritual. Para o sul era Inhambane o único ponto em que se plantara a cruz, apesar de ter sido ali o primeiro campo de acção da aventura heróica do P. Dom Gonçalo da Silveira, um século antes.

Cada um daqueles pontos era um centro de evangelização e de civilização a chamar o indígena à fé e ao trabalho. Missionava-se então, como hoje diríamos, «em profundidade». O negro recebia ali com o ensino religioso a aprendizagem de ofícios e de aroamento das terras.

Ao ser estabelecido o regime dos prazos, as populações neles residentes ficaram sujeitas à Missão que os possuía, vivendo nela ou como escravos ou como súditos livres ao abrigo das perseguições movidas pelos negreiros sem escrúpulos. Constituíam-se famílias cristãs sob a protecção das Missões, as quais lhes aproveitavam o trabalho, fornecendo-lhes os meios de sustentação.

A Zambézia, sobretudo, viu o desenvolvimento deste sistema de patronato nas Missões e jesuítas e dominicanos. E, é curioso notar, quando as incursões de tribos do interior vinham perturbar a paz laboriosa dessas terras, eram os próprios indígenas cristãos quem auxiliava na defesa, e reduzido numero de brancos.

O movimento missionário português em Moçambique, no século XVII, asentava nestas bases.

Quem, conhecendo este método antigo, estudar a estrutura actual da organização missionária nessa mesma Província, verificará uma tendência nova — a de se missionar «em extensão», usando-se a escola como principal meio de apostolado. Não se pôs de lado como uma velharia o primitivo sistema, muito ao contrário, pois há pontos onde são absolutamente necessárias as grandes Missões

(Continua na 13.ª pag.)

PANORAMA FLORÍSTICO DE ANGOLA E MOÇAMBIQUE

Pelo Doutor FRANCISCO DE ASCENÇÃO MENDONÇA

Quem, com alguma atenção, se debruça sobre os mapas filogeográficos de Angola e Moçambique, postos lado a lado (cf. Atlas Colonial, Lisboa 1948), num simples relance reconhecerá, talvez com certa surpresa, a semelhança de cores do fundo cartográfico de ambos, o que naturalmente representa semelhança fisiológica da flora daqueles dois vastos territórios, voltados de costas, olhando para oceanos diferentes.

Devemos desde já dizer, com intenção de apaziguamento dos inconformistas, que aquela semelhança é mais íntima, real e profunda, do que aquilo que se pode esquematizar em uma síntese gráfica.

Vista das portas do mar, de norte a sul, desde a Ponta do Padrão até à Baía dos Tigres, Angola oferece à curiosidade indagadora do observador, paisagem invariavelmente escaldante, agreste e rebarbativa, — areias movediças, arribas nuas, pequenas palmeiras adustas, arbustos espinhosos, e um ou outro imbondeiro disforme e tristonho —, ao passo que a costa de Moçambique, na extensão de cerca de 2.300 kms., desde a Ponta do Ouro até à foz do Rovuma, é quase ininterruptamente bordada de uma espessa barra sempre verde, a transpirar frescura, a inculcar maciez, a sorrir aos nossos olhos.

Não nos iludamos, porém, por simples aparências. Edos aspectos exteriores de Angola e Moçambique são apenas enanosas moldura do painel grandioso, surpreendente e multifórme, que se desenrola para o interior do Sertão.

Para além da estepe costeira,

de Angola, mais próxima ou mais afastada do oceano — em função da latitude, altitude, e conjugação de factores climáticos propícios —, surgem a floresta frondosa ou a campina acolhedora; ao passo que logo por detrás da cortina verde que se ergue das praias moçambicanas, ocultam-se savanas ardentes, mato áspero e pungente, ou estepe salgada, que é preciso transpor penosamente, antes de se alcançarem as portas de acesso à suavidade dos planaltos.

Estes contrastes de facies exterior, tal como as caras de Heráclito,

(Continua na 15.ª pag.)



CABEÇA DE BENIM (Da colecção do Museu de Etnologia de Hamburgo)

No sul do Save, área do arquipélago de Lourenço Marques, o novo sistema tem toda a preferência. Com excepção do Alto Limpopo, em via de ocupação massonária, toda a região do sul está hoje praticamente ocupada por uma rede de escolas, em que

ma em volta da Mãe, onde reside o sacerdote e se levanta a igreja. Em cada escola um professor indígena ensina instrução primária e faz catequese sob a vigilância do missionário que atua como chefe da comunidade. Em cada aldeia há um posto de saúde e um posto de aplicação de vacinas. Há também uma escola de artes e ofícios, onde os alunos aprendem a trabalhar com madeira, couro e tecidos. Há também uma escola de música, onde os alunos aprendem a tocar instrumentos tradicionais e modernos. Há também uma escola de dança, onde os alunos aprendem a dançar danças tradicionais e modernas. Há também uma escola de culinária, onde os alunos aprendem a cozinhar pratos tradicionais e modernos. Há também uma escola de costura, onde as alunas aprendem a costurar roupas tradicionais e modernas. Há também uma escola de artesanato, onde os alunos aprendem a fazer artesanatos tradicionais e modernos. Há também uma escola de agricultura, onde os alunos aprendem a cultivar plantas tradicionais e modernas. Há também uma escola de pecuária, onde os alunos aprendem a criar animais tradicionais e modernos. Há também uma escola de silvicultura, onde os alunos aprendem a cultivar árvores tradicionais e modernas. Há também uma escola de mineração, onde os alunos aprendem a extrair minerais tradicionais e modernos. Há também uma escola de pesca, onde os alunos aprendem a pescar peixes tradicionais e modernos. Há também uma escola de caça, onde os alunos aprendem a caçar animais tradicionais e modernos. Há também uma escola de coleta, onde os alunos aprendem a coletar plantas e animais tradicionais e modernos. Há também uma escola de artesanato, onde os alunos aprendem a fazer artesanatos tradicionais e modernos. Há também uma escola de culinária, onde os alunos aprendem a cozinhar pratos tradicionais e modernos. Há também uma escola de costura, onde as alunas aprendem a costurar roupas tradicionais e modernas. Há também uma escola de dança, onde os alunos aprendem a dançar danças tradicionais e modernas. Há também uma escola de música, onde os alunos aprendem a tocar instrumentos tradicionais e modernos. Há também uma escola de saúde, onde os alunos aprendem a cuidar de doenças tradicionais e modernas. Há também uma escola de educação física, onde os alunos aprendem a praticar esportes tradicionais e modernos. Há também uma escola de idiomas, onde os alunos aprendem a falar idiomas tradicionais e modernos. Há também uma escola de história, onde os alunos aprendem a estudar a história tradicional e moderna. Há também uma escola de geografia, onde os alunos aprendem a estudar a geografia tradicional e moderna. Há também uma escola de matemática, onde os alunos aprendem a estudar a matemática tradicional e moderna. Há também uma escola de ciências, onde os alunos aprendem a estudar as ciências tradicionais e modernas. Há também uma escola de letras, onde os alunos aprendem a estudar as letras tradicionais e modernas. Há também uma escola de artes, onde os alunos aprendem a estudar as artes tradicionais e modernas. Há também uma escola de esportes, onde os alunos aprendem a estudar os esportes tradicionais e modernos. Há também uma escola de música, onde os alunos aprendem a estudar a música tradicional e moderna. Há também uma escola de dança, onde os alunos aprendem a estudar a dança tradicional e moderna. Há também uma escola de culinária, onde os alunos aprendem a estudar a culinária tradicional e moderna. Há também uma escola de costura, onde as alunas aprendem a estudar a costura tradicional e moderna. Há também uma escola de artesanato, onde os alunos aprendem a estudar o artesanato tradicional e moderno. Há também uma escola de agricultura, onde os alunos aprendem a estudar a agricultura tradicional e moderna. Há também uma escola de pecuária, onde os alunos aprendem a estudar a pecuária tradicional e moderna. Há também uma escola de silvicultura, onde os alunos aprendem a estudar a silvicultura tradicional e moderna. Há também uma escola de mineração, onde os alunos aprendem a estudar a mineração tradicional e moderna. Há também uma escola de pesca, onde os alunos aprendem a estudar a pesca tradicional e moderna. Há também uma escola de caça, onde os alunos aprendem a estudar a caça tradicional e moderna. Há também uma escola de coleta, onde os alunos aprendem a estudar a coleta tradicional e moderna. Há também uma escola de artesanato, onde os alunos aprendem a estudar o artesanato tradicional e moderno. Há também uma escola de culinária, onde os alunos aprendem a estudar a culinária tradicional e moderna. Há também uma escola de costura, onde as alunas aprendem a estudar a costura tradicional e moderna. Há também uma escola de dança, onde os alunos aprendem a estudar a dança tradicional e moderna. Há também uma escola de música, onde os alunos aprendem a estudar a música tradicional e moderna. Há também uma escola de saúde, onde os alunos aprendem a estudar a saúde tradicional e moderna. Há também uma escola de educação física, onde os alunos aprendem a estudar a educação física tradicional e moderna. Há também uma escola de idiomas, onde os alunos aprendem a estudar os idiomas tradicionais e modernos. Há também uma escola de história, onde os alunos aprendem a estudar a história tradicional e moderna. Há também uma escola de geografia, onde os alunos aprendem a estudar a geografia tradicional e moderna. Há também uma escola de matemática, onde os alunos aprendem a estudar a matemática tradicional e moderna. Há também uma escola de ciências, onde os alunos aprendem a estudar as ciências tradicionais e modernas. Há também uma escola de letras, onde os alunos aprendem a estudar as letras tradicionais e modernas. Há também uma escola de artes, onde os alunos aprendem a estudar as artes tradicionais e modernas. Há também uma escola de esportes, onde os alunos aprendem a estudar os esportes tradicionais e modernos. Há também uma escola de música, onde os alunos aprendem a estudar a música tradicional e moderna. Há também uma escola de dança, onde os alunos aprendem a estudar a dança tradicional e moderna. Há também uma escola de culinária, onde os alunos aprendem a estudar a culinária tradicional e moderna. Há também uma escola de costura, onde as alunas aprendem a estudar a costura tradicional e moderna. Há também uma escola de artesanato, onde os alunos aprendem a estudar o artesanato tradicional e moderno. Há também uma escola de agricultura, onde os alunos aprendem a estudar a agricultura tradicional e moderna. Há também uma escola de pecuária, onde os alunos aprendem a estudar a pecuária tradicional e moderna. Há também uma escola de silvicultura, onde os alunos aprendem a estudar a silvicultura tradicional e moderna. Há também uma escola de mineração, onde os alunos aprendem a estudar a mineração tradicional e moderna. Há também uma escola de pesca, onde os alunos aprendem a estudar a pesca tradicional e moderna. Há também uma escola de caça, onde os alunos aprendem a estudar a caça tradicional e moderna. Há também uma escola de coleta, onde os alunos aprendem a estudar a coleta tradicional e moderna.

para alguns apenas e podem justificar-se nas ações das circunstâncias ou em empresas particularizadas. Tal possibilidade existe já no Brasil.

O método do missionário em ex-
" " assume a possibilidade
" " de se destacar rapi-
" " a grandes distân-
" " o contrário, se esen-
" " os professor indige-
" " a superintendência as-
" " do sacerdote, não dando
" " duplo rendimento das-
" " se criar cristandade e o de se

O ideal, para se conseguir um
de se fundem sempre em endo
Mesmo os dois tipos — em pro
fundidade e em exte
abarrar-se lá na impo
fiabilidade. Se há quem
exagerado a verba gasta com a
tuas Mirsões, que se di
que

tipo-misto de Mussôni o ML
paz de conduzir a tais fins ma-
depressas

tipo-misto de Mussôni o ML
paz de conduzir a tais fins ma-
depressas

men conhecem a delicadeza dos
trabalhos de evangelização, o n-
a complexidade da psicologia do
negro. Mudar um homem estru-
turalmente; elevá-lo das mais
baixas superstições das alforas
capitalidade crua; destruir
condições e, raízes seculares, lu-
das, e, para isso, não se pode
depressa, para solve esse cam-
tempo de vício se lançar a ament-
do do Cristianismo, é tarefa len-
ta e sujeita aos maiores fracassa-
os. Quantas vezes, quando um
alma parece conquistada, a in-
fluência do meio e os instintos
ancestrais a impelem de novo
regresso.

Não se apresenta, porém,
contendo negra rã se de p-
na, empregar o capital neg-
sério para tão vasta seara capi-
tual, que os juros serão remun-
radores. Trazer os milhões de al-
mas dos negros de Moçambique
no envio do meio civilizado
é trabalho sem preço.

Que se já está feito é garantido
do mundo que se há de fazer, e
Portugal continua este ritmo ca-
da vez mais próximo da be-
rta campanha iniciada em favor
da gente negra dos seus Provín-
cias Ultramarinas.

o GUERREIRO

PORTUGUEZ

ARMAZENAMENTO E TRANSPORTE DOS PRODUTOS ULTRAMARINOS

Da perfeita coincidência existente, na maior parte dos casos, entre as necessidades alimentares do Homem e dos Insetos, resulta uma realidade de interesse que torna sempre mais ou menos contingente a possibilidade de satisfação humana das suas necessidades.

Desde que a semente é lançada à terra, no caso particular da agricultura, até à colheita, a planta, que se desenvolve, se aquece consegue germinar, e sempre sob a ameaça do ataque de uma ou mais pragas de Insetos que dela necessitam para viver.

E assim o Agricultor obrigado, certo como ática estar desse risco permanente, a defender-se, defeca que deve ser iniciada ainda antes da sementeira a escolha do terreno, a preparação desta, a seleção da semente e a época de sementeira são os primeiros passos nessa defesa.

Nascentes as plantas, não faltando oportunidades para a aplicação de outras tantas medidas profiláticas e curativas, se a presença de qualquer praga for assestada e se justificar.

Não poderá, portanto o técnico ou prático, que oriente a cultura, descurar-se de uma vigilância constante, em um momento para o outro pode surgir a praga, e o seu combate, para ser eficaz, do início da infestação, tem de ser feito na devida oportunidade.

Atípica a colheita de-se-a que a lula terminou, com vantagem para o agricultor e o produto de lentos esforços e custosas receitas ao armazém.

Mas se a formação de facto uma das fases dessa batalha constante entre o Homem e os Insetos, uma outra, não menos dura e contingente ao último comecar.

Se o armazém, celeiro ou silo, não foi construído nas condições necessárias ou se a sua limpeza não é a indispensável, e breves trechos os sintomas do início da infestação serão evidentes.

Poderá ainda aqui o Homem decidir a sorte da lula nas areias que se a lula não a lula, a lula poupar-se a lula e a lula.

Seguiu-se depois o produto vegetal a cam não do seu destino último, consumo em natureza ou transformação industrial, para o que terá de ser transportado em orem mais ou menos longa. No modo de transporte utilizado normalmente vagões ou barcos, continuará a lula, reforçada agora por novas pragas de Insetos que esperam a a chegada do alimento e abrigo indispensáveis para a sua vida.

Pode ainda aqui o Homem, mais uma vez, lançar mão de novas armas para combater os perigos e poderes inimigos, se não o fizer tudo acabará por perder-se.

Desembarcado o precioso carregamento, admitindo que a descarga não é feita logo no local de consumo, terá de sofrer novo armazenamento, durante o qual a lula continuará.

Nessa nova armazém, entroposto de colheita ou instalação fabril, nova contingente de Insetos aguarda a oportunidade feliz da chegada de abastecimentos, ao mesmo tempo que vão proliferando e desenvolvendo-se aqueles que desde origem vêm ganhando o bem-estar de abundância.

Quando, por fim, for avaliada o prejuízo causado pela deterioração operada pela acção múltipla e persistente da população imensa de Insetos que viveu na dependência do produto vegetal, ficará qualquer surpreendido com o quantitativo apurado embora só durante o armazenamento e transporte e mesmo que os tratamentos realizados, ou medidas profiláticas aplicadas, to-

Por C. M. Baeta Neves
Prof. do Instituto Superior de Agricultura

nhama dada resultado, a estes responsáveis ainda devesse avaliar que no fim lula pode ser atribuída.

O problema tem assim a maior importância, porquanto, especialmente no caso ultramarino, as circunstâncias são em grande parte favoráveis das citadas oportunidades para os ataques dos Insetos durante o armazenamento e transporte.

Concretizando agora um exemplo, posso citar o que se passa com o amendoim da Guiné, embora só a título de primeiro exemplo, já, uma vez que o assunto está a ser minuciosamente estudado.

Quando em 1946 visitei pela primeira vez um armazém de amendoim na Metrópole, fiquei impressionado com a imensidão de sacos de amendoim que se acumulavam ali.

A primeira impressão que se tem é a de que o próprio amendoim andava em constante movimento, tal era a actividade das Insetos entre os frutos, os Insetos ferilhavam. As paredes do armazém, em alguns pontos, estavam cobertas de Insetos, e mal se mexia um saco ou no amendoim a grande quantidade de Insetos que se acumulavam nos cantos e frestas.

Calculando mais tarde (1948), em relação a remessas posteriores, o prejuízo causado, Teles Grilo concluiu que devia estar por cerca de 10.000 contos anualmente quanto ao amendoim da Guiné.

O exemplo serve assim, e dá uma ideia do calor de tais problemas, entretanto, oferece a uma oportunidade para outros casos, a saber: a lula.

Estudada a fauna representada no primeiro caso observado, e os outros estudados por Teles Grilo verificou-se que se tratava da representação habitual dos Insetos do amendoim, embora limitada a um certo número de espécies, mas entre as quais não faltavam algumas das mais importantes e características.

Note-se que a fauna dos armazéns de produtos vegetais é, aliás de uma maneira geral, muito semelhante, à parte pequenas variantes, nomeadamente no predomínio ocasional e local de determinadas ou determinadas espécies, trata-se em geral de Insetos polífagos ou de regime mais especializado, mas que têm condições óptimas de alimentação naquele «habitat», — e só raramente de espécies monófagas.

No caso do amendoim, além de um grupo de espécies do primeiro tipo, foi identificado o Pachymelus aculeus, que vive quase exclusivamente na sua dependência.

Recentemente, por iniciativa do sr. Ministro do Ultramar, o Jardim do Ultramar em íntima colaboração com a Junta das Missões Geográficas e Investigações Ultramarinas o assunto foi retomado no sentido de serem actualizados os casos prejudiciais e de serem estudados os melhores meios de os evitar.

Estão em curso os trabalhos consequentes, orientados agora num plano mais amplo, na intenção de esclarecer por completo o origem do problema, como primeira etapa do caminho a percorrer para atingir a sua verdadeira solução.

No fase actual, tem sido feita a minuciosa inspecção dos barcos que transportam o amendoim dos armazéns onde é transitório antes de serem depositados e das praias onde é laborado, quan-

(Continua na pág. seguinte)



Dança típicamente nos arredores de Dili

FLORA AFRICANA

(Continuação da 10.ª pág.)

mes e Afrodite de nenhum modo destral a semelhança congnita do panorama florístico das áreas gêmeas que são as duas grandes províncias portuguesas da África trópico-austal.

Devemos, no entanto, ter bem presente que a uniformidade ali é regra geral da Natureza. Pelo contrário, O manto vegetal de um país ou continente oferece aspectos diversos que podem explicar-se entre a diversidade do solo e a posição latitudinal da flora.

«Floresta» e «Deserto» são, pois, os termos ex-remos do «espectro» que se imagina construir unindo os diferentes tipos de conhecimentos e povoados vegetais segundo métodos próprios de análise, para mostrar, em síntese, e com alguma clareza, a fisionomia de uma dada flora, o seu desenvolvimento e grau de cobertura do solo.

Em Angola temos a representação apelativa de «Floresta» e de «Deserto» respectivamente na exuberância apoteósica da «Hyalea» do Maionbe — república africana da «Hyalea» amazônica — e no aridez do Deserto de Moçambique.

A «Hyalea» do Maionbe, condicionada por uma pluviosidade volumosa, óptimo de temperatura quase invariável, e humidade atmosférica vizinha da saturação, está localizada em um saliente do ar da zona de «floresta» de chuvas da África equatorial. É uma floresta sempre verde, imponente e majestosa, constituída por três ou quatro estratos ou andares distintos de árvores que especificamente ramificam em copa ampla, acima dos 20 dos 30 e dos 40 metros, fecha densa e densa a volta dos 50, ocultando o solo em perpétua sombra. Neste ambiente o observador emudece.

No Deserto de Moçambique a chuva é rara e fugaz, a radiação térmica intensa, a humidade atmosférica muito amplamente variável. Estes factores quase extremos, inibidores da presença de vegetação minúscula, são ainda capazes de sustentar, neste meio hostil, uma flora rica de espécies da maior curiosidade de hábito e de forma, coada ao chão calcinado e ofuscante. Quase todas as plantas filhas legítimas do deserto têm algumas características mais ou menos caprichosas. São as succulentas, porém, que mais geralmente atraem a atenção do viajante pelos aspectos estranhos e formas bizarras que ostentam, ora as de óculos lisos e redondos, ora as de colunas cilíndricas ou angulosas, inertes ou espinhosas (diga-se de passagem que em África não há «Cactos terrestres»), e, acima de todas, a celebrada «Welwitschia», quase dedicada pelos apaixonados do Deserto, e a maior surpresa e admiração do nosso grande naturalista, o de Frederico Welwitsch que ajoelhou, segundo humildemente confessa, para a primeira vez a vida.

A fisionomia do Deserto, não é de modo nenhum, monótona e uniforme.

A faixa litoral dos mornos, mormente entre o Coroea e o Cunene, onde se desencadeiam «tempestades» de areia, «inúteis» de areia que se subvertem, é quase totalmente nua. Apenas nas depressões de solo rijo dão sinal de vida alguns ramos e mesquinhos arbustos, tão ásperez e rudes, que podem resistir ao açoitante cortante das breves fustigadas dos ventos desastrosos.

Mas para além dos mornos, do sul para o norte até o Beni, a vegetação avulta, quando eventualmente acolhe as chuvas pedradas do planalto transporem a areia vira da Chela e

precipitam-se em baixo no solo ressequido do deserto. Então como por magia irrompe subitamente dos reostolos queimados de mil sol, e cresce a oliba vitoriosa, o mais formoso relvado verde e macio. A planície infinita logo começa a ondear, até ao confins do horizonte desfogado, em requebrados suaves da mesma madura. E os arbustos fillos, que mal denunciavam sinais de vida, florescem acudadamente, tão rapidamente que para o espectador parece admissível um simile caricatural florífero de mar-há e frutificam a noite.

O Deserto de Moçambique tem o que quer seja de singular felício, tanto nas criações do reino vegetal como na vida animal, que completa o quadro maravilhoso sob múltiplos aspectos.

Mas Angola não é só isto, ou melhor, em boa verdade não é isto. Nem a floresta do Maionbe, nem a angustada estepe do Deserto de Moçambique enquadram naturalmente no padrão florístico angolano. O Maionbe é um colóquio da «floresta de chuvas» equatorial avançada para o sul sobre o savana, e o Deserto de Moçambique um braco de Maravilha estendido para o norte, encostado ao sopé da Chela.

O legítimo panorama florístico de Angola é o de florestas de folha caduca, ou florestas mistas de folha perene e folha caduca, de vastas savanas de diversos tipos, de matos xerófilos, inerme ou espinhosos.

Para de algum modo entendermos o fundo vegetacional angolano, necessitamos de recuar na uma retrospectiva histórica, extensível digamos desde já, a Moçambique.

Em um período de maior pluviosidade da evolução da flora da África tropical, imediatamente anterior ao actual de seca, ainda em progresso (devemos referir o tempo ao calendário geológico a Árcia da «Floresta de chuvas» era, sem dúvida, muito mais vasta. Pelo lado do sul estendia-se pelo menos até o paralelo das cabeceiras dos rios atávicos tributários da bacia do Congo, suavemente a linha de rumada do planalto de Benguela, divisor das águas que correm para a depressão calharia e para o Zimbábue.

Não cabe aqui a alegação pomposa das factos comprovativos do acento; temo de nos limitar ao descritivo.

(Continua na 11.ª pág.)



Novos edifícios do bairro residencial para funcionários

PORTUGUESES



OCUPAÇÃO CIENTÍFICA DAS TERRAS DE ALÉM-MAR E PROTECÇÃO À NATUREZA

Substituindo-se aos métodos empíricos, embora lenta mas seguramente a ocupação científica das terras de Além-mar vai ganhando dia a dia, maior e mais justificado crédito. Se, de facto, é ainda insuficiente a rede de investigação científica para os estudos do nosso vasto Ultramar, em relação às necessidades actuais, o desenvolvimento, nas mais diversas modalidades, não deixa de ser veiculado pela gente de cá e de lá.

Vão longe, portanto, os tempos de indiferença nacional pelos estudos científicos, tão energicamente estigmatizada, em 1862 no brado do Professor de Zoologia da Escola Politécnica e antigo Ministro da Marinha e Ultramar, conselheiro J. V. Barbosa du Bocupo, ed tempo, crenos nos, de fazer cessar essa vergonha, que denunciava mais do que tudo aos estrangeiros a nossa atardia e obscurantismo, é tempo de estudar por nós mesmos o que é nosso, e de coligir pela forma que a Ciência prescreve, as documentações que devem servir de base à história das produções na terra do nosso país.

Havia-se, então interrompido negligentemente a série notável das explorações científicas —

Pelo
DR FERNANDO FRADE
PROFESSOR DA UNIVERSIDADE DE LISBOA

Prof. Marcello Castano —, professor e investigação científica do Ultramar, por parte da Marinha. Este organismo, instituiu museus e centros de estudo e reagrupou os seus dados do labor dos seus membros e colaboradores, por meio de colóquios, conferências, publicações e exposições, sem despendendo, muito distintamente, a sua função das suas obrigações de parte dos estudos concernentes à Protecção da Natureza no Ultramar desde a reforma de 1946.

A doutrina da protecção à Natureza foi sempre apaixonadamente cultivada e divulgada pelo Prof. Dr Luis Carrico Delegado à Conferência de Londres de 1933, para estudo e aprovação da Convenção sobre Protecção da Fauna e Flora africanas, que assinou, em nome do Governo português, e nunca mais deixou, até à sua morte, no deserto do Alentejo, de se ocupar da conservação de espécies para criação de

divulgação das preceitos protectores e realização dos seus elevados objectivos.

O estudo dos problemas relacionados com a protecção à Natureza forma-se dia a dia, cada vez mais instigante, perante as consequências diversas que as actividades humanas criam no meio ambiente natural, alterando-o profundamente, quebrando os equi-

(Continua na pág. seguinte)



Ata do alfeiteiro moicano na Escola do Artes e Officinas António Enxas, em Moçimbo

POLÍTICA INDÍGENA

Os portugueses, uma vez conquistada a nacionalidade dos territórios conquistados aos mouros na Península Ibérica não se acomodaram a uma queilação bem merecida.

Cheios de paixão por aventuras e apoiados no sentimento humano da expansão do Império e da Fé, passaram primeiro a dominar em Marrocos. Depois, com os Descobrimentos, começaram a servir a ciência e a trazer para a civilização ocidental os povos da Ásia e aos selvagens e bárbaros, povos dos continentes africano, americano e australiano.

Sem arreigos preconceitos de raças ou de castas, e atenuando as diferenças de civilização e hábitos, foi sempre sua norma respeitar os usos e costumes gentílicos que não fossem de encontro aos bons princípios da moral cristã.

E assim, os nativos de Cabo Verde, por terem atingido um grau de civilização muito acima do comum da raça negra, são há muito considerados, assim como os europeus e gozam dos mesmos direitos e regalias destes.

Nas restantes Províncias do Ultramar também muitos "Indígenas" um grau de civilização tal, que não é raro encontrarmos médicos, advogados, engenheiros, professores, padres, enfermeiros e de uma maneira geral funcionários a trabalhar e a viajar no lado dos seus irmãos de raça branca.

As leis que regem os indígenas nas Províncias ultramarinas de Portugal são a síntese da extirpada estirpe de estudos, sem conflito, pelos portugueses com o seu convívio permanente com os povos que se abrigam à sombra da sua bandeira.

No sentido de defender e melhorar sempre o nível de vida dos indígenas, a legislação que lhes diz respeito é renovada de conformidade com a sua evolução.

Entre os vários diplomas que

regulam a matéria destacam-se em primeiro lugar, o Acto Colonial que há pouco, foi integrado na Constituição Política da República.

Por esta lei basililar, o Estado garante a protecção e defesa dos indígenas das Províncias ultramarinas, conforme os princípios de humanidade e da soberania nacional, as disposições legais e a convenções internacionais que actualmente vigoram

Pelo
Intendente de Distrito
JOSE RIBEIRO DA CRUZ

As autoridades locais estão incumbidas de impedir e castigar conforme a lei, os abusos contra a pessoa e bens dos indígenas.

A importância da Carta Organica Ultramarina

Depois da publicação, em 1933, da lei de 1933 a Carta Organica Ultramarina que consagra aos indígenas o direito de voto, entre outros os seguintes princípios:

Art. 232. — A todas as autoridades administrativas do Ultramar compete a defesa dos interesses e o respeito pelas suas pessoas e coisas, o gozo das liberdades e benefícios que a lei lhes concede, defendendo-os contra as extorções, vigilância no cumprimento de que possam ser vítimas, e o respeito do negado do dia seguinte que lhes forem devidos.

Art. 233. — Todas as autoridades e corpos devem prestar assistência moral e financeira ao desenvolvimento das populações, contribuindo, em todos os casos, para melhorar as suas condições de vida, tendo em vista de animar e favorecer as iniciativas que se destinam a civilizar o indígena e melhorar o seu nível da Patria Portuguesa.

Art. 234. — A lei garante aos indígenas nos termos por ela estabelecidos a propriedade e posse das suas terras e casas e de outros bens que possuam e de que se devam servir para a sua subsistência e desenvolvimento.

Art. 244. — O regime de contrato de trabalho do indígena assenta na liberdade individual e no direito a todo o salário e benefícios, não podendo a sua duração ultrapassar o prazo de seis meses, salvo se for necessário para a respectiva família.

Art. 245. — O regime de contrato de trabalho do indígena assenta na liberdade individual e no direito a todo o salário e benefícios, não podendo a sua duração ultrapassar o prazo de seis meses, salvo se for necessário para a respectiva família.

Art. 246. — O regime de contrato de trabalho do indígena assenta na liberdade individual e no direito a todo o salário e benefícios, não podendo a sua duração ultrapassar o prazo de seis meses, salvo se for necessário para a respectiva família.

Art. 247. — O regime de contrato de trabalho do indígena assenta na liberdade individual e no direito a todo o salário e benefícios, não podendo a sua duração ultrapassar o prazo de seis meses, salvo se for necessário para a respectiva família.

das províncias, quer por conta de particulares.

Sobre elas podem citar-se: De Moçambique — «Leis e Estatutos das Bantas» — 1944 «Milegria e Direito Comunitário dos Indígenas de Moçambique» — 1944; «Estatuto do Direito Privado dos Indígenas da colónia de Moçambique» — 1945 e «Codigo Penal dos Indígenas» — 1946.

Da Guiné — «Babel Negra» — «Instituto de Engenharia» — «Organização Económica e Social das Bantas» — «Estatuto Social dos Marjacos» e «Mandamento das Ombas», todas de 1949.

De Angola — «População Indígena de Angola» — 1944 e «Notas de Estatística da Angola» — 1940, e outras publicações.

O Estatuto político, civil e criminal dos indígenas, no seu artigo 2.º estabelece:

«Os indígenas têm direito a protecção e assistência, educação e instrução por parte do Estado».

E o artigo 4.º

«O Estado deve assegurar o bom funcionamento e progresso administrativo das instituições políticas dos indígenas e manter as autoridades gentílicas como auxiliares das autoridades administrativas».

Relações de Direito privado entre indígenas e não indígenas

As acções propostas nos tribunais sobre estes assuntos eram raras. A minoria dos indígenas, a falta de meios de acção e por vezes de recursos para os seus fins, provocava em muitos casos a desistência, a falta de interesse, os indígenas recorriam nesses casos à autoridade administrativa, a que estavam subordinados, a qual, devendo, pela sua função jurídica e fundamental, ser acobertada e inspirar-se toda a confiança, não se podia, contudo, atender, por o assunto não estar dentro dos seus poderes legais e competir à alçada dos tribunais ordinários.

Recebeu-se, por isso, a necessidade da publicação do Decreto n.º 18.474, de 24 de Fevereiro de 1929, que promulgou o diploma organico das relações de direito privado entre indígenas e não indígenas.

Nos termos deste diploma as questões são apresentadas à autoridade administrativa, que as reduz a escrito para depois enviar o respectivo processo ao tribunal da comarca.

Para não deixar os indígenas estrangeiros na complicada rede das relações civis dos civilizados, e para que lhes seja difícil recorrer ao processo civil, não se permite ao advogado a sua intervenção na defesa dos indígenas e o processo é julgado por um juiz leigo, que carece das condições que permitem julgar as causas de direito, quer na ordem moral, quer na ordem material.

O legislador teve o cuidado de redigir o artigo 2.º dos seguintes termos: «Art. 2.º — As questões de natureza civil e comercial entre indígenas e não indígenas são julgadas pelo juiz leigo, nos termos de direito e processuais nos termos do presente diploma».

Art. 3.º — Extintum-se as questões sobre estado de pessoas e as resultantes de contratos de prestação de serviços, que continuem a regular-se pelas leis em vigor.

O legislador se deste modo porque todos aqueles que vivem no Ultramar sabem que a administração da comarca ou de circunscripção, o governador, o juiz da comarca (o

(Continua na pág. seguinte)



Transporte de água em barris, parados por barcos, para os indígenas, na zona de confluência da rio Limpopo com o rio dos Elefantes, em Moçambique

viagens filosóficas, como então se lhes chamava, mas que também tinham objectivos económicos —, iniciada no último quartel do século XVIII, na qual entraram a celebre viagem do Dr Alexandre Rodrigues Ferreira ao Brasil, a de João da Silva Feijó a Cabo Verde e a de Galvão da Silva a Moçambique.

Retomando o fio da investigação ultramarina, depois de mais de meio século, com as explorações em África e no Oriente (J. Anchieta, F. Newton, A. Molier, J. Henriques e outros), principalmente sob o impulso vigoroso de Barbosa du Bocupo e do Professor de botânica da Universidade de Coimbra, de João Henriques, sobreviveu ao período de pouco interesse oficial pelas observações científicas não ligadas à Cartografia nem às ciências da aplicação imediata.

O dr. Luis Carrico, também professor de botânica daquela Universidade, tornando e reavivando o facto da tão honrosa tradição de valorizar pela Ciência as terras de Além-mar, iniciou brilhantemente o período actual, com as suas Missões a Angola e as publicações consequentes.

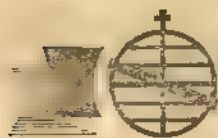
Cabe à Junta das Missões Geográficas e de Investigações Coloniais — criada, em 1836, pelo Ministro Dr Ferreira Bossa, por metamorfose da antiga Comissão de Cartografia, e reformada, dez anos mais tarde, pelo Ministro

reservas animais e vegetais na nossas províncias ultramarinas de cuja investigação, — tal como já o dissera também o Rei Alentejo, a propósito do Parque do Congo Belga —, beneficiará o progresso da Ciência e o das suas aplicações.

E' consoldador verificar que em grande parte se devem à propaganda consiliente do Prof. Carrico e acção oficial da doutrina e o aparecimento de adeptos que, já tão numerosos, se congregam em «Liga para a Protecção da Natureza» a qual muito poderá contribuir para maior



Meta de Elefantes, no região de Moçambique



ACTIVIDADES METROPOLITANAS EM TERRAS DO IMPÉRIO

O TRABALHO DA
NAÇÃO



PARA A ECONOMIA DA
NAÇÃO



O POTENCIAL DA TÉCNICA
AO SERVIÇO DE UMA GRANDE
ACTIVIDADE NACIONAL



SACOR:



—COMBUSTÍVEIS
—LUBRIFICANTES
—ASFALTOS

COMÉRCIO E INDÚSTRIA DA GUINÉ



ED. GUEDES, LDA.

**IMPORTAÇÃO ~ EXPORTAÇÃO
COMÉRCIO GERAL**

■
AGENTES DE:

**COMPANHIA PORTUGUESA DE PETRÓLEOS «ATLANTIC»
COMPANHIA COLONIAL DE NAVEGAÇÃO
GOOD YEAR
FÁBRICA DE DESCASQUE DE ARROZ**

■
SUCURSAIS EM:

**BOLAMA, BAFATÁ, BANTA EL SILÁ, TCHEQUAL,
UNAL, SALANCAUR, CETIÓ, FORMOSA, ORANGO,
UNO, URACANE, CANOGO, CACHEU,
TEIXEIRA PINTO, BARRO E FARIM**

■
TELEGRAMAS: BIHÉ - CÓDIGO: GUEDES - CAIXA POSTAL N.º 65

BISSAU—GUINÉ PORTUGUESA



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DA GUINÉ

BARBOSAS & C.^{TA}

«GUICOL»

IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO

AGENTES DE:

MACEDO & COELHO, LIMITADA — LISBOA

INTERNACIONAL GENERAL ELECTRIC COMPANY — U. S. A.

THE STUDEBAKER EXPORT CORPORATION — U. S. A.



**A MARCA QUE MARCA
ESTABILIDADE · SEGURANÇA**

Telefones: Escritório 60 — Armazém 92
Caixa Postal n.º 47

Endereço Telegráfico: GUICOL — BISSAU
GUICOL — LISBOA

B I S S A U
(GUINÉ PORTUGUESA)



GUINÉ

O LEVANTAMENTO GEO-HIDROGRÁFICO PROSSEGUE COM INTENSIDADE APESAR DAS ARDUAS CONDIÇÕES EM QUE SE DESENVOLVE

Pela portaria n.º 12.275 de 4 de Fevereiro de 1948, a Missão Geo-Hidrográfica da Guiné foi reorganizada, ficando, a partir dessa data, constituída exclusivamente por pessoal da Armada.

A Missão compete o levantamento geográfico e hidrográfico da Guiné Portuguesa.

O Ministério da Marinha cede para o levantamento hidrográfico a antiga canhoneira «Mandovi», que por conta do Estado, transformada e equipada no Arsenal de Alfama.

Este navio chegou a Bissau em Fevereiro de 1948, iniciando-se então, os levantamentos hidrográficos.

A Missão depende técnica e materialmente da Junta das Missões Geográficas e de Investigações Ultramarinas. O seu crescimento é controlado pelo Ministério do Ultramar e pelo Governo da Província. O Ministério da Marinha sustenta os encargos de pessoal e do material do navio, como as mesmas estiverem em serviço de soberania.

A Missão é constituída por 19 oficiais, 5 arguente e 23 práticos. Os oficiais agrupam-se em quatro brigadas: de mar, de portos, de geodésia e de cartografia. Para a fotografia aérea é formada uma nova brigada constituída por 2 oficiais e um mecânico.

Condições em que a Missão trabalha

No que se refere à geografia, a Missão encontrou uma região



Portanto do acompanhamento da Brigada de Geodésia na Ilha de Bissau sem acidentes orográficos e cobertura de uma densa e alta vegetação. Na parte continental existe uma boa rede de estradas e numerosos caminhos indígenas. Qualquer lacuna para o interior, porém, tem de ser feita à custa de morosas e trabalhosas picadas. A zona insular é muito vasta e compreende as numerosas ilhas da Arquipélago de Bijagós e as que se estendem ao longo do litoral da província.

Estas ilhas, que praticamente não possuem estradas, são cobertas também de densa vegetação.

O litoral, tanto nas ilhas como na zona continental, é formado, normalmente, por uma profunda zona de mangal que em pequena sica parcialmente coberta de água. Ao mar do mangal estendem-se, por vezes, grandes zonas de lodo, que só em baix-mar descobrem.

Quanto à hidrografia, tem esta Missão a consideração uma linha de costa muito extensa. As profundidades são baixas e irregulares, distribuídas. Os baixos constituindo perigos para a navegação são numerosos. As marés têm grandes amplitudes e as correntes de maré são impetuosas. Não existem pontos conhecidos no litoral, com excepção de uma ou outra foz de rio que se destaca mais nitidamente na

PELO 1.º TENENTE Manoel Pereira Crespo

mancha do arvoredo. Desde os canais que separam as diversas ilhas as que penetram na zona continental são poucas e raras. Ao mar de costa marítima da Guiné, as profundidades têm valores muito pequenos, o que obriga a empregar uma malha de sondagem muito apertada em todos os locais.

No que se refere às condições climáticas, a época das chuvas, que vai de Julho a Novembro, com chuvas quase permanentes e torréidas frequentes, não permite qualquer trabalho de mar e de tempo. Na época seca, que vai de Dezembro a Maio, com o calor e a bruma seca, que por vezes, durante semanas, atenua, limita a visibilidade a poucas quilómetros.

Como consequência da acção do vento e das correntes de mar, surge o amarelo, vento curia e desencorajado, que frequentemente não permite a abordagem de pequenas embarcações durante muitas horas do dia.

Finalmente, há a considerar a acção do clima no pessoal. Infelizmente, este não vai trabalhar nas colinas e progressivas povoações da Guiné, mas sim no mangal denso, onde o mosquito e a mosca do sono abundam, no lodo, onde o homem se enterra até às coxas, ou nas picadas

das vertentes Bager. Nos triangulações já observadas, o facho máximo foi de 37°13' e a média foi de 1°15'.

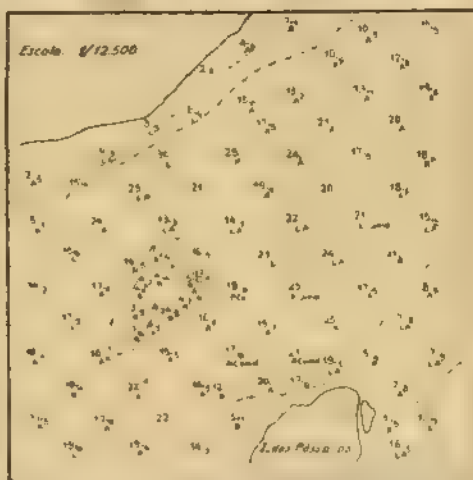
Como base geodésica estabelecida em Bissau em 1945, e como origem as coordenadas determinadas em 1947 por cuidadosas observações astronómicas efectuadas num dos pilares da base.

Triangulação secundária

Para além dos levantamentos hidrográficos foi necessário estabelecer uma triangulação secundária nas margens dos canais ou no litoral das ilhas, visto que a zona do mangal e de lodo não permite transportar aquele apoio de triangulação estabelecido no interior.

As vertentes da triangulação secundária foram estabelecidas nos baixos que só em baix-mar descobrem, nas rochas que afloram nos lagos e nos rios locais de

(Continua na 23.ª pág.)



Mapa desenvolvido pela Missão numa das canoas que tem acesso ao porto de Bissau. As curvas de dimensões ínfimas indicam o nível local (ondas de 20 metros da barra foi dada o nome de António Figueira, em homenagem do 1.º telegrafista da guarnição do N.º Mandovi, falecido em 1948, ao serviço da Missão).

OS SERVIÇOS DE SAUDE TORNAM-SE CADA VEZ MAIS EFICIENTES

No dia em que o Governador da Província, engenheiro Raimundo Serra, completava dois anos do seu segundo Governo reabre-se em uma fase da Medicina Tropical pelo actual titular da pasta de Ultramar, o mandante Herculano Rodrigues das colinas, por lá, vão caminhando cada vez melhor.

O segundo aniversário da administração do engenheiro Raimundo Serra não podia passar despercebido, ser indiferente à população da Guiné. Na verdade, desde que assumiu as funções do seu cargo, tem pugnado pelo bem-estar dela, melhorando as condições de vida locais e tornando a Província cada vez mais próspera mais acolhedora, mais saudável, mais apte.

No que respeita aos assuntos ligados com a Saúde Pública os seus cuidados não inexistiram. Frases sobre todas as coisas ligadas com os Serviços de Saúde de urgência reconstruídas ou reparadas, novas Enfermarias, novas residências para o pessoal, novas Casas Sanitárias. Entende-se já por todo o território. Onde se havia provisórios, foram substituídos por definitivos, construídos de alvenaria de pedra ou de blocos de cimento.

Quem se lembra já do velho prédio onde funcionava o Posto Sanitário de Bissau? No lugar dele ergue-se hoje um pequeno, mas bonito edifício.

Estão em conclusão os Postos Sanitários de Soana, Contub, Bigné, Sedengal e Espada.

fin referida. Para o lado de dentro e dentro em breve vai surgir um pavilhão para alienados, uma enfermaria-prisão, uma sala para cirurgia, um banco de corações para mulheres, um laboratório de análises, um laboratório e uma sala para a Escola de Enfermagem.

Todos os edifícios existentes dentro do recinto hospitalar re-

beram beneficiado, em vão recebe-las a Farmácia, o Depósito de Medicamentos, a antiga Maternidade, etc.

No Interior da Província nota-se idêntico progresso nas coisas ligadas com os Serviços de Saúde. De urgência reconstruídas ou reparadas, novas Enfermarias, novas residências para o pessoal, novas Casas Sanitárias. Entende-se já por todo o território. Onde se havia provisórios, foram substituídos por definitivos, construídos de alvenaria de pedra ou de blocos de cimento.

Quem se lembra já do velho prédio onde funcionava o Posto Sanitário de Bissau? No lugar dele ergue-se hoje um pequeno, mas bonito edifício.

Estão em conclusão os Postos Sanitários de Soana, Contub, Bigné, Sedengal e Espada.

fin referida. Para o lado de dentro e dentro em breve vai surgir um pavilhão para alienados, uma enfermaria-prisão, uma sala para cirurgia, um banco de corações para mulheres, um laboratório de análises, um laboratório e uma sala para a Escola de Enfermagem.

Todos os edifícios existentes dentro do recinto hospitalar re-

beram beneficiado, em vão recebe-las a Farmácia, o Depósito de Medicamentos, a antiga Maternidade, etc.

No Interior da Província nota-se idêntico progresso nas coisas ligadas com os Serviços de Saúde. De urgência reconstruídas ou reparadas, novas Enfermarias, novas residências para o pessoal, novas Casas Sanitárias. Entende-se já por todo o território. Onde se havia provisórios, foram substituídos por definitivos, construídos de alvenaria de pedra ou de blocos de cimento.

Quem se lembra já do velho prédio onde funcionava o Posto Sanitário de Bissau? No lugar dele ergue-se hoje um pequeno, mas bonito edifício.

Estão em conclusão os Postos Sanitários de Soana, Contub, Bigné, Sedengal e Espada.

fin referida. Para o lado de dentro e dentro em breve vai surgir um pavilhão para alienados, uma enfermaria-prisão, uma sala para cirurgia, um banco de corações para mulheres, um laboratório de análises, um laboratório e uma sala para a Escola de Enfermagem.

Todos os edifícios existentes dentro do recinto hospitalar re-

beram beneficiado, em vão recebe-las a Farmácia, o Depósito de Medicamentos, a antiga Maternidade, etc.

No Interior da Província nota-se idêntico progresso nas coisas ligadas com os Serviços de Saúde. De urgência reconstruídas ou reparadas, novas Enfermarias, novas residências para o pessoal, novas Casas Sanitárias. Entende-se já por todo o território. Onde se havia provisórios, foram substituídos por definitivos, construídos de alvenaria de pedra ou de blocos de cimento.

Quem se lembra já do velho prédio onde funcionava o Posto Sanitário de Bissau? No lugar dele ergue-se hoje um pequeno, mas bonito edifício.

Estão em conclusão os Postos Sanitários de Soana, Contub, Bigné, Sedengal e Espada.

fin referida. Para o lado de dentro e dentro em breve vai surgir um pavilhão para alienados, uma enfermaria-prisão, uma sala para cirurgia, um banco de corações para mulheres, um laboratório de análises, um laboratório e uma sala para a Escola de Enfermagem.

Todos os edifícios existentes dentro do recinto hospitalar re-

beram beneficiado, em vão recebe-las a Farmácia, o Depósito de Medicamentos, a antiga Maternidade, etc.

No Interior da Província nota-se idêntico progresso nas coisas ligadas com os Serviços de Saúde. De urgência reconstruídas ou reparadas, novas Enfermarias, novas residências para o pessoal, novas Casas Sanitárias. Entende-se já por todo o território. Onde se havia provisórios, foram substituídos por definitivos, construídos de alvenaria de pedra ou de blocos de cimento.

Quem se lembra já do velho prédio onde funcionava o Posto Sanitário de Bissau? No lugar dele ergue-se hoje um pequeno, mas bonito edifício.

Estão em conclusão os Postos Sanitários de Soana, Contub, Bigné, Sedengal e Espada.

fin referida. Para o lado de dentro e dentro em breve vai surgir um pavilhão para alienados, uma enfermaria-prisão, uma sala para cirurgia, um banco de corações para mulheres, um laboratório de análises, um laboratório e uma sala para a Escola de Enfermagem.

Todos os edifícios existentes dentro do recinto hospitalar re-

beram beneficiado, em vão recebe-las a Farmácia, o Depósito de Medicamentos, a antiga Maternidade, etc.

No Interior da Província nota-se idêntico progresso nas coisas ligadas com os Serviços de Saúde. De urgência reconstruídas ou reparadas, novas Enfermarias, novas residências para o pessoal, novas Casas Sanitárias. Entende-se já por todo o território. Onde se havia provisórios, foram substituídos por definitivos, construídos de alvenaria de pedra ou de blocos de cimento.

Quem se lembra já do velho prédio onde funcionava o Posto Sanitário de Bissau? No lugar dele ergue-se hoje um pequeno, mas bonito edifício.

Estão em conclusão os Postos Sanitários de Soana, Contub, Bigné, Sedengal e Espada.

fin referida. Para o lado de dentro e dentro em breve vai surgir um pavilhão para alienados, uma enfermaria-prisão, uma sala para cirurgia, um banco de corações para mulheres, um laboratório de análises, um laboratório e uma sala para a Escola de Enfermagem.

Todos os edifícios existentes dentro do recinto hospitalar re-

beram beneficiado, em vão recebe-las a Farmácia, o Depósito de Medicamentos, a antiga Maternidade, etc.

No Interior da Província nota-se idêntico progresso nas coisas ligadas com os Serviços de Saúde. De urgência reconstruídas ou reparadas, novas Enfermarias, novas residências para o pessoal, novas Casas Sanitárias. Entende-se já por todo o território. Onde se havia provisórios, foram substituídos por definitivos, construídos de alvenaria de pedra ou de blocos de cimento.

Quem se lembra já do velho prédio onde funcionava o Posto Sanitário de Bissau? No lugar dele ergue-se hoje um pequeno, mas bonito edifício.

Estão em conclusão os Postos Sanitários de Soana, Contub, Bigné, Sedengal e Espada.

fin referida. Para o lado de dentro e dentro em breve vai surgir um pavilhão para alienados, uma enfermaria-prisão, uma sala para cirurgia, um banco de corações para mulheres, um laboratório de análises, um laboratório e uma sala para a Escola de Enfermagem.

Todos os edifícios existentes dentro do recinto hospitalar re-

beram beneficiado, em vão recebe-las a Farmácia, o Depósito de Medicamentos, a antiga Maternidade, etc.

No Interior da Província nota-se idêntico progresso nas coisas ligadas com os Serviços de Saúde. De urgência reconstruídas ou reparadas, novas Enfermarias, novas residências para o pessoal, novas Casas Sanitárias. Entende-se já por todo o território. Onde se havia provisórios, foram substituídos por definitivos, construídos de alvenaria de pedra ou de blocos de cimento.

Quem se lembra já do velho prédio onde funcionava o Posto Sanitário de Bissau? No lugar dele ergue-se hoje um pequeno, mas bonito edifício.

Estão em conclusão os Postos Sanitários de Soana, Contub, Bigné, Sedengal e Espada.

fin referida. Para o lado de dentro e dentro em breve vai surgir um pavilhão para alienados, uma enfermaria-prisão, uma sala para cirurgia, um banco de corações para mulheres, um laboratório de análises, um laboratório e uma sala para a Escola de Enfermagem.

Todos os edifícios existentes dentro do recinto hospitalar re-

beram beneficiado, em vão recebe-las a Farmácia, o Depósito de Medicamentos, a antiga Maternidade, etc.

No Interior da Província nota-se idêntico progresso nas coisas ligadas com os Serviços de Saúde. De urgência reconstruídas ou reparadas, novas Enfermarias, novas residências para o pessoal, novas Casas Sanitárias. Entende-se já por todo o território. Onde se havia provisórios, foram substituídos por definitivos, construídos de alvenaria de pedra ou de blocos de cimento.

Quem se lembra já do velho prédio onde funcionava o Posto Sanitário de Bissau? No lugar dele ergue-se hoje um pequeno, mas bonito edifício.

Estão em conclusão os Postos Sanitários de Soana, Contub, Bigné, Sedengal e Espada.

fin referida. Para o lado de dentro e dentro em breve vai surgir um pavilhão para alienados, uma enfermaria-prisão, uma sala para cirurgia, um banco de corações para mulheres, um laboratório de análises, um laboratório e uma sala para a Escola de Enfermagem.

Todos os edifícios existentes dentro do recinto hospitalar re-

beram beneficiado, em vão recebe-las a Farmácia, o Depósito de Medicamentos, a antiga Maternidade, etc.

No Interior da Província nota-se idêntico progresso nas coisas ligadas com os Serviços de Saúde. De urgência reconstruídas ou reparadas, novas Enfermarias, novas residências para o pessoal, novas Casas Sanitárias. Entende-se já por todo o território. Onde se havia provisórios, foram substituídos por definitivos, construídos de alvenaria de pedra ou de blocos de cimento.

Quem se lembra já do velho prédio onde funcionava o Posto Sanitário de Bissau? No lugar dele ergue-se hoje um pequeno, mas bonito edifício.

Estão em conclusão os Postos Sanitários de Soana, Contub, Bigné, Sedengal e Espada.

fin referida. Para o lado de dentro e dentro em breve vai surgir um pavilhão para alienados, uma enfermaria-prisão, uma sala para cirurgia, um banco de corações para mulheres, um laboratório de análises, um laboratório e uma sala para a Escola de Enfermagem.

Todos os edifícios existentes dentro do recinto hospitalar re-

beram beneficiado, em vão recebe-las a Farmácia, o Depósito de Medicamentos, a antiga Maternidade, etc.

No Interior da Província nota-se idêntico progresso nas coisas ligadas com os Serviços de Saúde. De urgência reconstruídas ou reparadas, novas Enfermarias, novas residências para o pessoal, novas Casas Sanitárias. Entende-se já por todo o território. Onde se havia provisórios, foram substituídos por definitivos, construídos de alvenaria de pedra ou de blocos de cimento.

Quem se lembra já do velho prédio onde funcionava o Posto Sanitário de Bissau? No lugar dele ergue-se hoje um pequeno, mas bonito edifício.

Estão em conclusão os Postos Sanitários de Soana, Contub, Bigné, Sedengal e Espada.

fin referida. Para o lado de dentro e dentro em breve vai surgir um pavilhão para alienados, uma enfermaria-prisão, uma sala para cirurgia, um banco de corações para mulheres, um laboratório de análises, um laboratório e uma sala para a Escola de Enfermagem.

Todos os edifícios existentes dentro do recinto hospitalar re-

beram beneficiado, em vão recebe-las a Farmácia, o Depósito de Medicamentos, a antiga Maternidade, etc.

No Interior da Província nota-se idêntico progresso nas coisas ligadas com os Serviços de Saúde. De urgência reconstruídas ou reparadas, novas Enfermarias, novas residências para o pessoal, novas Casas Sanitárias. Entende-se já por todo o território. Onde se havia provisórios, foram substituídos por definitivos, construídos de alvenaria de pedra ou de blocos de cimento.

Quem se lembra já do velho prédio onde funcionava o Posto Sanitário de Bissau? No lugar dele ergue-se hoje um pequeno, mas bonito edifício.

Estão em conclusão os Postos Sanitários de Soana, Contub, Bigné, Sedengal e Espada.

fin referida. Para o lado de dentro e dentro em breve vai surgir um pavilhão para alienados, uma enfermaria-prisão, uma sala para cirurgia, um banco de corações para mulheres, um laboratório de análises, um laboratório e uma sala para a Escola de Enfermagem.

Todos os edifícios existentes dentro do recinto hospitalar re-

beram beneficiado, em vão recebe-las a Farmácia, o Depósito de Medicamentos, a antiga Maternidade, etc.

No Interior da Província nota-se idêntico progresso nas coisas ligadas com os Serviços de Saúde. De urgência reconstruídas ou reparadas, novas Enfermarias, novas residências para o pessoal, novas Casas Sanitárias. Entende-se já por todo o território. Onde se havia provisórios, foram substituídos por definitivos, construídos de alvenaria de pedra ou de blocos de cimento.

Quem se lembra já do velho prédio onde funcionava o Posto Sanitário de Bissau? No lugar dele ergue-se hoje um pequeno, mas bonito edifício.

Estão em conclusão os Postos Sanitários de Soana, Contub, Bigné, Sedengal e Espada.

fin referida. Para o lado de dentro e dentro em breve vai surgir um pavilhão para alienados, uma enfermaria-prisão, uma sala para cirurgia, um banco de corações para mulheres, um laboratório de análises, um laboratório e uma sala para a Escola de Enfermagem.

Todos os edifícios existentes dentro do recinto hospitalar re-

beram beneficiado, em vão recebe-las a Farmácia, o Depósito de Medicamentos, a antiga Maternidade, etc.

No Interior da Província nota-se idêntico progresso nas coisas ligadas com os Serviços de Saúde. De urgência reconstruídas ou reparadas, novas Enfermarias, novas residências para o pessoal, novas Casas Sanitárias. Entende-se já por todo o território. Onde se havia provisórios, foram substituídos por definitivos, construídos de alvenaria de pedra ou de blocos de cimento.

Quem se lembra já do velho prédio onde funcionava o Posto Sanitário de Bissau? No lugar dele ergue-se hoje um pequeno, mas bonito edifício.

Estão em conclusão os Postos Sanitários de Soana, Contub, Bigné, Sedengal e Espada.

fin referida. Para o lado de dentro e dentro em breve vai surgir um pavilhão para alienados, uma enfermaria-prisão, uma sala para cirurgia, um banco de corações para mulheres, um laboratório de análises, um laboratório e uma sala para a Escola de Enfermagem.

Todos os edifícios existentes dentro do recinto hospitalar re-

beram beneficiado, em vão recebe-las a Farmácia, o Depósito de Medicamentos, a antiga Maternidade, etc.

No Interior da Província nota-se idêntico progresso nas coisas ligadas com os Serviços de Saúde. De urgência reconstruídas ou reparadas, novas Enfermarias, novas residências para o pessoal, novas Casas Sanitárias. Entende-se já por todo o território. Onde se havia provisórios, foram substituídos por definitivos, construídos de alvenaria de pedra ou de blocos de cimento.

Quem se lembra já do velho prédio onde funcionava o Posto Sanitário de Bissau? No lugar dele ergue-se hoje um pequeno, mas bonito edifício.

Estão em conclusão os Postos Sanitários de Soana, Contub, Bigné, Sedengal e Espada.

fin referida. Para o lado de dentro e dentro em breve vai surgir um pavilhão para alienados, uma enfermaria-prisão, uma sala para cirurgia, um banco de corações para mulheres, um laboratório de análises, um laboratório e uma sala para a Escola de Enfermagem.

Todos os edifícios existentes dentro do recinto hospitalar re-

beram beneficiado, em vão recebe-las a Farmácia, o Depósito de Medicamentos, a antiga Maternidade, etc.

No Interior da Província nota-se idêntico progresso nas coisas ligadas com os Serviços de Saúde. De urgência reconstruídas ou reparadas, novas Enfermarias, novas residências para o pessoal, novas Casas Sanitárias. Entende-se já por todo o território. Onde se havia provisórios, foram substituídos por definitivos, construídos de alvenaria de pedra ou de blocos de cimento.

Quem se lembra já do velho prédio onde funcionava o Posto Sanitário de Bissau? No lugar dele ergue-se hoje um pequeno, mas bonito edifício.

Estão em conclusão os Postos Sanitários de Soana, Contub, Bigné, Sedengal e Espada.

fin referida. Para o lado de dentro e dentro em breve vai surgir um pavilhão para alienados, uma enfermaria-prisão, uma sala para cirurgia, um banco de corações para mulheres, um laboratório de análises, um laboratório e uma sala para a Escola de Enfermagem.

Todos os edifícios existentes dentro do recinto hospitalar re-

beram beneficiado, em vão recebe-las a Farmácia, o Depósito de Medicamentos, a antiga Maternidade, etc.

No Interior da Província nota-se idêntico progresso nas coisas ligadas com os Serviços de Saúde. De urgência reconstruídas ou reparadas, novas Enfermarias, novas residências para o pessoal, novas Casas Sanitárias. Entende-se já por todo o território. Onde se havia provisórios, foram substituídos por definitivos, construídos de alvenaria de pedra ou de blocos de cimento.

Quem se lembra já do velho prédio onde funcionava o Posto Sanitário de Bissau? No lugar dele ergue-se hoje um pequeno, mas bonito edifício.

Estão em conclusão os Postos Sanitários de Soana, Contub, Bigné, Sedengal e Espada.

fin referida. Para o lado de dentro e dentro em breve vai surgir um pavilhão para alienados, uma enfermaria-prisão, uma sala para cirurgia, um banco de corações para mulheres, um laboratório de análises, um laboratório e uma sala para a Escola de Enfermagem.

Todos os edifícios existentes dentro do recinto hospitalar re-

beram beneficiado, em vão recebe-las a Farmácia, o Depósito de Medicamentos, a antiga Maternidade, etc.

No Interior da Província nota-se idêntico progresso nas coisas ligadas com os Serviços de Saúde. De urgência reconstruídas ou reparadas, novas Enfermarias, novas residências para o pessoal, novas Casas Sanitárias. Entende-se já por todo o território. Onde se havia provisórios, foram substituídos por definitivos, construídos de alvenaria de pedra ou de blocos de cimento.

Quem se lembra já do velho prédio onde funcionava o Posto Sanitário de Bissau? No lugar dele ergue-se hoje um pequeno, mas bonito edifício.

Estão em conclusão os Postos Sanitários de Soana, Contub, Bigné, Sedengal e Espada.

fin referida. Para o lado de dentro e dentro em breve vai surgir um pavilhão para alienados, uma enfermaria-prisão, uma sala para cirurgia, um banco de corações para mulheres, um laboratório de análises, um laboratório e uma sala para a Escola de Enfermagem.

Todos os edifícios existentes dentro do recinto hospitalar re-

beram beneficiado, em vão recebe-las a Farmácia, o Depósito de Medicamentos, a antiga Maternidade, etc.

No Interior da Província nota-se idêntico progresso nas coisas ligadas com os Serviços de Saúde. De urgência reconstruídas ou reparadas, novas Enfermarias, novas residências para o pessoal, novas Casas Sanitárias. Entende-se já por todo o território. Onde se havia provisórios, foram substituídos por definitivos, construídos de alvenaria de pedra ou de blocos de cimento.

Quem se lembra já do velho prédio onde funcionava o Posto Sanitário de Bissau? No lugar dele ergue-se hoje um pequeno, mas bonito edifício.

Estão em conclusão os Postos Sanitários de Soana, Contub, Bigné, Sedengal e Espada.

fin referida. Para o lado de dentro e dentro em breve vai surgir um pavilhão para alienados, uma enfermaria-prisão, uma sala para cirurgia, um banco de corações para mulheres, um laboratório de análises, um laboratório e uma sala para a Escola de Enfermagem.

Todos os edifícios existentes dentro do recinto hospitalar re-

beram beneficiado, em vão recebe-las a Farmácia, o Depósito de Medicamentos, a antiga Maternidade, etc.

No Interior da Província nota-se idêntico progresso nas coisas ligadas com os Serviços de Saúde. De urgência reconstruídas ou reparadas, novas Enfermarias, novas residências para o pessoal, novas Casas Sanitárias. Entende-se já por todo o território. Onde se havia provisórios, foram substituídos por definitivos, construídos de alvenaria de pedra ou de blocos de cimento.

Quem se lembra já do velho prédio onde funcionava o Posto Sanitário de Bissau? No lugar dele ergue-se hoje um pequeno, mas bonito edifício.

Estão em conclusão os Postos Sanitários de Soana, Contub, Bigné, Sedengal e Espada.

fin referida. Para o lado de dentro e dentro em breve vai surgir um pavilhão para alienados, uma enfermaria-prisão, uma sala para cirurgia, um banco de corações para mulheres, um laboratório de análises, um laboratório e uma sala para a Escola de Enfermagem.

Todos os edifícios existentes dentro do recinto hospitalar re-

beram beneficiado, em vão recebe-las a Farmácia, o Depósito de Medicamentos, a antiga Maternidade, etc.

No Interior da Província nota-se idêntico progresso nas coisas ligadas com os Serviços de Saúde. De urgência reconstruídas ou reparadas, novas Enfermarias, novas residências para o pessoal, novas Casas Sanitárias. Entende-se já por todo o território. Onde se havia provisórios, foram substituídos por definitivos, construídos de alvenaria de pedra ou de blocos de cimento.

Quem se lembra já do velho prédio onde funcionava o Posto Sanitário de Bissau? No lugar dele ergue-se hoje um pequeno, mas bonito edifício.

PORTUGUÊS



**PRECISAMOS DE PRODUZIR MELHOR
E TAMBÉM MAIS VARIADO**
-AFIRMA O GOVERNADOR DA PROVÍNCIA

(Continuación del 5.º páq.)

para o Governo e todos os que se interessam pela economia da grande diferença entre um preço por que nós podemos pagar a escassez, uma indigência a que, por que não pagam nem a fronteira, essa diferença chega a atingir a proporção de um por cento. É este um aspecto interessante e promissor da economia da Guiné, com certa possibilidade de produzir, com o desenvolvimento da indústria, a introdução da principal riqueza da Província, quer porque a indústria não tem o custo do seu produto, ou pelo do custo de que lhe pagamos em sua terra — o que não é nem mesmo certo — quer porque a própria indústria, na época da semelhança, se de boa parte se estrangeira onde há a terra e a mão de obra e a máquina e a colheita por melhor preço — fato é que o problema tem aspectos graves, tanto para a Guiné como para a Metrópole, pois batendo mais ainda a produção — ela fornece de cerca de 40.000 para 50.000 toneladas — é a Guiné que recorre ao exterior para a sua principal fonte de alimentação. A Metrópole pode falar no principal fornecedor de alimentos com prejuízo das indústrias e dos consumidores

Ε ΑΤΤΕΚΕΣΤΕ'Ο

— Precisamos de ir para o equilíbrio, ou o estrangeiro baixa os preços de compra das coisas das indígenas. Até aproximadamente os níveis com os nossos ou nós os temos de aumentar para conseguir os mesmos fluxos.

Temos de aurorechar bem o
braços dos 508 000 habitantes do
cone — cerca de 14 habitantes
por cada metro quadrado — dos
numeros nativos da Africa, e não
deixar que eles nos fujam e fa-
vor de estrangeiros, naqueles 36 125
quilómetros quadrados — super-
fície da Província — há muito
terra ainda virgem de trabalho
humano.

Promotores possibilidades de exportação

— O produto em análise de produ-
ções com suas promeçedoras
das buidades de exportação —
de nos ainda o sr. Governan-
do Cune — são, e que const-
turm as oleaginosas — amon-
do m coronato e óleo de palma
para não falar noutros de ren-
zida produção Tem estes produ-
tos possibilidades de exportação
para a Malásia sempre mo-

do necessárias ao consumo das suas populações e, porque a Guiné é a maior produtora de azeite de amendoim das províncias ultramarinas de Portugal, interessa a Mãe-Pátria não perder este modo de satisfação das suas necessidades.

O problema dos transportes

— De uma maneira geral, os transportes aéreos permitem a armazenagem em distâncias dos produtos para as portos?

— Todos os produtos que a terra prodiga da Guiné nos oferece, facilmente são canalizados para os portos. O seu transporte faz-se através de duas vias, a orla marinha e a fluvial. Por isso, encontramos motores, canoas e barcos a motor ao pé da vela. Graças ao grande número de vias navegáveis, utiliza-se, de preferência — sempre que é possível — o transporte de produtos do interior, o de primeira mão, para evitar os

umentar a rede das que existiam?

Não há necessidade de aumentar a rede de estradas, pois a sua malha é bem aprofundada. Guiné-Est precisa esclarecer qual o grosso dos transportes faz-se pelos ricos, cereais e eletrito e a longo da costa, em direção aos portos principais. São grandes os fluxos na Guiné, os ricos Gêba e Cachex, que servem os principais portos que indicamos Bissau e Binté. A tonalagem transportada pelo Gêba está: Bissau-Bafat Bissau — representa cerca de dois terços do movimento total das mercadorias importadas.

Com a crescente — não há necessidade de aumentar a rede de estradas — e não serve a abertura de pequenos traços e a servir regiões produtivas. No entanto, toda a população precisa que sejam melhorados os seus instrumentos, tarefa difícil e cara.



Univesidade de Estudos de Culturas

le éia aquático, para os punhos principais. Acrescenta-se que os portos principais são os de Blau — capital da Província, desde 1941 — e de Bin a este sobre o rio Carue, onde as barcas ao longo curvam não podem chegar desde há anos. Temos ainda o menor porto natural de Nofama onde podem chegar os maiores navios, mas que no presente só precisa de ser visitado por fazer duas ou três vezes por ano, dando o pequeno movimento comercial de então e então.

As consequences

— A Guiné possui as necessá-
rias estradas ou precisa ainda de

FINALIDADE CULTURAL DO CENTRO DE ESTUDOS

(For answer No. 3 pag.)

continuidade da sua obra tão cri-
teriosamente compreendida pelo
seus membros e superiormente
acertada pelo seu fundador e
pelo actual Governador, enge-
nheiro Raimundo Serra

Prezende-se apenas com ta-
nto para fazer jus ao título de
doutor do Centro de Estudos,
que é atestada por factos re-
presentados pela publicação re-
gular de livros e artigos em
último numero do 21, e de
catorze monografias sobre assun-
tos diversos a destacar, sinopse
da, linguística, história medicina
humana e...

Ligados ao Centro de Estudos e Pesquisas Culturais, o Museu de Arte e o Museu de História da Universidade de Brasília promovem a exposição "Aqui no meio das nuvens", que estimula a criatividade cultural da comunidade afro-brasileira através dos trabalhos de caráter técnico de modo a atingir níveis superiores, promover o melhor conhecimento da Guiné e a propagação dos seus valores e acontecimentos e constituir um elo de união entre a Maré e outros territórios semelhantes assim a um verdadeiro convívio entre os diversos e distintos africanos.

A investigação a seguir nos con-
cederá a oportunidade de ob-
servarmos diretamente a realidade;
temos que duvidar respeito a Guiné
só no que diz respeito à existência
intimamente relacionada de suas
condições nas condições de Base
em compreender os trabalhos
originais, a história econômica
da Província econômica e
estatística e informações
e publicações.

O Museu da Guiné se conside-
ra um a sua importante finali-
dade educadora e cultural não
está ainda em funcionamento na
presente data, a sua organização
tem sido preferida por outras
realizações de carácter mais ur-
gente e necessário, de modo que
apenas parcialmente foi possível
tornar realidade uma pequena
parte do que foi projectado.

Se a finalidade do Centro de Estudos é de grande envergadura, não têm sido menores a intensidade, a boa vontade e mesmo o espírito de sacrifício daqueles que têm contribuído para tais resultados. É para o mostrar basta dizer que os seus membros são

principalmente funcionaria por
seus qualquer reconhecimento e sua
realização por uma percentagem da
rotina dentro das quadras e de
percentagem tem lado o seu in-
dicador nacional e prove o
seu labor. Deu-nos um resultado
melhor conhecimento das coisas
e das gentes do Quênia, e en-
contramos nam futuro próximo as
iniciativas que o programa con-
diciona e cada passo, estamos
melhor preparados para dar
mais pronta e ágil execução
ou, pelo menos encontramos as re-
quisitos alguns trabalhos pre-
statórios que indubitavelmente
satisficim o Exito

Assim a contribuição do Centro de Estudos como um dos pilares do progresso da Guiné não deve de ser apreendida e enterrada em linha de conta com as rondades em que se tem procurado dar cumprimento a iniciativas projectadas.

FERNANDO S. C. FERREIRA



A nova residência do Governador, em Blacow

(Continued on pág. seguinte)



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DA GUINÉ

*
NOUVELLE SOCIÉTÉ
COMMERCIALE AFRICAINE

NOSOCO

Telefone n.º 46

Telegramas: NOSOCO-BISSAU

Caixa Postal n.º 41

SEDE EM PARIS.

33, RUA MIROMESNIL, PARIS, 8.
Importação Exportação

Encargados: FARIM-BAFATÁ-BOLAMA
BINIA-BISSORA-OLOSSATO
AGENTES DO LLOYD'S

Principais escritórios de compras:
PARIS—LONDRES—NEW YORK—MANCHESTER—ROTTERDAM—HAMBURGO

Representantes exclusivos na Guiné de:
SHELL — PHILLIPS — ELECTROLUX — FRIGELUX — DUNLOPILLO

*
FOUAD FAUR

IMPORTAÇÃO — EXPORTAÇÃO

COMÉRCIO GERAL

SEDE: BAFATÁ — GUINÉ PORTUGUESA

FEITORIAS:

PITCHE, PAUNCA, BAJICUNDA, BAMBADINCA

ACTIVIDADES METROPOLITANAS EM TERRAS DO IMPÉRIO



OMES

OBRAS METÁLICAS ELECTRO-SOLDADAS, LDA.

SEDE PROVISÓRIA: PRAÇA DO MUNICÍPIO, 2. - LISBOA - TELEFONES 231, 1.7332
FABRICA E OFFICINAS: AV. INFANTE D. HENRIQUE - CABO RUÍVO - TELEFONE 39988

TERRETIÓRIOS EM ANGOLA: LUANDA: CAIXA POSTAL 1261 - LUBO: CAIXA POSTAL 368 - BENGUELA: CAIXA POSTAL 113 -
MOÇAMBIQUE: CAIXA POSTAL 187

CONSTRUÇÕES METÁLICAS
ESTRUTURAS E COBERTURAS . PONTES . VIGAS . PONTES
ROLANTES . PONTES PARA ALTA TENSÃO . RESERVATÓRIOS
TODOS OS TRABALHOS EM FERRO
EMPREITEIROS DO ESTADO



Estrutura metálica executada nas novas olivas

ALGUMAS DAS ESTRUTURAS E COBERTURAS JÁ REALIZADAS NA METROPOLIS

- Base Aérea do Montijo
- Fábrica de Cartuchame de Moscavide
- Lotu de Cascais
- Fábrica Barras, Lda — Cabo Ruivo
- Fábrica de Papel da Abelheira — Tojal
- Fábrica de Sedas e Veludos — Cabo Ruivo
- Soda Povoá — Povoá de Santa Iria
- Cine-Teatro Monumental — Lisboa
- Cine-Teatro «Paz Julia» — Beja
- Companhia de Seguros «Lliemmarina» — Lisboa
- Empresa de Camionagem «A Bueclense» — Buecllos
- Garagem de Herdeiros Eduardo Jorge — Venda Nova
- Armazém Canelas & Figueiredo — Lagos

ETC. ETC.

ALGUMAS DAS OBRAS JÁ CONCLUÍDAS

ULTRAMAR

- Ponte do Caxul (Angola)
- Ponte do Buro (Angola)
- Abastecimento de águas a vila de porto Alexandre (Angola)
- Instalações Portais e armazéns para a União de Moçambique, na Danda e Bora (Moçambique)

OUTRAS OBRAS EM CURSO

EM ANGOLA:

- Abastecimento de águas à cidade de Moçamedes
- União de alta-tensão da Central Hidroeléctrica das Malhadas à subestação de Unhão
- Construção da barragem, central e aproveitamento hidroeléctrico do Bopo
- Estação de tratamento e depuração de águas da cidade de Luanda
- Instalações fabris para a Companhia União de Cervejas Angola — Luanda
- Edifícios para as filiais do Banco de Angola, em Benguela e Silva Porto
- Fundações para o edifício do Banco de Angola, em Luanda

NA GUINÉ

- Ponte-eira de Bissau
- Ponte de Fasalma



Aspecto da ponte sobre o rio Girál (Angola)



UGURIANAER

ACTIVIDADES MUNICIPAIS

A VEREAÇÃO

CONTINUA A PÔR O MAIOR INTERESSE NO PROGRESSO DA CAPITAL

—diz-nos o Dr. Randolph Roncon, presidente da Camara

Pela excelente posição da sua parte, que quase monopoliza o comércio de toda a



Dr. Ruy Randolph Roncon

Provincia e pelo extraordinário desenvolvimento atingido nos últimos anos, Bissau é, desde 1941, a prospera capital da Guiné Portuguesa. O centro mas flo-
rescente dessa primeira colônia, que Portugal fundou em Africa, e da qual os nossos reis tomaram o título de Senhores, depois que Gil Eanes, por ordem do Infante D. Henrique, dobrou o Cabo Bojador abrindo da caravela da Descoberta rotas marítimas definitivas, por onde se havia de alargar o novo glorioso Império de terras e de almas.

Na marcha evolutiva dos tempos, tanto quanto lhe têm permitido os seus recursos naturais a nossa Provincia Ultramarina da Guiné tem lutado sempre por melhores condições de vida que nasceram a uma civilização secular e lhe garantiram um lugar de prestígio no campo do progresso, que dia a dia se alarga nos mais variados problemas de renovação social.

A fim de tomarmos contacto mais directo com as realidades económicas, sociais e culturais da nova capital da Guiné, abraçada ao pé da Camara Municipal de Bissau, por Dr. Ruy Randolph Roncon, que além de director municipal a proficiência e inteligência assumiu os assuntos da capital da Guiné, e simultaneamente o chefe dos Serviços de Saúde daquela Provincia, o qual prontamente accedeu em nos transmitir as declarações que se seguem.

Começando por fazer um balanço das actividades municipais dos últimos anos mais próximos e da vida da nova capital, o nosso entrevistado declarou:

— Se nos dermos ao cuidado de fazer um estudo comparativo dos orçamentos anuais da Camara Municipal de Bissau, veremos que de ano para ano estes têm aumentado de forma animada e em ritmo regular e pro-

«O de 1950 totaliza a apreciável importância de 3 816 500\$00, e o ano de 1951 mostra o crescente aumento do orçamento, e naturalmente maior actividade nos diversos sectores da vida municipal de Bissau, pois aquele totalizou a verba de 4 204 450\$00.

«No entanto, não pode tal importância considerar-se suficiente para acudir às necessidades que o desenvolvimento da cidade vem impondo.

«Bissau é uma capital com 8 anos de existência, e, como é natural, caracteriza-se o desenvolvimento de todas as novas

— Entre outras obras, foi construída no ano corrente uma linda moradia para o encarregado da Central Eléctrica de Bissau e bem assim, armazens para recolha de materiais de águas, luz e electricidade. Foram melhorados os estabelecimentos para a recolha do gado que se destina ao abastecimento do mercado de Bissau, e foram construídos passagens valiosas e diversos melhoramentos em todos os edificios comarcários e muito especialmente melhoradas todas as condições higiénicas do Mercado e Matadouro Municipais, tendo sido recastitudo de



Fachada do Museu do Calvão Português e Colégio Liceu de Bissau a fiscalização feita pelos serviços de assistência sanitária.

«Dentro das obras em conclusão destacam-se as belas moradias do Bairro Económico Municipal, iniciativas promovidas no desejo de cooperar no difícil problema da falta de habitações, ao qual o Governo tem dispensado a sua melhor atenção. As obras prosseguem em ritmo acelerado en-

«Pouco mais ou menos na mesma altura foram entregues à Camara Municipal os serviços de abastecimento de água à cidade de Bissau. Mais uma actividade que tinha de ser encarada seriamente pelo Município e a qual foi dada a melhor compreensão e a mais rápida execução.

«Algo poder afiançar que melhoraram consideravelmente os serviços foi-se publicar o regulamento. A estes mesmos serviços, adquiriram-se contadores, foram obtidas peças sobresselentes de uma variedade de contadores necessários e que se encontravam a uma boa aproximação as novas capacidades e foi consideravelmente alargado o fornecimento de água à cidade. No fim de um ano ficou equilibrado o orçamento dos serviços, de maneira a restar de Sua Excelência, o Governador da Provincia, as seguintes palavras, que dirigidas ao Presidente da Camara, encobrem a lição sempre apreço por todos que ao serviço do Município, concorrem para a solução do problema: «graças à sua vontade firme os serviços de águas têm melhorado sensivelmente e deixaram de ser um cancro para o Estado.

«O abastecimento de peixe à cidade é também feito por intermédio do Município e é a Sua Excelência a Encarregado do Governo que se deve esta valiosa iniciativa de palpáveis benefícios.

«Deu Sua Excelência a necessidade apoio para que o Município levasse a bom termo mais esta empreendimento, e, com o auxílio sempre prestado das autoridades administrativas locais, tem-se feito o regular abastecimento de peixe no Mercado Municipal.

«A Camara tem deitado mãos a todas estas actividades em virtude de não haver empresas particulares que tomassem a seu cargo o fornecimento de fracos à cidade e ainda para estimular os pescadores locais, que de outra maneira ficariam com o peixe por vender.

«Aproveito o ensejo para assinalar a actividade das particularidades na solução do problema da habitação, para o qual o Estado tem dado a sua ajuda importante. Dentro do plano das obras construídas de habitação, pensa a Camara de Bissau criar no próximo ano um bairro de casas económicas e um bairro indiano.

«O fornecimento de energia eléctrica para fins industriais é uma das velhas aspirações da cidade.

«O dinamismo presidente da Camara de Bissau, que depois comunicou as suas aspirações do Município e da população da cidade, de quais estão presos outros tantos problemas de largo alcance e projecto comum, e acrescentou:

«Presentemente a creação continua a pôr a seu melhor interesse em promover ao máximo o progresso material da região, dentro de um plano de expansão urbana em estudo e ao qual foi inserida já uma verba de cento e setenta mil escudos (170 000\$00).

«O estudo dos projectos em curso se destina-se à satisfação das mais justas e constantes aspirações

(continua na 31.ª pág.)



A ponte-cabo de Bissau, em construção, constitui o maior benefício que poderia ser dado à economia da Provincia.

capitals com os seus consequentes fluxos populacionais, exigindo medidas importantes e urgentes na sua Administração e Fomento.

As obras realizadas e em curso
A nossa pergunta sobre as obras realizadas nos anos de 1949-1951, sob a acção administrativa do Município, o Dr. Ruy Roncon respondeu:

azulejos os paredes de talho e do recinto da venda do peixe.

No que diz respeito à regularização dos pavimentos das ruas e construções de passagens, continua a Camara com grande actividade esses trabalhos, estando já quase concluídos os da Avenida Teixeira Pinto, cujas placas centrais reatou já concluídas apresentam com as restantes obras do neighbourhood do futuro lei da cidade, um excelente aspecto estético. A construção de passagens e valletas em ruas transversais e da cidade a restauração dos pavimentos das avenidas Vasco de Gama e da Republica atermam também a actividade do Município e a útil aplicação dos seus rendimentos.

«Construíram-se dois mictórios — Jardim Teixeira Pinto e Praça do Império, sendo este último subterrâneo — um parilhão para lojas e locais de venda no Mercado Municipal, com prateleiras e mesas de cimento, alargou-se a área do cemitério e restaurou-se a Granja Municipal em terreno vizinho ao Chiqueiro, a fim de proporcionar para o abastecimento de frutas e hortaliças à população da cidade.

«Para todos estes trabalhos destinou a Camara de 437 500\$00.

«A higiene e salubridade da cidade também têm merecido a Camara um especial cuidado e interesse, tendo-se intensificado

contrando-se já ocupadas duas casas de moradia com quatro amplas divições, varanda e respectivos anexos; a outra casa do mesmo tipo está em vias de conclusão. A verba inscrita para esta obra é de Esc 304 000\$00.

O abastecimento de carnes, de peixe e de água à cidade — importantes benefícios que muito valorizam Bissau.

Seguidamente, o Dr. Ruy Roncon falou-nos de três valiosos benefícios de que a nova capital já goza: a mercê do esforço empreendido na vercação — o abastecimento de carnes, da peixe e de água à cidade.

O abastecimento de carnes oriundas da população da área urbana de Bissau foi feito há cerca de três anos pela actual entidade, de que para este fim instituiu os serviços de abastecimento de carnes verdes, serviço autónomo que se destina à aquisição de gado e fornecimento de carnes à população. O pessoal tem cumprido escrupulosamente com as obrigações impostas por este serviço público, e a compra do gado vem sendo feita aos indígenas directamente e por preço justo, em feiras promovidas em diferentes locais da Provincia, com a preciosa colaboração das autoridades administrativas.

«Estes serviços autónomos de abastecimento de carnes têm a dotação orçamental de 801 500\$00.



A ponte levadiça de Bissau, também em construção que ligará a Vila de Bissau com a continuação, será o considerável benefício ao interior, hoje necessariamente feito através do Império, com milhares de pessoas.



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DA GUINÉ

SOCIEDADE COMERCIAL ULTRAMARINA

S. A. R. L.

**IMPORTAÇÃO EXPORTAÇÃO
COMÉRCIO GERAL**

AGENTES DE:

—//—

AUTOMÓVEIS E CAMIONS «FARGO»

COMPANHIA DE SEGUROS «COMÉRCIO E INDÚSTRIA»

Sub-Agentes da Companhia Portuguesa de Petróleos «ATLANTIC»

FÁBRICA DE DESCASQUE DE ARROZ

—//—

FILIAIS EM:

**Bolama, Bafatá, Teixeira Pinto, Catió, Bissorã
Cabochanque, Bedanda, Chugué, Cadique, Cacine,
Cafine, Salancaur, Cabedu, Brandão,
Bijagós, Sonaco, e Contubo El**

—//—

**TELEGRAMAS ULTRA
CÓDIGO GUEDES
CAIXA POSTAL N.º 23**

BISSAU

GUINÉ PORTUGUESA

COMÉRCIO E INDÚSTRIA DA GUINÉ

SOCIÉTÉ COMMERCIALE DE L'OUEST AFRICAIN

S. C. O. A.**TELEFONE N.º 42****TELEGRAMAS: TORFYR-BISSAU****CAIXA POSTAL N.º 42**

SEDE EM FRANÇA

7—Rue de Téhéran—Paris (8e)**PRINCIPAIS ESCRITÓRIOS DE COMPRAS:****Paris—Manchester—New York—Casablanca****IMPORTAÇÃO—EXPORTAÇÃO****Comércio Geral—Produtos Coloniais****Sucursais em: BAFATÁ · BISSORÁ · BOLAMA · SONACO · FARIM****Agencias: Senegal, Sudão Francês, Guiné Francesa, Serra Leoa,
Costa do Marfim, Costa do Ouro, Togo, Dahomey,
Nigéria, Camarões e Congo Francês.****Representantes na Guiné Portuguesa de:****Camions e automóveis «Chevrolet»—U. S. A.****Automóveis «Oldsmobile» —U. S. A.****Automóveis «Peugeot» —FRANÇA****Westinghouse Electric Corporation—U. S. A.****Motores marítimos «Archimedes»****Cerveja alemã «Beck's»****Companhias de Navegação Farrell Lines et Delta
Lines U. S. A.****CORRESPONDENTES EM TODO O MUNDO**



IGUARIANA



Típica Ilha de Bolama

O ASILO-CRECHE DE BÓR É UMA VALIOSA OBRA DE ASSISTÊNCIA E DE EDUCAÇÃO CRISTÃ

A partir de Novembro do ano findo deixamos de exercer as funções de Delegado de Saúde de Bissau e, desde essa data, começamos as nossas visitas ao Asilo-Creche de Bór.

Durante dois anos consecutivos visitamos semanalmente o Asilo de Bór e prestamos assistência médica às crianças e aos frequentes da Creche na que sempre fomos os convidados pelas famosas Hospitaleiras que se encontram em Bór e onde empregam toda a sua devoção, esforço e carinho em favor da educação e das crianças que lhes estão confiadas.

Em 1948 organizamos um Cortejo de Oferenda em favor do Asilo-Creche de Bór, e não faltaram pessoas amigas a cooperarem voluntariamente e prestaram-se a dar toda a sua boa vontade e intermediação no sentido de levarmos a efeito, pela primeira vez em Bissau, semelhante pedfício. Foi um verdadeiro sucesso e não podemos esquecer as simpáticas senhorinhas de Bissau, em lindos trajes regionais portugueses, que nos deram todo o seu auxílio e gentilmente nos acompanharam no brilhante resultado colhido: dinheiro, arroz, fazendas, medicamentos, brinquedos, e tudo o mais. Bem mostrou a gente de Bissau como lhe era simpático o Asilo-Creche de Bór.

O Estado também, por seu lado, prodigalizou sempre aos pequeninos de Bór uma alimentação apropriada e nos moldes adequados de uma boa higiene das crianças. Por uma verba especialmente destinada a este efeito, foram adquiridas quantidades de leite em pó, farinhas, leite condensado e medicamentos. Esta alimentação depressa mostrou quão valioso foi o auxílio prestado pelo Estado, pois durante 12 meses não houve um só óbito no Asilo-Creche de Bór, quando anteriormente as enterres e diarréias dizimavam os pequeninos.

O Prefeito Apostólico da Guiné tem contribuído para o engrandecimento desta prestimosa obra, que, sob todos os aspectos, bem representa um padrão de glória das Missões Católicas da Guiné. Não quis o reverendíssimo Prefeito Apostólico partir em gozo de férias sem visitar o Asilo de Bór com mais um momento, que se tornava indispensável o abastecimento de água. Aproveitando uma nascenta

de das proximidades do Asilo, conseguiu fazer a instalação de um «carreio hidráulico» que permite levar água em quantidade ao depósito elevado, instalado no Asilo. Este importante benefício foi pela primeira vez usado na Guiné e só quem acompanhou aquela entidade na execução deste trabalho sabe o esforço que despendeu para ver realizada e completada a obra, antes de seguir para a Metrópole.

O engenheiro Raimundo Serra e esposa, por seu turno, voltam especial carinho ao Asilo de Bór e não serão nunca esquecidas as palavras que no livro dos visitantes escreveu o Governador, quando da sua primeira visita ao Asilo: «Visitei hoje, pela primeira vez, o Asilo de Bór, acompanhado do Reverendíssimo Prefeito Apostólico da Guiné, que me deu a honra de fazer conhecer esta interessantíssima obra Missionária e de caridade Cristã. Fiquel encaixado com o que vi, com o belo aspecto da apresentação das coisas e das pessoas, denotando-se em tudo muito amor, ordem e disciplina, que notoriamente não foi preparada para a visita do Governador, que só ontem, à noite, resolveu fazer esta visita, realizada hoje, às dez horas. Honra ao Reverendíssimo Prefeito Apostólico por esta magnífica obra e às Irmãs Religiosas pela que fazem desta gente, ainda sem o menor vislumbre de civilização e da moralidade cris-

tã. Sem favor, em todos os aspectos, a impressão colhida foi muito melhor do que em estabelecimentos similares colhi, em qualquer, em Angola, onde tanto conheci. A bondade do Governador e de sua generosa esposa não esquecer os presentes e nunca lhes faltam lembranças em dias de festa.

Com o auxílio das Irmãs de Bór procuramos instalar ali, um lactário. Ao mesmo tempo que servia para fornecer alimentação às crianças indígenas, tinha a vantagem de ensinar às mães as regras higiénicas de alimentação artificial com doses apropriadas, alimento a horas certas, limpezas de biberões, etc. Tudo seria possível, se as dotações existentes fossem suficientes. Mas tivemos do interromper o funcionamento do lactário, todavia, algumas indígenas continuaram a procurar os alimentos na Creche de Bór para os seus filhinhos.

Aproveitando as antigas instalações próximas do Asilo, montámos, com o auxílio do Reverendíssimo Prefeito Apostólico e do Jefe do Agulhar, e Posto Sanitário Edmundo de Bór, sendo bem prodigalíssima assistência aos indígenas um enfermeiro on-lequitado.

Jamais deixaremos de prestar todo o nosso auxílio a esta obra, posto que tenhamos deixado de exercer as funções de medico da instituição.

RY RANDOLFO RONCON



Em Bissau, próximo do Bafet, os indígenas recebem ajuda da população, os párdos-ao

A TERRA MAIS COBICADA

(Continuação da 15.ª pag.)
nador de Bissau com o aviso de que Bolama seria dali em diante considerada pertença da Inglaterra.

Três anos depois, e apesar dos nossos protestos, mais dois navios ingleses sob o comando dos tenentes William Blent e Lapidge repetiram o insulto do seu colega Kellat. Novas ocorrências se deram em 1847 com o brigue «Rangers», cujo comandante aprisionou a guarnição da ilha, amarrar o bombardeiro Bissau, e em 1853 tais actos foram ainda repetidos pelo brigue «Rangers».

Em 1858 foi o próprio Governador de Serra Leoa, viajando a bordo do brigue «Fiducia», e, depois, do «Promethea», quem fez arrear a bandeira portugue-

sa, mandando izar a bandeira inglesa, notificando o Governador de Bissau de que a Costa Brilhante ia estabelecer guarnição e autoridades civis e militares na ilha.

Só depois deste vexame e verificada a ineficácia dos nossos protestos directos, o Governo de Portugal deliberou propor que o conflito fosse resolvido por arbitragem.

Para tanto conferenciaram o então Ministro dos Estrangeiros Sá da Bandeira com o Ministro Plenipotenciário britânico, ficando assente que o conflito seria submetido à arbitragem do Presidente dos Estados Unidos.

Ulysses Grant, então Presidente dos Estados Unidos, em face dos argumentos que militavam a nosso favor, proferiu a célebre sentença de 21 de Abril de 1870, cuja tradução literal importa transcrever:

«Tendo sido atribuídas ao Presidente dos Estados Unidos as funções de Arbitro em virtude do protocolo da conferência realizada em Lisboa em 13 de Janeiro de 1868, entre o Ministro dos Negócios Estrangeiros de Sua Majestade Fidelíssima El-Rei de Portugal e o Enviado extraordinário de Sua Majestade o Rei da Grã Bretanha no qual se convencionou que as respectivas reivindicações dos dois Estados à Ilha de Bolama

do uma entidade com o fim de estudar cuidadosamente cada uma das alegações apresentadas pelas duas partes.

«O resultado que a dita Ilha de Bolama e os ditos territórios vizinhos foram descobertos por um navegador português em 1446 que muito antes do ano de 1702 estava feito o estabelecimento português em Bissau, no Rio Gêba e mantido até hoje debaixo da soberania portuguesa, que no ano de 1899, pouco mais ou menos foi constituída uma colónia portuguesa em Guadalupe, no Rio Grande, que em 1778, era uma razoável povoação habitada somente por portugueses, que ali tinham vindo de pais para filhos; que a Ilha da costa de Bissau para Guadalupe, passando pelo Rio Gêba compreende toda a parte continental em frente da Ilha de Bolama, que a Ilha de Bolama é adjacente ao continente e não próxima que os animais a atravessam nas marés baixas; que desde 1755 até hoje, Portugal reivindicou os seus direitos à mesma Ilha que a Ilha antes de 1702 não estava habitada nem ocupada com excepção de alguns africanos na ponta G e onde uma tribo indígena faria a suas actividades, que os ditos dois Estados, de um de uma decisão feita em 1782 pelos chefes indígenas, numa época em que



Igreja paróquia de Bolama

na Costa Ocidental da África e a uma porção do continente em frente da Ilha, fossem submetidas à arbitragem e decisão do Presidente dos Estados Unidos da América, que deveria resolver em última instância e sem apelação.

«E tendo o Arbitro, de acordo com o mesmo protocolo nome-

a soberania de Portugal estava estabelecida na parte continental da Ilha, que o Governo Português não desistiu dos seus direitos, e hoje em dia ocupa a Ilha com uma colónia de perto de 700 habitantes, que tendo a Grã Bretanha o direito de reivindicar os seus direitos depois de 1792 com novos conhecimentos dos chefes indígenas, que a Ilha foi descoberta por Portugal, e considerando que não são precisos mais esclarecimentos em relação a qualquer dos pontos discutidos.

«Eu Ulysses Grant, Presidente dos Estados Unidos, julgo e decido que os direitos de S. M. Fidelíssima o Rei de Portugal à Ilha de Bolama na Costa Ocidental da África e a uma porção do continente em frente da Ilha, são provados e estabelecidos.

Em face desta decisão e justa sentença, o Governo Português tomou posse efectiva e definitiva da Ilha de Bolama e territórios adjacentes em 1 de Outubro de 1870 mandando arrear a bandeira inglesa e izar para sempre a Bandeira de Portugal.

Em 12 de Março de 1879 Bolama foi elevada a Capital da Província e a partir dessa data até 1941 a cidade sofreu grande desenvolvimento e viveu os melhores anos da sua existência.

Com a transferência da Capital para Bissau em Dezembro de 1941 começou a decadência da antiga Capital, que atravessa hoje uma fase de verdadeira crise.

JAMES PINO BULL



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DA GUINÉ

«Obras Molhadas Eléctro-Soldadas, Lda», e uma empresa conhecida em quase todo o Ultramar Português. Os seus trabalhos, realizados com os mais modernos e aperfeiçoados meios técnicos, provam que a nossa engenharia alcançou uma perfeição que não recessa confrontos com a mais avançada das países estrangeiras. A «OMES», nome composto pelas iniciais desta importante firma e pelo qual é mais vulgarmente conhecida, realizou já em Angola obras que mostram além do domínio da organização, uma capacidade técnica e de execução verdadeiramente notável. Depois do abastecimento de água a Porto Amboim, trabalho que solucionou os problemas de abastecimento de água da zona, a «OMES», ali por agora, está a trabalhar na construção de uma ponte sobre o rio Beira, a maior de todas as pontes de aço portuárias construídas.

A reparação destas duas importantes obras de fomento que permit-

A ACTIVIDADE DA «OMES» NA GUINÉ E EM ANGOLA

tem o tráfico e a actividade económica da zona. A interrupção da actividade da «OMES», ali por agora, está a trabalhar na construção de uma ponte sobre o rio Beira, a maior de todas as pontes de aço portuárias construídas.

Os créditos da «OMES», plenamente formados, dezan-tes novas possibilidades para a expansão da sua actividade na província de Angola. Actualmente, a «OMES», ali por agora, está a trabalhar na construção de uma ponte sobre o rio Beira, a maior de todas as pontes de aço portuárias construídas.

Os créditos da «OMES», plenamente formados, dezan-tes novas possibilidades para a expansão da sua actividade na província de Angola. Actualmente, a «OMES», ali por agora, está a trabalhar na construção de uma ponte sobre o rio Beira, a maior de todas as pontes de aço portuárias construídas.

— Abastecimento de água a cidade de Moçimbo;

— Construção das pontes que ligam a zona de Fátima a Cerveja e a zona de Fátima a Cerveja;

— «CUPA».

Fundação para a construção do

edifício do Banco de Angola em Luanda;

— Edifício do Banco de Angola, em Benguela;

Edifício do Banco de Angola, em Bina Pavia, capital do distrito de

Ilha de Alentejo — cerca de 80 quilómetros da Central Hidroeléctrica das Malhadas a substituição de Luanda

— Construção da Barragem Central e aproveitamento hidroeléctrico do Brio

— Mangar do porto de Luanda

De todas estas obras sem dúvida a mais importante é a Barragem de Brio. Servirá para abastecer Benguela, Calumbela e o Lobito, além de outras povoações de energia eléctrica.

A acção da «OMES» não se limita a Angola. Na Guiné está em via de conclusão a ponte sobre o rio Beira e a ponte de Ensalma.

Em Angola, a «OMES» tem recebido por parte do Governo da província as mais valiosas e úteis indicações, não só pelo cumprimento das obras mas também pela competência técnica que deixa admirados nas obras que realiza.

FARMÁCIA MODERNA

De: JOÃO BAPTISTA PINHEIRO & IRMÃO
Director Técnico
DR. HUMBERTO VALENTIM

Armozenistas de Produtos Químicos — Especialidades Farmacéuticas Nacionais e Estrangeiras — Acessórios e Perfumarias — Atendimento escrupuloso de toda a espécie de receita

BISSAU — Guiné Portuguesa

HUMBERTO SALGUEIRO ROSA -

MERCEARIAS,
VINHOS,
TECIDOS,
CALÇADO,
ARTIGOS DE
GRANDE NOVIDADE
*
BISSAU

A. J. FONSECA & SILVA

Representações — Contas próprias — Comércio Geral

Telefone 119 — Telegráfico 119
Cruz Vermelha nº 119 / BISSAU - GUINÉ
Representante distribuidor das máquinas de costura MILK-STOUT - STOUT - INGLÊSAS
Cerveja alemã KUPFER da Wollmer & Kupper
Mercearias, confeitarias, Peixe congelado, Frutas de C. ARROSO FRIORE, LÍD - LISBOA
Pregos, parafusos, rodas, etc., da C. PREVIDENTE - LISBOA
EMPRESA DOS TADACOS DE ANGOLA - LUANDA

OPPORTUNITÉS



DEVE COMEÇAR-SE A UTILIZAR A FOTOGRAFIA AÉREA NA INVESTIGAÇÃO CIENTÍFICA

(Continuação da p. 17.ª pági-
na do alvará na cartografia. O
território pode-se considerar di-
vidido em duas grandes zonas,
anteriormente equivalentes, con-
siderando, mas de características
geográficas diversas: a zona lito-
ral e a zona interior. A primeira,
que se estende ao longo da costa,
tem vastas extensões de mangui-
culturá mais valor dada do que a se-
gunda e possui densidades de po-
pulação bastante elevadas para
a África (na circunscrição de Ca-
cho, 35 habitantes por Km², na
de Anzaco, 43 habitantes por Km²,
na de Moçimbo, 42 habitantes por
Km²). A exploração desta zona
valorização económica é superi-
or, densidade populacional tradu-
zendo-se por mais casas, mais es-
tradas, mais comunhões de pe-
lo, mais culturas, e as condições
físicas, sobretudo a acção das ma-
rés, não são tão desfavoráveis
como no interior. Os rios, aliás,
nem manifestam-se por virtude
de pequenas variações de coti-
ngem que provocam imediatamente
acções de vegetação distintas
(mangal, areoval, palmar, floresta
savana, campos de cultura,
capoeira, etc.). A interpretação
da distribuição dos tipos
de vegetação que se pretende il-
lustrar na carta geográfica. Na
escala de 1:100 000 seria difícil
a representação adequada dos
diversos fenómenos de geografia fisio-
e humana, tal a multiplicidade
de factores que actuam, e para
uma leitura elementar importa
uma escolha eliminatória de deta-
lhes, sempre arbitrária porquan-
to todos eles se equivalem em
importância. Por isso se foi para
a escala de 1:80 000, a fim de
extrair o máximo de elementos
representativos, e de se evitar as
distinções que os ingleses chegaram
a adoptar, análoga na sua escala
de 1:60 000, de idênticas caracte-
rísticas geográficas, mas razões que
se ligavam a isso devem ser as-
sumidas. O grande objectivo da
população e extrema interpreta-
ção dos tipos de vegetação.

As convenções a adotar devem ser apropriadas às condições físicas e humanas do território

Tais fatos levaram a um estudo minucioso do tipo de convenções a adotar para a cartografia. Nesse estudo seguiu-se o princípio de que as convenções devem ser apropriadas às condições físicas, humanas e econômicas do território, e devem dar destaque às mais perfeitas linhas gráficas possíveis. Julgamos que a solução a que se chegou constitui no equilíbrio entre nós na cartografia ultramarina, e desde lá podemos dizer que a cartografia portuguesa vem ser consideravelmente mais rica do que as dos territórios estrangeiros vizinhos, pela figuração de aspectos geográficos até então mal interpretados e que assumem considerável importância para a orientação econômica da Província.

Mas, ser muito perfeita ou

seja a interpretação da fotografia
ao passar a para a carta, esta
nunca poderá dar mais do que
uma reduzida parcela das aspec-
tos que se contém naquela. Por-
tanto se está avolumando a consen-
ta-se que proclama que a fotografia
constitui um complemento indis-
pensável da carta geográfica. E
é precisamente este o objectivo
que pretendemos alcançar neste
artigo.

Tal iniciativa levanta o apelo recorrente, em África, das primeiras «cartas fotográficas», isto é, de mosaicos fotográficos formados por publicações reticuladas, e que são publicadas a par das cartas geográficas tradicionais. A Missão Geográfica da Guiné está, neste momento, avaliando a possibilidade de fazer tal trabalho. Essas cartas fotográficas, representando lá um grande progresso, não conseguem, porém, substituir totalmente as fotografias aéreas, pois estas apresentam uma verdadeira vantagem de permitir por meio de exame estereoscópico, a apreciação do relevo do terreno e da altura da vegetação, factos particularmente preciosos para muitos estudos. Para isso, em certos países, como a França, se chegou a criar serviços especiais, a constituição de fototelecas nacionais, a cargo dos serviços geográficos centrais. Tais fototelecas estão montadas de forma a poderem vender, como se se trata de cartas, provas positivas das fotografias, cujos negativos são então entregues aos requerentes por um preço. Um sistema de catalogação bem montado permite rapidamente saber quais as missões fotográficas que cobriram determinada zona, o que é extremamente importante para os estudos, pois as fotografias da mesma região tiradas em anos diferentes

De onde se conclui que a cartografia atualmente, já não é considerada um documento isolado, antes uma peça cujos conteúdos entrosam-se o mosaico fotográfico restituído e as fotografias soltas. É isso porque a importância da fotografia acresce na investigação científica se está afirmando cada vez mais

A fotografia aérea pode ser aplicada na investigação dos mais variados fenómenos

Seria ocioso pretender dar aqui uma ideia das multiplicas applico-
ções que a fotografia aérea pode
ter na investigação dos mais va-
riados phenomenos. Da pré-histó-
ria á geografia humana e econô-
mica, da geografia fisica e da bo-
tanica á anthropologia, um grande
numero de sciencias utilizam hoje
a fotografia aérea. A simples tí-
tulo de exemplo apresentamos al-
gumas fotografias da Guiné, in-
terpretadas sob certos aspectos
(a que juntamos desenhos extra-
tos)

Outra desvantagem para uma mais fácil apre-
ciação, toda a perda de nitidez
e detalhe por virtude da impres-
são em papel não apropriado
para o efeito;

No rio da Guiné, a desvantagem que a fotografia em 1 28 000 pode apresentar no aspecto econômico é contrabalançada pela vantagem que dela se tem para investigações científicas. Um grande número de espécies, sobretudo de geografia humana, deixaria de se tornar perceptível na escala de 1 50 000. É o caso, por exemplo, das casas indígenas. Dois terços da população da Guiné a que vive na zona litoral precisamente a que lá foi to

[illegible]

As fotografias em 1:20 000 da Guiné vêm assim permitir uma representação cartográfica ajustada às notáveis densidades de população do território, ao tipo de desperdo do povoamento e à grande interpenetração de aspectos geográficos e culturais. Ainda dentro dos limites de rigor que a geodésia determina, os pontos fotogramétricos e os pontos de restituição adoptados mutuamente, torna-se possível por isolar a carta geográfica na escala de 1:50 000. Este facto é muito importante, sobretudo se termos em a que em Angola existem, como exemplo, as cartas geográficas de 1:250 000, e nos territórios da África Ocidental Francesa são em 1:200 000, e, só parcialmente, em 1:100 000. O que significa que a uma folha em 1:250 000 de Angola, por exemplo, correspondem em 1:50 000 da Guiné. Nas condições de escala de 1:50 000, a Guiné tem uma carta em 1:250 000 e a França tem uma carta em 1:250 000.

Ora sucede que, mesmo no caso da Guiné, que vai ter a parte geográfica em 1/250 000 por parte com um grande riquíssimo de informações sobre os tipos de vegetação, vêm sendo pedidas colecções de fotografias para estudos de espécies. Que dizer portanto de territórios com cartas em 1/250 000, que só permitem o conhecimento de grandes generalizações? E em que, como no caso da Angola, os campos de estudos de geografia física, humanas e económicas estão quase virgens, não sendo nem sequer desbravados? Assim, a situação da Guiné é, para a geografia física, fortíssima. O elemento de trabalho na investigação científica, é já tão importante, muito mais o deve ser no caso de Angola.

[illegible]

que para isso, os fotógrafos não poderiam. E a melhor maneira de fazer a atualização é precisamente recorrer a uma nova cobertura fotográfica do território, e que é o que eu gostaria de propor para a atualização da coleção. A conservação das fotografias em África já me vem a avaliar, neste sentido, e ainda há pouco, num congresso de investigação científica foi proclamada a necessidade de renovar decenalmente a cobertura fotográfica do território. É talvez difícil propor para a atualização da coleção de fotografias ultramarinas. No entanto, julgamos indispensável que se faça um esforço para organizar as coisas no sentido de a fotografia aérea se tornar acessível aos Oradores e investigadores mais interessados, pois constitui um meio muito importante para o progresso do conhecimento científico do território. Quanto há uma tarefa tão grande perante nós, neste campo, desdobra-se a ideia, um triste sintoma de incapacidade da nossa parte para mais tendo obrigações tão grandes na

Antes de terminar, não queremos deixar de salientar que as considerações que fazemos, acerca das vantagens da fotografia em 1/2000 ou 1/3000 unhas no Guiné, são de carácter geral. Na fotografia a cores, a escolha da zona 1 focal da Guiné, às escalas 15 000 km² dev. do as especiais condições do meio (grande contraste e interpretação de tipos de vegetação e de culturas) é a notável consideração de relação em povoamento disperso. O menor rendimento económico da tal fotografia em tão reduzida área é amplamente compensado pelo benefício de uma boa percepção da paisagem.

Seria por isso aconselhável tal fotografia para regiões de muitas centenas de milhares de quilômetros, em parte desérticas em parte cobertas de raquíticas savanas, sem grandes contrastes geográficos e quase despovoadas. A fotografia em 1/20 000 seria então um luxo criminoso.



Aspecto de uma plantação de café



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DA GUINÉ

MAMUD ELAUAR & C.^{IA}

COMÉRCIO GERAL
IMPORTADOR E EXPORTADOR

★
SUCURSAIS EM TODA A PROVÍNCIA DA GUINÉ

★
COMPRA E VENDA DE OLEAGINOSAS
E OUTROS PRODUTOS
DE EXPORTAÇÃO
DA GUINÉ PORTUGUESA

★
BISSAU

C. P. n.º 78—End. telegráfico: LAVAR

CASA FOMENTO
(JOSÉ GARDETE CORREIA)

★
COMÉRCIO GERAL
IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO

MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO
FERRAGENS E CUTELARIAS
TINTAS E VERNIZES
ALFAIAS AGRÍCOLAS

★
Sucursais: BISSORÁ, OLOSSATO E ENCHEIA

C. P. 63 - BISSAU
END. TEL. FOMENTO—TELEF. 98

ALY SOULEIMAN & C.^A

COMÉRCIO GERAL
IMPORTADOR E EXPORTADOR

— ★ —
SUCURSAIS DENTRO DA PROVÍNCIA DA GUINÉ PORTUGUESA
SUCURSAIS EM DAKAR E KOLDÁ (África Ocidental Francesa)

**COMPRA E VENDA DAS OLEAGINOSAS
E OUTROS PRODUTOS DE EXPORTAÇÃO
DA GUINÉ PORTUGUESA**

— ★ —
ENDEREÇOS: Bissau — C. P. 84 — End. Teleg.: Asco — Telefones: 45
África Ocidental Francesa—Dakar: 70—Bis—Rue de Thiers—C. P. 591—End. Teleg.: Alman—Koldá



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DA GUINÉ

JOÃO BATISTA PINHEIRO & IRMÃO

Sede: BAFATÁ
GUINÉ PORTUGUESA
End. Teleg. — PINHEIROS

FILIAIS:

BISSAU
BURUNTUMA
BAJICUNDA
PIRADA
PAUNCA
SAMA
e PITCHE

PENSÃO RESTAURANTE BAFATÁ

DE JUDITE TEIXEIRA QUARESMA DA COSTA
Endereço telegráfico — Quaresmas
Caixa Postal n.º 26

★

- COMIDA À PORTUGUESA •
- Esmerado serviço de Bar, Pastelaria, etc. •
- ÓPTIMOS QUARTOS •

★

Fornecem-se lanches para casamentos
baptizados, etc.

★

RUA TENENTE MARQUES GERALDES
BAFATÁ

FRANCISCO PAULO IMPORTAÇÃO EXPORTAÇÃO PRODUTOS COLONIAIS

Sede: BAFATÁ
Feitorias: CHITOLI
SARA
BACA
PAUNCA
PIRADA
BAJICUNDA
CABOCA
BOÉ

★ FAUSTO DA SILVA TEIXEIRA

SERRAÇÃO MECÂNICA DE MADEIRAS
• FUNDADA EM 1930 •

III
EXPORTAÇÃO
DE TODAS
AS MADEIRAS
TROPICAIS



III
ENDEREÇO TELEGRÁFICO — BISSILME
BAFATÁ



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE S. TOMÉ E PRÍNCIPE

COMPANHIA AGRÍCOLA ULTRAMARINA

**UMA GRANDE ORGANIZAÇÃO
MODELARMENTE ORIENTADA**

Um dos problemas de maior importância na da Província de St. Thomé e Príncipe é, sem dúvida, o de trazer para o interior do país a luz elétrica de modo que a maior parte proveja na iluminação das portais, escolas, hospitais, etc. A luz elétrica é necessária para o progresso, mesmo que a luz não completa que só uma superior orientação tem sabido resolver adequadamente.

Para isso, como é natural, muito contribuiu a acção do Governo da Província, sempre usavê-se que nesse campo se fez sob a orientação de

governador sr. major Carlos de Souza Gergulho,

Os Serviços da Curadoria Geral dos Serviços e Indústrias organizam-se para a superação das seguintes questões: funcionam com o caráter técnico ao lado do assessoramento a sua direção, e de forma extraordinariamente facilitada pela colaboração que lhes dispõem as entidades centrais.

comprehended & analyzed as decided by officials.

A colaboração das entidades patronais com os organismos oficiais

Como é logico, e nas grandes propriedades, a observação das normas por que se deve reger o trabalho indigena, faz-se muito cuidado-

E há muitos casos em que as entidades patronais não se limitam a fazer cumprir as disposições oficiais antes mencionadas.

A sepia-toned photograph of a large, multi-story building, likely a school or institutional structure, surrounded by trees and a fence. The building has a prominent central section with a gabled roof and several windows. It is situated behind a line of trees and a fence. The photograph is mounted on a light-colored card.

Das ist gar nicht das richtige Instrument.



Instalações de agricultura irrigada e mecanizada na Região do Vale do São Francisco, em S. Tomás

tivan que lhe gratificam justa admiração.

Merece citar-se, por exemplo, o que nesse campo se passa com uma das maiores organizações de S. Tomé — a Companhia Agrícola Ultramarina de S. Tomé e Príncipe. As suas «Ube Budas», «Perseveranças», «São João» e «Binda» — dão trabalho a 2.500 indígenas.

Uma grande organização e
uma excelente assistência ao
indústria

[illegible]

LIMA & GAMA, LDA.

IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO
CASA VENEZIANA S. A. LTDA.

S. TOMÉ

★
* e L, 2 ed. / Macmillan / Month

Ctd. with: A. M. C. 12 + 12 ed. / Macmillan / Bentley's / Birkbeck & Co.

RYDEREIO TELEGRAFICO: «GAMA»
TELEFONES P. B. X 195 / 131 / 138.

EXPEDIENTE, CONTABILIDADE, DESPACHO

ANEXO ESTABELECIMENTO, AGÊNCIAS DE NAVEGAÇÃO ESTADUAIS

56125 DK

- * COMPANHIA NACIONAL DE NAVEGAÇÃO
 * REIDER DEMPSEY & CO. LTD
 * UNION FANTY MARITIME SAMP & CO. LTD.
 * COMPANHIA DE REFE. MARITIMO DO CONGO
 * SOCIETE NAVALE DE LOIRET
 * TRANSITANTICA ITALIANA
 * AFRICA QUIDENTAL - S.A.
 * COMPANHIA TRANSMEDITERRANEA
 * INTESA MARITIMA
 * COMENTAS NACIONAL DE GUINEU COANA
 * REPRESENTAÇÃO AGT. TRANSATLANTIC (THE TRANSATLAN-
 * TIC S & CO. LTD.)
 * SVENSKA OILST LINE
 * MISSISSIPPI SHIPPING CO LTD (DELTA LINE)
 * DET ROEMER DAMPSKIBSSKOLEN
 * REPRESENTANTES DE:
 * CORPORATION MAR. ANT. PORTUGUESA, L.D.A (LISNITE)
 * COMPANHIA DE SEGUROS (LUTHERANINA)
 * SOCIEDADE GERL. DE SUPERINTEND., L.D.
 * EMPRESA CEMENTOS DE LEXIA
 * CORRESPONDENTES DAS
 * PRINCIPAIS PROPRIEDADES SÓCIOAS DA BUA DE 5 LITROS

COIMBRA
LIMITADA

CAIXA POSTAL 314
TOLIMA, PROGRESO
COD. RIBEIRO

Tolson, PROSECUTOR Gen. R.

Col. KIRK
MEMPHIS

IMPORT & EXPORT - VISA
POR JUNTO E A RETALHO -
REPRESENTAÇÕES

S. TOME

África Ocidental Portuguesa

COMPANHIA AGRÍCOLA DAS NEVES

SEDE EM LISBOA

RUA DO COMERCIO, 72.º ESQ.º

PROPRIEDADES EM S. TOMÉ

(Africa Occidental)

CACAU, CAFÉ E OLEAGINOSAS



ULTRA MARK



A TAREFA REALIZADA
NÃO PODE DEIXAR INDIFERENTES
TODOS AQUELES QUE SÃO PATRIOTAS

É SÓLIDA
A POSIÇÃO ECONOMICA

A ENTREVISTA

E a morte do antigo rei, que vide-
 do assim ao governador a morte
 a esta terra e a Tuda, porque fied
 por a pr a m mta a fiente
 mente au fado peias mto um que
 den cam x a 5 Ton e Pr upe
 to a da mta ferecentes porca-
 des a mta Imperio

AERO CLUBE
DE S. TOMÉ

De harmonia com o disposto nos seus estatutos, ataca de ser criada uma Secção Desportiva e aberta a inscrição entre os sócios para as várias modalidades que vão ser praticadas.



Linda aspecto de uma baía de S. Tomé

É SÓLIDA
A POSIÇÃO ECONÔMICA
DA PROVÍNCIA

As produções agrícolas de S. Tomé e Príncipe, mais ou menos com carácter estacionário, registraram nos últimos anos, quanto aos principais produtos, os números que a seguir se indicam, expressos em quilogramas						
	CAFE					
ANOS	Castor	Arábica	Libéria	Coronete	Copra	Gêco de palma
1940	6.532.847	104.391 (n)		3.949.332	3.776.347	2.825.119
1947	8.006.586	700.145	216.282	4.241.883	3.089.251	2.065.324
1948	7.524.574	133.470	170.130	4.326.136	4.327.813	4.135.934
1949	8.009.771	146.124	183.395	2.840.810	1.392.565	2.139.323
1950	7.617.978	103.223	113.551	2.300	1.573.152	2.927.614

(a) *Capote* as duas variedades (arábica e libéria).

Mantivam-se, pois, de uma forma geral, as produções agrícolas numa posição de equilíbrio, sem oscilações que mereçam referência especial.

PS. T O M É S



**O IMPULSO EXTRAORDINÁRIO
DADO À EXECUÇÃO DE OBRAS PÚBLICAS
CONSTITUI EXPRESSIVO DOCUMENTO
DE UMA NOTÁVEL POLÍTICA DE REALIZAÇÕES**

As crises financeiras que a cidade de S. Pedro (22 moradores) atravessou, não permitiram evidentemente a execução de obras públicas. Sem dinheiro não se pode construir. Houve por isso que a comunidade recorresse à finança para se poder estabelecer um plano de realizações com vista a melhorar toda a vida de S. Tome e Príncipe. Nessas pugnâncias, o Sr. António de Almeida, trabalhador da exploração de madeira, conseguiu estabelecer um plano de realizações com vista a melhorar toda a vida de S. Tome e Príncipe. Nessas pugnâncias, o Sr. António de Almeida, trabalhador da exploração de madeira, conseguiu estabelecer um plano de realizações com vista a melhorar toda a vida de S. Tome e Príncipe.

grandes reparações nas estradas do norte e su. da ilha construção de balneários para as escolas primárias, cantina, parque infantil e jardim publico, obras orçadas em 242 contos

1947 — Inauguração do 1.º bloco de casas economicas do Bairro Dr. Marcelo Caetano, composto por 4 moradias para 12 indivíduos, obra orçada em 506 contos, saneamento e aterro de



Tipu do caso de abastecimento do Estado na vila de Santarém
(100 moradias)

dos setores da vida da Província e é possível portanto que a alguns deles apareçam agora neste resumo de obras públicas. Porém, como se trata de um dos setores que mais se beneficiou, recebeu tantos benefícios, in porta destacá-lo, reunindo a um outro artigo tudo o que se fez de matéria de trabalhos públicos.

1938 — Inauguração da ponte sobre o rio Io-Grande, inauguração do edifício da Delegação de Saúde

1939 — Inauguração das Escuelas Primarias Vax Montero.

1940 —	Reparação e remodelação da igreja da Sé, Construção da igreja do Guadalupe; Grande reparação na Igreja de Santana	O quadro que a seguir ilustra, tendo as unidades das quantidades em ANOS
1941 —	Inauguração do Padrão dos Descobridores, erguido na foz do rio Ana	
1944 a 1944	Alteração do plano e reparação de estradas	1946
1945 —	Inauguração do quarto	1947
1946 —	Dr. Vieira Machado, a da	1948
		1949
		1950

Antônio Inauguração do porto
pelical e do posto sanitário no
Barro De Vieira Machado cons-
trução de uma moradia para
Diretor dos Serviços de Saúde
obra orçada em 328 contos
construção de um Hospital na
Ilha do Príncipe, obra orçada em
708 contos

1.ª fase Construção da 1.ª fase
do alojamento indígena de Ribe-
Santana, obra orçada em 783
contos, saneamento e stierro de
pântanos; construção da Escola
de Artes e Ofícios, obra orçada
em 500 contos; inauguração da
1.ª fase da nova Avenida Gover-
nador Carlos de Souza Gurgulium
inauguração da 2.ª fase do al-
ojamento indígena da Ribe de
Santana, que fica dispo de 54

1949 Construção de uma
gare no Hospital Central Dr. Oli-
veira Salazar, obra orçada em
10 contos saneamento e aterro
de latrinas, inauguração de edi-
fício destinado ao pavilhão de iso-
lamento para tuberculosos no
Hospital Central Dr. Oliveira
Salazar, inauguração da 3ª fase
do açougueiro indígena de Sa-
ntana — 37 casas obra orçada em
2 907 contos Ficou dispondo de
100 casas inauguração da 4ª
fase da Avenida Governador
Carlos de Sá e Góes
construção de uma Creche-Lar

((௨௦௭௩௩௩௩௩) ௭௭ ௭. ௭௭௭)

**DA ACÇÃO DO CONSELHO
DOS DESPORTOS**
**ESPERA-SE QUE OS CLUBES
DESENVOLVAM MAIOR ACTIVIDADE**

Pode dizer-se que a prática do desporto começou, propriamente há 30 anos. Jovens entusiastas ensaiavam pontapés na bola correnti, saltavam, mas tudo por impulso próprio, sem uma organização adequada e lutando com a falta de indispensáveis terrenos de desporto. Principalmente, os adeptos do futebol — a grande maioria — não tinham nem campo, nem balizas para meter go-

Até que em 1938, a Câmara Municipal, com o auxílio do Governo, construiu, pela primeira vez em S. Tomé um amplo campo de jogos, a que deu o nome de *Parque Desportivo Nacional*.

Foi a partir de então que nasceu certo movimento desportivo. Logo nos anos seguintes, foram criadas as primeiras associações desportivas: Associação de Futebol de S. Tomé e Príncipe, Sporting Clube de S. Tomé e Príncipe, Sporting Clube de Portugal, Sport Lisboa e Paços de Ferreira, Sport Lisboa e Benfica, S. Andorinha Sport Club. E assim, futebol tornou-se a actividade mais popular e rapidamente conquistou o carácter de espectáculo popular.

Além do futebol praticaram-se outras provas desportivas, como atletismo, ciclismo e basquetebol durante largos anos. Depois, o desporto local entrou em crise. Mas a basquetebol parece das poucas poucas coisas que não desapareceram da cidade e das suas diversas modalidades, com algumas alternativas de entusiasmo, até que o Governo da Província, no desejo de dar vida ao desporto, publicou em 19 Abril do corrente ano, a seguinte notação:

«Requeremos o Governo da
Província a necessariedade absoluta
do Estado intervir em determinado
momento do desporto em S. Tomé
e Príncipe com o fim de co-
ordenar e disciplinar de modo a
dar origem a duas desportivas
importantes: a primeira, a necessa-
ria e importante em São João
do Estado aliar-se deve impor-
tante no sector da vida nacio-
nal onde além do respectivo
do Juncos da vida e da ar forma-
ção educacional moral do povo. E mo-
do a necessidade de vir a ser
a origem de patrocínio do Estado
não pode ser abandonada apenas
as autoridades particulares. To-

na-de pois, urgente, encavar a constituição de um organismo de coordenação e orientação desportiva, para o bem do desporto local, dando-lhe possibilidades de acompanhar o progresso que, dia a dia, se vai evidenciando nas nossas Colónias vizinhas.

No mês seguinte, foram nomeados os componentes do Conselho dos Desportos.

E' de esperar pois, que da accção do novo organismo, o desporto enverede pelo caminho de uma actividade salutar e entusiastica. Mo necessario á inco-

Provincias do Ultramar Portuguez, com filiaes da Beatica, do Sporting, do Beamenhas e do Atletico, segun o enluzamento da Metropole.

RENASCE A CONFIANÇA NA ILHA DO PRÍNCIPE

**que estava esquecida
e abandonada**

Primeira é bem uma perda de tempo a desvotar o do relatório de uma comissão da qual se conhece a péssima capacidade da imprensa. Na área com a qual se quer fazer a ligação, toma um conjunto econômico apreciável, com as suas plantações de cana.

Esquecidos durante muitos anos o tendo passado por várias crises, uma das quais a de mão-de-obra, que mais aguda se tornou ao estalar a segunda guerra mundial, a ilha do Príncipe, entrou depois numa fase de progresso, graças de. aquisição das suas exportações do seu prod. o e disponibilidade de mercados e preços.

De há trez anos para cá, a filha da Melissa, dos entantos e gratidões sua paçoquinha eq a social começou a ser batida pelo vento do progresso, pois a ela se ende... a sua acção o governador Souza Gurgel, no Pinar, meditas de alcançar tor a. redicribuão equiva ao do traba ho trunfacione Justa ao braci que tira a riqueza da terra e chamameso dos que haviam sido idoneada o doo rincho, levados pelo desleixo do

Depois, o progresso indispensável dos serviços públicos, dos quais se destacam um moderno hospital e uma eficiente estação radiotelegráfica.

Vai pois sangrando a alma que an-
dava esquecida e que se julgava por
todos abandonada E que S. Tomé e
sempre fazem parte o mesmo or-
de...



QUADRO GERAL DA IMPORTAÇÃO E DA EXPORTAÇÃO

O quadro que a seguir inserimos indica-nos os totais de importação e exportação da Província, sendo as unidades das quantidades expressas em quilogramas e as dos valores em escudos

ANOS	IMPORTAÇÃO	EXPORTAÇÃO
------	------------	------------

	Quantidade	Valores	Quantidade	Valores
1946	11 641 818	53 098 317	26 828 790	125 139 882
1947	13 889 296	79 948 675	20 060 832	222 392 586
1948	19 823 944	109 132 560	21 779 310	219 641 149
1949	23 212 310	126 702 839	19 932 582	140 472 479
1950	22 207 452	109 120 533	23 682 511	209 546 559



U.S. THOMPSON & CO.

ASPECTOS DA HISTÓRIA CULTURAL DA PROVÍNCIA

No domínio dos aspectos culturais S. Tomé, depois de Cabo Verde, é a possessão ultramarina, em África, que se apresenta com mais características originais e originalidade essa e as raízes bebem profundamente na tradição decanada «bondade» do solo e na herança especial da sociedade. Motivos vários de cultura e economia fizeram com que seja considerada uma das províncias ultramarinas mais prospera e de economia solvel, por exemplo, o arquipélago de Cabo Verde apresenta estrutura social mais evoluída e tipo perfeito da integração complexa material e sentimental do europeu nos trópicos necessários, o gremio, e ter presente todas as vicissitudes que um quadro B. Tomé, que a nossa estrutura, a escassez de vegetação que fixe o solo e o fertilizar, os grandes períodos de seca e subsequentes ciclos de fome imprimem no arquipélago vida económica deficiente, exigindo da população agrícola e heranças diversas. Esta combinação criou, no entanto, um tipo de homem integrado, caçador e fazendeiro, o senhor e o escravo — antes e não o contrário das culturas negras levadas para as ilhas com a civilização portuguesa de quinhentos.

Também em S. Tomé se introduziram elementos de várias culturas negras da Guiné e do Gabão principalmente e se verificou o nascimento de um tipo crioulo. Não obstante, no quadro físico diferente imprimiu-se logo no início formas de adaptação diferenciadas, não apenas a vida e a sociedade de S. Tomé a homogeneidade da de Cabo Verde antes pelo contrário, é feita de retalhos culturais constituindo como que um mosaico para usar a expressão de Fernando Brito.

Já no fim do século XIX esse mosaico se encontra definido por três grupos distintos, o dos

APERFEIÇOAMENTO DAS CULTURAS E ESTABELECIMENTO

de estações experimentais

Sendo essencialmente agrícola a Província muito espera da acção da Repartição Terras e Agricultura criada em Dezembro de 1950, por a que, desde então, em tempo, foi extinta há mais de 20 anos quando então as condições precárias da vida local eram notavelmente da sua orientação.

Muito lucrará, pois, a economia da Província com a criação do novo organismo, se atentarmos em que o principal produto da cultura — o cacau — após uma queda de bruto que teve na sua produção há já muitos anos vem continuando, lástima, mais progressivamente a diminuir, produzindo-se hoje apenas cerca de um quinto do total já atingido.

Os Serviços de Agricultura prestará assistência técnica, dando de esclarecimentos e aconselhamento na escolha de terrenos, fornecendo sementes facilitando indicações de ordem cultural, instalando os campos de pragas, etc.

Además dos Serviços de Agricultura, funcionarão campos experimentais, com o fim principal de melhorar e seleccionar os produtos agrícolas a promover, ainda, o cultivo dos terrenos em pouco.

Subsidiariamente, constituirão estes campos uma estação de aprendizagem para os nativos, e dentro dos seus objectivos principais:

- a) a introdução e a difusão de novas culturas;
 - b) a reprodução de sementes e plantas seleccionadas para a sua distribuição pelos nativos.
- Esses campos, são estas as objectivos do novo departamento.

trabalhadores rurais (serviçais), recrutados no continente africano, e dos «filhos da terra» mestiçados, luso-descendentes na maioria, e o dos europeus, dedicados à direcção dos trabalhos agrícolas, ao comércio e ao funcionamento público. Ocorre, certamente, saber quais as razões múltiplas que não permitiram em S. Tomé o desenvolvimento de um tipo fixo de crioulo, preponderante na actividade económica-agrícola.

O solo da ilha pertence ao diminuto grupo das terras férteis de origem vulcânica.

Pierre Gourou, num trabalho de alguns anos, tem considerado, pessimista, acentua como são ligares de ele não no pobre continente africano, os solos de origem vulcânica. S. Tomé pertence a este diminuto grupo de terras férteis, solos brandos, ri-

duvida, de um certo ar desprendido dos naturais de S. Tomé que facilmente se contentam com o que a minúscula roça lhes pode dar a boca a pão e azeite de palma, a malagueta, os quitambos a que junta um pouco de peixe, pescado no mar, que come seco, salgado ou fumado. Tudo isto sem esforços de maior num doce gozar de rendimentos adquiridos.

A cultura da cana açucarina, durante o século XVI, deu origem à pequena sociedade crioula.

A história da ilha explica ainda a formação deste quase «mosaico» de culturas. A pequena sociedade crioula, criada a partir de todo o século XVI, inicialmente ligada à cultura da cana açucarina. Gilberto Freyre demonstrou já como, no Nordeste, esta cultura aglutinou sociologicamente os esforços comuns de

trabalhar e o comércio, a agricultura. Logo de início o particular não quis, ou não pôde contar com a ajuda do filho da terra. As culturas de cana e do café, então introduzidas, correspondem a uma fase capitalista de exploração do solo, com significado social que altera o da de aqui. O filho da terra passa como que a constituir uma aristocracia decadente, dada a ociosidade, minada pelas doenças e pelas fracas condições de habitabilidade.

As culturas introduzidas cedo se tornaram rendosas. Com o dinheiro do cacau estabeleceram-se roças modelares, as quais não faltavam um hospital e quartelões higiênicos para habitação do serviçal. Aproveitavam-se as quedas de água, para electrificação dos engenhos, primeiro do que em qualquer outro ponto do Ultramar, abriram-se estradas e os caminhos de ferro Decauville eram lançados por quase toda a parte.

O visconde Martins Lameira, em 1893, que só quatro décadas do solo agrícola se encontravam em laboração e preexistia, que apesar do pequeno âmbito da sua superfície, S. Tomé seria no futuro «fonte de riqueza de muitas das melhores valors». De facto, dois anos mais tarde, Augusto Chevalier podia terminar um dos seus estudos sobre a ilha com as seguintes palavras: «Em nenhuma parte do Mundo, talvez, no mesmo tempo, se tem trabalhado tanto, em tão curto espaço de tempo, e com tão poucos meios».

Quis este homem de ciência, além do mais, realizar o esforço



Somadas para o cultivo. Época actual

quer por gente, quer por plan- tas. Logo de início o particular não quis, ou não pôde contar com a ajuda do filho da terra. As culturas de cana e do café, então introduzidas, correspondem a uma fase capitalista de exploração do solo, com significado social que altera o da de aqui. O filho da terra passa como que a constituir uma aristocracia decadente, dada a ociosidade, minada pelas doenças e pelas fracas condições de habitabilidade.

As culturas introduzidas cedo se tornaram rendosas. Com o dinheiro do cacau estabeleceram-se roças modelares, as quais não faltavam um hospital e quartelões higiênicos para habitação do serviçal. Aproveitavam-se as quedas de água, para electrificação dos engenhos, primeiro do que em qualquer outro ponto do Ultramar, abriram-se estradas e os caminhos de ferro Decauville eram lançados por quase toda a parte.

O visconde Martins Lameira, em 1893, que só quatro décadas do solo agrícola se encontravam em laboração e preexistia, que apesar do pequeno âmbito da sua superfície, S. Tomé seria no futuro «fonte de riqueza de muitas das melhores valors». De facto, dois anos mais tarde, Augusto Chevalier podia terminar um dos seus estudos sobre a ilha com as seguintes palavras: «Em nenhuma parte do Mundo, talvez, no mesmo tempo, se tem trabalhado tanto, em tão curto espaço de tempo, e com tão poucos meios».

da iniciativa particular e pôr em destaque o facto de o Estado se mostrar, durante tanto tempo, desinteressado pelo fomento da ilha.

O aproveitamento científico e brutal da terra ocasionou o empobrecimento do solo.

Nos nossos dias, no campo sociológico, a ilha parece sofrer ainda das lutas da colonização dependente, dos fins do século XIX e princípios do presente — esforço colonizador que só não fracassou graças as grandes capitais invulgarizadas, as condições excepcionais do solo e à procura do cacau e do café nos mercados internacionais.

O aproveitamento científico e brutal da terra, com a consequente a utilização do solo em alguns pontos da ilha. Algumas roças não têm hoje mais do que um a dois terços das suas culturas em produção. A doença que há anos atacou o açúcar, ligada à concorrência de outros produtores (principalmente da Costa do Ouro), diminuiu consideravelmente o valor do seu fruto. Um melhoramento técnico mais progressivo, do nível de vida geral ocasionou um aumento de população nativa, tornando assim mais agudos os problemas do ajustamento social.

Estas e outras razões levaram o Estado a intervir de forma directa na «política indígena da ilha» para usar uma expressão já consagrada — com o fim de ajustar as peças desligadas do mosaico cultural e de as integrar no progresso agrícola local. Dar à ilha população fixa e estável, bem como resolver o problema do filho da terra, parece ser a preocupação actualmente dominante. Quanto ao filho da terra urge que pelos meios legais se retire a dissolução dos costumes, bem como que se proteja de maneira eficaz o pequeno proprietário. As distribuições adequadas de terras e alvarás agrícolas por algumas famílias são medidas preexistentes e que se começaram já a realizar. O ensino de base, orientado para o conhecimento das lavouras agrícolas, completará este esquema.

Compete ao Estado ainda, perante o aumento populacional ocorrido nos últimos anos, estudar as possibilidades actuais do solo e a introdução de novas culturas.

Nas suas linhas gerais, tem sido este o plano de acção colonizadora seguido em S. Tomé nos últimos anos, plano que a história cultural da ilha após e que tem sido completado por esforços no sentido de melhorar as condições de salubridade geral, quer do lado da terra de centros sanitários quer pelo desenvolvimento urbano devida e disciplinada.

Em última análise, dar a S. Tomé população fixa, saudável e interessada na terra e realçar a tradição colonizadora do português de quinhentos.

FRANCISCO TENREIRO

dos elementos fertilizantes, e as culturas das tropas e a poder fazer com sucesso. A única limitação imposta ao esforço do homem é a do clima: a humidade relativamente elevada é inimiga número um dos colonos. Apesar disso, o português soube explorar a «bondade da terra», naturalmente fértil. E se não era território de «aproveitamento agrícola de plantação», a paisagem natural virgem, foi no decorrer dos tempos, subutilizada por outros povos e finalmente, há um pouco acima dos 1000 metros de altitude o revestimento vegetal primitivo desapareceu para dar lugar a um povoamento de plantas introduzidas e plantadas pelo colono. A ocupação do solo agrícola não se reduziu assim pela introdução de canas, nem se define por uma densidade populacional elevada e por uma divisão extrema da propriedade. Traduz-se sim, por planícies, onde os elementos vegetais se encontram disciplinados e ordenados pelo homem. Derribou-se o cubo e nas clareiras abertas nova floresta nasceu, talvez, por isso, o solo se não degradou ainda e continue fértil. O viajante pouco conhecedor destas mutações sensíveis da natureza pergunta: esta paisagem tornou-se mais bela, tem ainda a exuberância e a culpa, sem

Esta fertilidade e culpa, sem



RUA MASQUITA — Somadas para o cultivo (de um álbum antigo — fins do século XVIII)

S. TOMÉ



Igreja de Nossa Senhora da Conceição

OS SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA MÉDICA

(Continuação de 4.ª pág.)

No das Indígenas, e a posteriori que regula a Assistência Médica aos Trabalhadores Indígenas. Insistem no intuito, porém, em que quer que se elabore e se actualize.

Vale a pena resumir o essencial desses dois diplomas.

Na questão dos acidentes de trabalho dos indígenas, são estes equiparados a qualquer europeu, gozando de toda a assistência e protecção de que o europeu goza. Assim, o trabalhador indígena vítima de acidente de trabalho recebe o seu salário por inteiro enquanto estiver no tratamento. Se este não for além de 30 dias, metade do salário até ao limite de um ano, 1/3 além de um ano até findar a incapacidade. Além disso terá alojamento e subsistência, como antes do acidente, e todos os tratamentos necessários.

Se do acidente resultar incapacidade permanente total, receberá uma pensão vitalícia correspondente a 1/3 do salário à data do acidente, os tratamentos necessários, e passagem de regresso à sua terra de origem, que possa ser repetida. Se resultar incapacidade parcial, receberá compensações calculadas na base das tabelas de Lucien Mayet, usadas na Europa. Se o acidente provocar a morte do trabalhador são indemnizados os herdeiros em proporção designada pelo Curador, atendendo à idade da vítima, ao número de pessoas da sua família, ao seu salário e às condições económicas da entidade patronal.

Atendendo a que estas e outras disposições não existem actualmente no país, vê-se que não têm razão os que, mal informados, persistem na ideia de que em S. Tomé ainda se trabalha sob um regime de velada escravidão.

A assistência médica aos trabalhadores é feita, por sua vez, é um modelo de probidade, eficiência de que o Governo de S. Tomé pode orgulhar-se.

A Província foi, para este fim, dividida em sete zonas, uma abrangendo toda a Ilha de Príncipe, e seis na Ilha de S. Tomé. Estas zonas são constituídas pelo conjunto de propriedades agrícolas próximas umas das outras, cujo número total de trabalhadores oscila por 3.000. Assim, a zona 1, a 2 compreende respectivamente 3.000 e 3.000 trabalhadores, a zona 3 e 4, 3.000 e 3.000, a zona 5, 3.000 e 3.000, a zona 6, 3.000 e 3.000. Em cada zona reside um médico pago pela Curadoria, o qual tem por dever assistir a todos os doentes, sustenta a medicina a população da zona, visita os estabelecimentos e com regularidade estabelece as estatísticas necessárias, curadas das propriedades, verificando o seu funcionamento e eficiência; inspecção de conjunções de trabalhadores que chegam às propriedades e os que regressam às suas terras finde os contratos; informar os Serviços de Saúde e a Curadoria de todos os casos de doenças ou incapacidades que observa.

DE S. TOMÉ A LISBOA EM 40 HORAS E A ANGOLA EM 5

Fora da rota prevista da Ilha Aérea Imperial S. Tomé não possui rápidas comunicações com a Metrópole. Uma terra sem comunicações é como um homem que não anda.

Dal o interesse logo manifestado pelo actual Governador: na solução do problema aeronáutico da Província. Grande empenho pelas coisas do ar — tirou mesmo o «braveto» de piloto no Aero Clube de S. Tomé, o tenente coronel Carlos Gorgulho detém a Província de pistas, de aviões e de um radar de protecção rádio à navegação aérea.

Com a abertura do Aeroporto «Salazar» ao tráfego internacional, foi a Província socuada nas caixas da Ilha Aérea Imperial, ligada pelos avões da T. A. P. que a ligam com a Metrópole e Angola, respectivamente em 40 e em 5 horas.

Principais efemérides da actividade aeronáutica:

1. Abril de 1945 — Inauguração do pista e hangar.

2. Janeiro de 1949 — Criação dos Serviços de Transportes Aéreos.

3. Maio de 1949 — Chegada à Província do primeiro avião de transporte e respectivo pessoal técnico.

4. Julho de 1949 — Inauguração das carreiras marítimas.

5. Fevereiro de 1950 — Montagem da rede de radiotelevisão.

6. Abril de 1950 — Transferência do segundo avião de transporte.

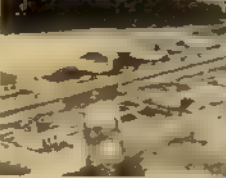
7. Setembro de 1950 — Inauguração das carreiras S. Tomé-Porto Alegre.

8. Março de 1951 — Inauguração da carreira interna entre o Aeroporto «Salazar» e o campo de Porto Alegre.

9. Janeiro de 1951 — Montagem da estação rádio de aeronaves no Aeroporto «Salazar».

10. Abril de 1951 — Início dos trabalhos de construção de uma pista para quadrimotores.

Posteriormente devido à falta de construção de uma aeronave, concluiu-se esta prevista para o fim do corrente ano.



Aspecto parcial do Harro Salazar

QUADRO DE HONRA

RESUMO DA ACTIVIDADE DESENVOLVIDA

NESTES ÚLTIMOS 5 ANOS

Síntese das principais tarefas a que meteu ombros o governador Carlos Gorgulho regulamentação de acidentes de trabalho dos indígenas, seguros mínimos e regime de trabalho, estabelecendo periodicidade e remuneradas férias, regulamentação do Código do Trabalho Indígena, que pode considerar-se, em legislação africana, das mais importantes diplomas até agora publicados criou-se o Sindicato Nacional dos Empregados do Comércio, Indústria e Agricultura, criou-se também a Câmara de Aposentações e Pensões das famílias dos funcionários públicos, de que podem também ser adidos — empregados sindicalizados e os das corporações administrativas distribuíram-se pelas classes pobres os terrenos chamados de «casas mortas»; instalou-se um Albergue onde os recém-nascidos encontram o necessário para a sua sobrevivência e a saúde de alguns de S. Tomé, foram convenientemente aparelhados e recondicionados unidades de todo o ordenamento do bem-estar da sua massa de os seus na população na sua condição racial e previu-se na medicina preventiva de outras doenças em crianças e parturientes, alguns de o a ter-se-estudando.

Pelo que respeita a realizações, também é enorme o caminho percorrido constituído de um aeroporto, um aeródromo a um campo de aterragem na Ilha de S. Tomé e de um aeroporto na Ilha do Príncipe, criação dos Serviços de Transportes e Aéreos, instalação de uma rede radiotelevisiva e de muitas outras para além da instalação de uma pista de aviação para aviação nacional, radiotelevisão e a inauguração de uma estação radiotelevisiva com a Metrópole, aparelhamento conveniente de dois terminais públicos, residência para funcionários da maior categoria, uma Escola de Artes e Ofícios, urbanização e abastecimento de água e luz em algumas vilas da Província, abertura de uma estrada nacional à volta da Ilha, dotação de um posto de radiotelevisão, etc. etc.

TEM AUMENTADO

A POPULAÇÃO ESCOLAR

EM TODAS AS FREGUESIAS

A população escolar tem a mente, a escola missionária (adventista), de um lado, e a escola da Província, pelo que já se projecta a construção de mais escolas. E' visível o maré, e bem ao seu serviço o interesse da população nativa pelo saber.

Na Ilha de Príncipe, a escola da primeira leira, Le e a seguir, e hoje uma grande parte nos grandes aglomerados indígenas. Presentemente a rede de escolas é a seguinte:

Na cidade de S. Tomé, escola oficial onde há doze mil alunos, com o período da manhã e igual número de tarde; frequência, 800 alunos de ambos os sexos abrangendo as quatro classes de ensino médio e constituição por 10 professores e 2 professores.

O corpo docente desta escola é constituído por 10 professores e 2 professores.

Na Ilha de Príncipe, a escola da primeira leira, Le e a seguir, e hoje uma grande parte nos grandes aglomerados indígenas. Presentemente a rede de escolas é a seguinte:

Na Ilha de Príncipe, a escola da primeira leira, Le e a seguir, e hoje uma grande parte nos grandes aglomerados indígenas. Presentemente a rede de escolas é a seguinte:

Na Ilha de Príncipe, a escola da primeira leira, Le e a seguir, e hoje uma grande parte nos grandes aglomerados indígenas. Presentemente a rede de escolas é a seguinte:

Na Ilha de Príncipe, a escola da primeira leira, Le e a seguir, e hoje uma grande parte nos grandes aglomerados indígenas. Presentemente a rede de escolas é a seguinte:

Na Ilha de Príncipe, a escola da primeira leira, Le e a seguir, e hoje uma grande parte nos grandes aglomerados indígenas. Presentemente a rede de escolas é a seguinte:

Na Ilha de Príncipe, a escola da primeira leira, Le e a seguir, e hoje uma grande parte nos grandes aglomerados indígenas. Presentemente a rede de escolas é a seguinte:

ASSISTÊNCIA MÉDICA EXTERNA EM 1950

S. Tomé e Príncipe	Total		Brancos		Negros		Pretos		Estranhos		Outros	
	V	F	V	F	V	F	V	F	V	F	V	F
Consultas	22.744	24.569	1.429	1.085	10.282	15.127	7.809	9.911	3.224	4.378	—	—
Injeções	44.078	51.138	4.284	3.130	22.563	33.197	8.794	5.527	5.426	11.125	—	—
Lavagens	2.813	8.161	150	18	4.001	4.822	5.427	7.519	1.165	992	—	—
Outros tratamentos	20.674	12.720	248	—	8.817	5.441	12.608	6.062	1.001	1.187	—	—
Fisioterapia	12	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Exames radiológicos	24	17	6	—	16	15	—	—	—	—	—	—
Prevenção e assistência	684	297	43	7	147	77	492	213	2	—	—	—
Pequena cirurgia dentária	2.155	1.613	30	1	1.286	1.089	606	718	221	326	—	—
Pequena cirurgia geral	130.271	94.836	1.518	120	60.417	40.378	102.759	42.443	15.579	11.885	—	—
Vacinas	1.440	505	118	57	379	210	838	135	105	104	—	—



S. TOMÉ E PRÍNCIPE

PARA RESOLVER O PROFUNDO E DELICADO PROBLEMA DA MÃO-DE-OBRA O GOVERNO PROMULGOU IMPORTANTES MEDIDAS

alterando as condições de recrutamento dos indígenas

A importância e a urgência do problema da mão-de-obra em S. Tomé, tem sido objecto de estudos e pesquisas por parte do Governo da Província do número de trabalhadores indígenas necessários para as actividades e da necessidade de se recorrer ao indígena de Angola e Moçambique, e, nos últimos anos, também, aos de Cabo Verde.

Problema profundo e delicado que se apresenta na vida de S. Tomé, tem sido objecto de estudos e pesquisas por parte do Governo da Província, regulando os contratos de trabalho, e, nos últimos anos, também, aos de Cabo Verde.

também o desenvolvimento que as elctricidades e a paracelamento e a mão-de-obra. Daí a dificuldade em encontrar a mão-de-obra em S. Tomé.

Medidas de grande alcance social
Havia pois que encetar o problema seriamente, e para se empolgar o Governo Central e o da Província, e para se empolgar o problema social que progressivamente se apresenta na vida de S. Tomé e a mão-de-obra.

melhorou sensivelmente a assistência médica prestada aos trabalhadores, e, por outro lado, o campo de acção dos indígenas, tornando-se assim mais eficiente.

A constrição de aldeamentos
Por seu lado, o Governo Central, por meio do decreto n.º 133, de 13 de Maio de 1948 em que se preconiza a construção de aldeamentos, e, por parte do Estado, como da ... dades parciais, veio abrir um novo campo de acção, e, no sentido de se efectuarem as re-

bas reduzindo o conteúdo de permanência para os indígenas.

Assim, o Governo pretende construir e fixar aldeamentos, e, para isso, tem de fazer a mão-de-obra, e, para isso, tem de fazer a mão-de-obra, e, para isso, tem de fazer a mão-de-obra.

Com esse fim, o Governo do Estado, o almejo de S. Tomé, com o apoio de 100 casas, cada uma com uma parcela de terreno anexa, para ser explorado pelos indígenas, onde se encontram fixadas 100 famílias que prestam serviços nas roças.

De iniciativa particular estão já construídos aldeamentos nas roças de S. João, Monte Café, S. João e S. João.

O da roça Bela Vista é constituído por 40 casas, sendo 30 para um só proprietário, e 10 para o Estado.

Este aldeamento é a propriedade ocupado por 50 famílias indígenas com residência fixada na Província.

No da roça Monte Café, constituído por 21 casas, encontram-se já fixadas 21 famílias.

No da roça S. João e S. João, constituído, respectivamente, por 21 e por 5 casas, sendo estas, para dois casais e 3 para um casal, brevemente irão virar as famílias que aqui desejarem fixar residência.

Não podemos deixar de registar pelo seu grande alcance social, estas medidas governativas, e os resultados começam já a ser patentes, pois os indígenas, com a sua liberdade e a sua segurança, estão a trabalhar.

De notar ainda, que o período dos contratos de trabalho foi reduzido de 12 para 6 meses, e, por isso, os indígenas, com a sua liberdade e a sua segurança, estão a trabalhar.

De notar ainda, que o período dos contratos de trabalho foi reduzido de 12 para 6 meses, e, por isso, os indígenas, com a sua liberdade e a sua segurança, estão a trabalhar.

De notar ainda, que o período dos contratos de trabalho foi reduzido de 12 para 6 meses, e, por isso, os indígenas, com a sua liberdade e a sua segurança, estão a trabalhar.

De notar ainda, que o período dos contratos de trabalho foi reduzido de 12 para 6 meses, e, por isso, os indígenas, com a sua liberdade e a sua segurança, estão a trabalhar.

De notar ainda, que o período dos contratos de trabalho foi reduzido de 12 para 6 meses, e, por isso, os indígenas, com a sua liberdade e a sua segurança, estão a trabalhar.

De notar ainda, que o período dos contratos de trabalho foi reduzido de 12 para 6 meses, e, por isso, os indígenas, com a sua liberdade e a sua segurança, estão a trabalhar.

De notar ainda, que o período dos contratos de trabalho foi reduzido de 12 para 6 meses, e, por isso, os indígenas, com a sua liberdade e a sua segurança, estão a trabalhar.

De notar ainda, que o período dos contratos de trabalho foi reduzido de 12 para 6 meses, e, por isso, os indígenas, com a sua liberdade e a sua segurança, estão a trabalhar.

De notar ainda, que o período dos contratos de trabalho foi reduzido de 12 para 6 meses, e, por isso, os indígenas, com a sua liberdade e a sua segurança, estão a trabalhar.

De notar ainda, que o período dos contratos de trabalho foi reduzido de 12 para 6 meses, e, por isso, os indígenas, com a sua liberdade e a sua segurança, estão a trabalhar.



Na ponte sobre o rio São João pode apreciar-se uma paisagem de extraordinária beleza.

UM ADMIRÁVEL LOCAL DE TURISMO

Pela sua posição geográfica e pela sua importância comercial, S. Tomé, com que sempre topa a caminho da Angola ou Moçambique, é um porto de escala obrigatório para quase todas as embarcações que fazem a carreira da África.

Assim, conta-se por muitas centenas sem contadas o número de embarcações que por ali passam, e, que regressam a Moçambique, e, que regressam a Moçambique, e, que regressam a Moçambique.

De uma e de outra, quantos se dão ao trabalho de abandonar o porto de S. Tomé.

De uma e de outra, quantos se dão ao trabalho de abandonar o porto de S. Tomé.

De uma e de outra, quantos se dão ao trabalho de abandonar o porto de S. Tomé.

De uma e de outra, quantos se dão ao trabalho de abandonar o porto de S. Tomé.

De uma e de outra, quantos se dão ao trabalho de abandonar o porto de S. Tomé.

De uma e de outra, quantos se dão ao trabalho de abandonar o porto de S. Tomé.

De uma e de outra, quantos se dão ao trabalho de abandonar o porto de S. Tomé.

De uma e de outra, quantos se dão ao trabalho de abandonar o porto de S. Tomé.

De uma e de outra, quantos se dão ao trabalho de abandonar o porto de S. Tomé.

De uma e de outra, quantos se dão ao trabalho de abandonar o porto de S. Tomé.

De uma e de outra, quantos se dão ao trabalho de abandonar o porto de S. Tomé.

De uma e de outra, quantos se dão ao trabalho de abandonar o porto de S. Tomé.

De uma e de outra, quantos se dão ao trabalho de abandonar o porto de S. Tomé.

De uma e de outra, quantos se dão ao trabalho de abandonar o porto de S. Tomé.

De uma e de outra, quantos se dão ao trabalho de abandonar o porto de S. Tomé.

De uma e de outra, quantos se dão ao trabalho de abandonar o porto de S. Tomé.

De uma e de outra, quantos se dão ao trabalho de abandonar o porto de S. Tomé.

De uma e de outra, quantos se dão ao trabalho de abandonar o porto de S. Tomé.

O resto da ilha, com a sua natureza e a sua paisagem, é um local de turismo, e, para isso, tem de fazer a mão-de-obra, e, para isso, tem de fazer a mão-de-obra.

O resto da ilha, com a sua natureza e a sua paisagem, é um local de turismo, e, para isso, tem de fazer a mão-de-obra, e, para isso, tem de fazer a mão-de-obra.

O resto da ilha, com a sua natureza e a sua paisagem, é um local de turismo, e, para isso, tem de fazer a mão-de-obra, e, para isso, tem de fazer a mão-de-obra.

O resto da ilha, com a sua natureza e a sua paisagem, é um local de turismo, e, para isso, tem de fazer a mão-de-obra, e, para isso, tem de fazer a mão-de-obra.

O resto da ilha, com a sua natureza e a sua paisagem, é um local de turismo, e, para isso, tem de fazer a mão-de-obra, e, para isso, tem de fazer a mão-de-obra.

O resto da ilha, com a sua natureza e a sua paisagem, é um local de turismo, e, para isso, tem de fazer a mão-de-obra, e, para isso, tem de fazer a mão-de-obra.

O resto da ilha, com a sua natureza e a sua paisagem, é um local de turismo, e, para isso, tem de fazer a mão-de-obra, e, para isso, tem de fazer a mão-de-obra.

O resto da ilha, com a sua natureza e a sua paisagem, é um local de turismo, e, para isso, tem de fazer a mão-de-obra, e, para isso, tem de fazer a mão-de-obra.

O resto da ilha, com a sua natureza e a sua paisagem, é um local de turismo, e, para isso, tem de fazer a mão-de-obra, e, para isso, tem de fazer a mão-de-obra.

O resto da ilha, com a sua natureza e a sua paisagem, é um local de turismo, e, para isso, tem de fazer a mão-de-obra, e, para isso, tem de fazer a mão-de-obra.

O resto da ilha, com a sua natureza e a sua paisagem, é um local de turismo, e, para isso, tem de fazer a mão-de-obra, e, para isso, tem de fazer a mão-de-obra.

O resto da ilha, com a sua natureza e a sua paisagem, é um local de turismo, e, para isso, tem de fazer a mão-de-obra, e, para isso, tem de fazer a mão-de-obra.



Palácio de Armas e do Governo

Além do interesse cultural e histórico, a construção, logo após o término, foi objecto de estudos e pesquisas por parte do Governo da Província, regulando os contratos de trabalho, e, nos últimos anos, também, aos de Cabo Verde.

OBRAS PUBLICAS

(continua na p. 2)

1.ª - Obra orçada em 1.240 contos, para a construção de uma residência tipo A, obra orçada em 100 contos.

2.ª - Abertura ao tráfico da rua de ...

3.ª - Abertura ao tráfico da rua de ...

4.ª - Abertura ao tráfico da rua de ...

5.ª - Abertura ao tráfico da rua de ...

6.ª - Abertura ao tráfico da rua de ...

7.ª - Abertura ao tráfico da rua de ...

8.ª - Abertura ao tráfico da rua de ...

9.ª - Abertura ao tráfico da rua de ...

10.ª - Abertura ao tráfico da rua de ...

11.ª - Abertura ao tráfico da rua de ...

12.ª - Abertura ao tráfico da rua de ...



Do Maréchal



A NGOLA

AS REALIZAÇÕES PORTUÁRIAS

(Conclusão da pág. anterior)

condições do norte de Angola, os trabalhos pararam por um tempo, e a obra ficou parada até 1934, quando se retomou a construção da obra.

Em 1934, o Estado que então se fez responsável pela obra, decidiu que se a obra não fosse concluída em 1935, a obra seria abandonada. Foi então que se retomou a obra, e em 1935, a obra foi concluída.

Porém, a situação económica da obra não permitia a conclusão da obra, e a obra foi abandonada. Foi então que se retomou a obra, e em 1935, a obra foi concluída.

mesmo que em 1934, a obra não fosse concluída, a obra seria abandonada. Foi então que se retomou a obra, e em 1935, a obra foi concluída.

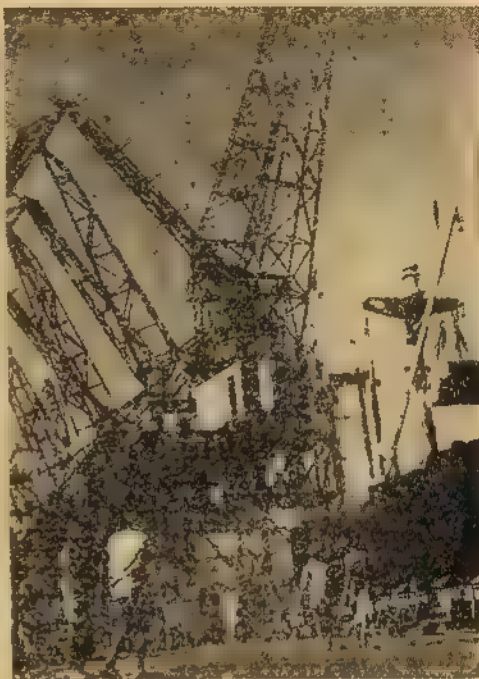
Não parece que a obra de Angola, em toda a faixa marginal que possui, seja a única obra que possui, mas também é a única obra que possui.

Porém, a situação económica da obra não permitia a conclusão da obra, e a obra foi abandonada. Foi então que se retomou a obra, e em 1935, a obra foi concluída.

E de um em dois, o Estado não pôde fazer a obra, e a obra ficou parada até 1934, quando se retomou a obra.

O nome da obra é a obra de Angola, e a obra foi concluída em 1935, quando se retomou a obra.

Porém, a situação económica da obra não permitia a conclusão da obra, e a obra foi abandonada. Foi então que se retomou a obra, e em 1935, a obra foi concluída.



Carreiros espertos do porto de Luanda



Porto de Lobito

Em 1934, a obra não foi concluída, e a obra foi abandonada. Foi então que se retomou a obra, e em 1935, a obra foi concluída.

Porém, a situação económica da obra não permitia a conclusão da obra, e a obra foi abandonada. Foi então que se retomou a obra, e em 1935, a obra foi concluída.

E de um em dois, o Estado não pôde fazer a obra, e a obra ficou parada até 1934, quando se retomou a obra.

O PODEROSO DESENVOLVIMENTO ECONÓMICO DA PROVÍNCIA

(Continuação da pág. anterior)

O desenvolvimento da obra não permitia a conclusão da obra, e a obra foi abandonada. Foi então que se retomou a obra, e em 1935, a obra foi concluída.

Está a desenvolver-se de forma extraordinária a obra de Angola, e a obra foi concluída em 1935, quando se retomou a obra.

O problema da mão-de-obra

Um problema sempre actual é o de encontrar a mão-de-obra para a obra de Angola, e a obra foi concluída em 1935, quando se retomou a obra.

O problema da mão-de-obra é um problema sempre actual, e a obra foi concluída em 1935, quando se retomou a obra.

Porém, a situação económica da obra não permitia a conclusão da obra, e a obra foi abandonada. Foi então que se retomou a obra, e em 1935, a obra foi concluída.

E de um em dois, o Estado não pôde fazer a obra, e a obra ficou parada até 1934, quando se retomou a obra.

O desenvolvimento da obra não permitia a conclusão da obra, e a obra foi abandonada. Foi então que se retomou a obra, e em 1935, a obra foi concluída.

A propósito, posso referir-me à obra de Angola, e a obra foi concluída em 1935, quando se retomou a obra.

O problema da mão-de-obra é um problema sempre actual, e a obra foi concluída em 1935, quando se retomou a obra.

Porém, a situação económica da obra não permitia a conclusão da obra, e a obra foi abandonada. Foi então que se retomou a obra, e em 1935, a obra foi concluída.

E de um em dois, o Estado não pôde fazer a obra, e a obra ficou parada até 1934, quando se retomou a obra.

O desenvolvimento da obra não permitia a conclusão da obra, e a obra foi abandonada. Foi então que se retomou a obra, e em 1935, a obra foi concluída.



O plano da Lavoura do capital angolano



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE ANGOLA

LELLO & C.ª L.ª

LIVRARIA • PAPELARIA • LOTARIAS

**AGENTES E DISTRIBUIDORES
EM ANGOLA DO
DIÁRIO POPULAR**

LUANDA - LOBITO - NOVA LISBOA - SÁ DA BANDEIRA

DIOGO & C.ª L.ª

COMÉRCIO • INDÚSTRIA • AGRICULTURA • IMPORTADORES E EXPORTADORES

FI NDADA EM 1857

FÁBRICA DE SABÃO «CARICOCO»

**DISTRIBUIDORES EM ANGOLA DE
MERCADORIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS**

**DISTRIBUIDORES DA FÁBRICA DE TABACOS
"ULTRAMARINA"**

EXPORTADORES DE TODOS OS GÊNEROS COLONIAIS

FAZENDAS AGRÍCOLAS MOÇA IMPÉRIO • Palmares de Lucala • Pomares de Lucala • FAZENDA RIO TOITO — Palmares e café
SOCIETARIOS DE: FAZENDAS AGRÍCOLAS DE CAZENGO (FAZENDA CAMBONDA E FAZENDA PENSAMENTO)

LUANDA

ÁFRICA OCIDENTAL PORTUGUESA
CAIXA POSTAL 294 • TELEF. 2300 E 2403 • TELEG. CARICOCO

FILIAIS: MALANGE • LUCALA • QUELOMBO/DEMBO • BONGO • CARIAMBA • ALDEIA NOVA • SAMBA/CAJU
LISBOA: RUA AUREA, 86, 1.ª • TELEF. 5124 • TELEG. OLARMAOS



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE ANGOLA



EDIFÍCIO E INSTALAÇÕES DE
MARTINS & MACEDO, LDA.
 DISTRIBUIDORES DOS AUTOMÓVEIS E CAMIONS «DODGE» E BATERIAS «WILLARD»

AV. DOS RESTAURADORES
 DE ANGOLA / C. Postal 1280

LUANDA

Ead. telég. «AUTOMÓVEIS»
 Telefone 2688

COMPANHIA GERAL DOS ALGODÕES DE ANGOLA (COTONANG)

SOCIEDADE ANÓNIMA DE RESPONSABILIDADE LIMITADA

CAPITAL: ESC. 16.000.000\$00

CONCESSIONÁRIA DE ZONAS DE INFLUÊNCIA ALGODOEIRA, NA PROVÍNCIA DE
 MALANGE, ONDE EXERCE A SUA ACÇÃO DE CONFORMIDADE COM A LEGISLAÇÃO EM
 VIGOR.

Direcção: MALANGE
 Caixa Postal n.º 68

Séde Social:
 LISBOA
 Rua dos Fanqueiros, n.º 12-34
 Telefone 24572

Agência em LUANDA
 Cx. Postal 1232—Telef: 2749

A MAIOR ORGANIZAÇÃO ALGODOEIRA DE ANGOLA

13 FÁBRICAS DE DESGRANAMENTO E
 PRENSAGEM DE ALGODÃO
 6 REGENTES AGRÍCOLAS AO SEU
 SERVIÇO
 5 MECÂNICOS ESPECIALIZADOS

ESTACIÃO EXPERIMENTAL DE ALGO.
 DÃO EM:
SUNGINGE
 21 AGENTES DE PROPAGANDA
 2 ESTAGIÁRIOS

LUANDA

LUANDA Cidade das buganvílias



Vista geral do porto

QUE há a recordar na Luanda de hoje, a velha e gloriosa capital de Angola?

Ao viajante que desembarque pela primeira vez, antes do barco acostar ao cais, a paisagem desolada e escavada das «barrocas» transforma todo o resto que a seguir se descobre, numa esplêndida e maravilhosa surpresa. Perde-se, desvanece-se na retina, o amarelo ardente e sequioso da ravina agreste que, no decorrer dos anos, a erosão, na sua maldita fúria, construiu — estranho monumento — tristeza, que recorda amarguras e aflições a reflectiram-se no moral do desprevenido recém-chegado.

Talvez fosse assim a terra no princípio das idades. Não se enxerga a baía do Cacuso, mal se divisa o morro de S. Miguel, na ansia de ver perde-se o que fica para trás — a restinga, ontem ilha, hoje península por capricho dos homens e folguedo das gentes, com a igreja do Cabo, mais velha do que a cidade; o seu lindíssimo tamarineiro, os esbeltos coqueiros, o rumorejar da mansidão do mar, a arca loura e as casas fim-de-semana, onde apetece ficar a semana toda?

Ao aportar do vapor, espalha-se



Vista aérea de Luanda

descobre uma nuvem. E o viajante, já recoso do desfiladeiro hostil, aqui e ali salpicado de imbondeiros mártires e desfolhados e cactos-castigais, a erguerem a multidão dos seus braços numa prece muda e constante de água, água — parece atônito no vazar dos olhos pela agressividade da terra, pintada em vários sítios de manchas de um encarnado berrante.

'Cidade digna de figurar ao lado de qualquer capital europeia

Mas quando deixa a azáfama abafante do porto e cruza os primeiros asfaltos e corre nas primeiras avenidas, e vê o movimentar das gentes, e descobre edifícios — que a muitos milhares de léguas não encontra iguais — bem dignos de qualquer capital europeia; e identifica velhas fortalezas, e abrange, de outros pontos, as várias panorâmicas da cidade — presépio multicolor, que apetece abraçar — sente um renovamento de esperança, nova fé lhe agita e corrente do sangue. Surge aqui uma surpresa, nasce ali outra,

mais além outra aparece ainda. E são cinemas monumentais, um liceu que é o melhor de todo o Império Português, jardins viçosos e românticos, praças cheias de flores, um ar lavado e saudável, limpo e moderno a beijar a terra toda num amigo e carinhoso amplexo. Por todas as bandas, em qualquer quintal, em qualquer jardim — todas as casas de Luanda têm quintais e têm jardins — surgem, às centenas, aos milhares, as buganvílias, umas brancas, outras rosas, outras cor-de-fogo, outras amarelas. E' uma orgia de cores, berrantes, alegres, gritantes, moldura singular e acolhedora para nequéninas vivendas, de varandas de generosas proporções, para o repouso do fim da tarde. E pelas ruas e avenidas, pelas praças e pelos becos, abraçam um templo, a embelesarem e rigidez arquitectónica de um hospital, a envolvem candeeiros públicos, a adornarem as lapelas do luandês — ainda a buganvília e sempre a buganvília.

A primeira desde Casablanca ao Cabo

Progressiva, moderna, numa febre de expansão que vai fazer dela a cidade das distâncias, Luanda teve o talento de conservar as características do seu passado, os seus prédios de Séculos e de Séculos, a reliquia das suas fortalezas e até o empedrado caracteristicamente português de certas ruas — lado a lado com os seus «boulevards» de perspectivas e traçado moderno, os seus edifícios grandiosos, as suas novas escolas e os seus modernos palácios. De uma maneira geral, o estilo da residência metropolitana foi adaptado às necessidades tropicais. Luanda adquire assim as características de uma grande capital europeia, facto quase inédito em território africano que não seja lusitano. Desde a ponta do «tormentoso» cabo a Casablanca, ao longo de todo este litoral atlân-

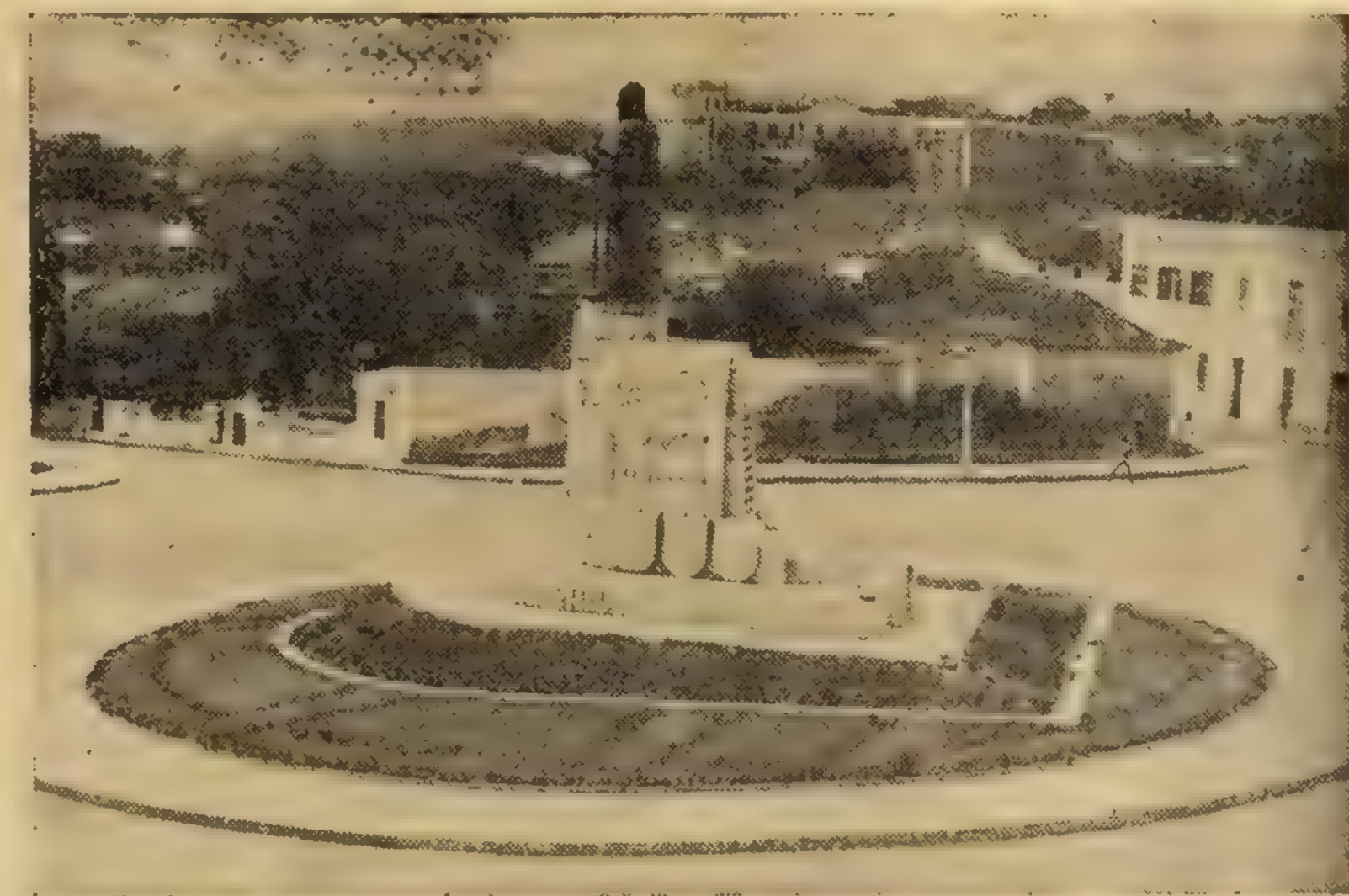
Salvador Correia de Sá, recuperador de Luanda
(Quadro a óleo do Museu de Arte Antiga, de Florença)

tico de África não há nenhuma terra que se lhe compare, nem em grandiosidade, nem em beleza, nem em civilização, nem em cultura.

Seu ninho de nascimento foram o morro da Fortaleza de S. Miguel e as Portas do Mar. Depois, estendeu-se, ampliou-se, subiu para os cem metros do planalto de ventos frescos e grande salubridade. E ali fez escolas e construiu bairros residenciais para abastados, para remediados e para pobres — enquanto os musecos indígenas, lentos, mas seguramente, eram, e continuam a ser, afastados lá para as bandas do Ambriz e de Catete, dando lugar à cidade branca, cada vez mais larga, porque a ansia de fazer casas, de criar jardins, de concluir ruas e traçar novas avenidas não pára, não se detem perante nada. Luanda exige, Luanda, branca soberana encravada no Continente Negro, quer. Nada poderá deter as suas ambições de progressiva capital da mais progressiva e ubérrima de todas as províncias do ultramar português.

O espectáculo maravilhoso de um fim de dia em Luanda

Jamais pode esquecer o espectáculo magnífico de um fim de dia em Luanda. Numa das suas colinas, fronteira à histórica fortaleza, atrás da qual o sol vai morrer, perdido nas profundidades abissais do Oceano, num acabar de tarde suavíssimo, dividem-se distintamente as sete cores, e estas em milhares tons, desde o vermelho carregado, a sangrar, ao purpura-de-cardeal, ao verde-bandeira, ao azul-elétrico, ao amarelo de terra, ao cinzento de chuva, ao preto de luto, ao branco de véu de noiva. Por entre as nuvens, umas d'afanias, outras opacas, outras translúcidas, o sol atira a última luz do dia. Nenhum talento de pintor, nem antigo nem moderno, poderia perpetuar na tela aquele quadro irreal e surpreendente, que muda, de minuto a minuto, brusca



Estátua de Afonso Henriques



Pórgola no parque «Heróis de Chaves»

doença — e contra as saudades. Lutou e venceu, e a sua mais bela vitória não foram os cabedais amalhados ao longo de canseiras e do abreviar da vida — mas a cidade florescente e magnífica, orgânica de si, da intensidade multiforme do seu progresso. Admirável obra a dos construtores de cidades. Eles deixam aos seus a mais maravilhosa de todas as heranças.

Das névoas do cacimbo, tudo estumado pela distância do tempo, surgem as silhueta de Paulo Dias de Novais e de jesuíta Baltasar Afonso. Luanda tinha, então, trezentos vizinhos. Depois vem Manuel Cerveira Pereira e com ele, o bojo dos holandeses. E Salvador Correia, o libertador, que lhe antecedeu o nome com S. Paula da Assunção e Luis Lopes de Sequeira, e Dom Francisco Inocência de Sousa Coutinho — e tantos e tantos outros, uns célebres, outros ignorados, a trabalhar, a erguer uma terra renovada pelo trabalho, a odiar a escravidão e o uso desmedido e insolente da tipografia.

E eles — todos eles — fizeram a capital, nova, progressiva, mo-

dação, e cada vez mais belo, sem nunca se repetir, na procura de uma perfeição — que, afinal, já foi atingida. Todos os finais de dia esta cena de magia é sempre nova, espantando pela severidade a mais portentosa imaginação humana. Paupérrimos, perante esta diátria singularidade, toda a imaginação e todo o talento do homem.

Os grandes construtores

A gente de Luanda é boa e saudável, generosa, abnegada. Ainda há por Luanda muita gente que viveu estas transformações que tornaram a cidade numa grande capital. Querem-lhe muito porque a acompanharam nestes passos de expansão, primeiro tímidos, depois ágeis e arrojos e decisivos. A essa gente, mais que a outra há pouco chegada, é sua persistência, ao seu heroísmo, quantas vezes pagou com a própria vida, e que é hoje. Ali se estabeleceu, nos começos do século, sem nada, desprovida de tudo, lutando contra a adversidade, co-



Escola-officina para indígenas, nos Mucungos



LUANDA — Missão de S. Paulo do Mucungos



O amplo edifício do Liceu Nacional de Salvador Correia, inaugurado em 1942

na placidez das águas da baía a virulência brutal das carícias do sol africano, quente, severo, a arder toda a roda do dia numa serenidade de endoidecer. Bate no alvapesado da lombeira do paquete e comunica aquela quentura aos camarotes, ao convés, às cordas, aos guindastes, ao ruído gritar dos carregadores, ébano rebrilhante, à poeira de um amarelo desmaiado que os ventos metedidos foram buscar às barrocas. A luz é crua, de um deslumbramento de encandear. Na palidez do céu não se



Vista da capital angolana — cidade, baía e ilha — trada da fortaleza de S. Miguel

derna cidade, onde nada existe a fazer lembrar os ensaios de Lopes de Lima.

Que há a recordar na Luanda de hoje, a velha e gloriosa capital de Angola?

Os marcos centenários da sua História na moldura viva do colorido das suas buganvílias; a silhueta dos seus heróis projectada no traçado generoso das suas avenidas; a sombra da sua bela portuguesa bandeira nas almas bem portuguesas que lá trabalham, vivem, riem e sofrem.



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE ANGOLA

MÁQUINAS INDUSTRIAIS . MÁQUINAS AGRÍCOLAS
LOCOMOVEIS . TRACTORES LANZBULLDOG . REBOQUES
CHARRUAS . GRADES DE DISCOS . ESTAÇÕES HIDRO-
ELÉCTRICAS (SIEMENS) . EQUIPAMENTOS COMPLETOS
PARA INDÚSTRIA DE SISAL . MOTORES DIESEL

PEÇAM ORÇAMENTOS À

SOCIEDADE LUSO-ALEMÃ, LIMITADA

CAIXA POSTAL 1222—TELEGRAMAS: «LUSOALEMÃ» E «SISAL»—TELEFONE 2401

LUANDA

SOCIETÁRIA DA SISAL DO SUL, LDA. COM CULTURAS DE SISAL NA GANDA

«RENAULT»

A MARCA QUE SE IMPÔS, PELA SUPERIOR QUALIDADE DOS SEUS CARROS

PARA CADA MODALIDADE DE TRANSPORTE OU
FIN A QUE SE DESTINA UM CAMIÃO OU AUTO-
MÓVEL, ENCONTRARÁ V. EX.º NO «RENAULT»
O CARRO QUE PROCURA

DISTRIBUIDORES NO NORTE DE ANGOLA:

ALFREDO F. MATOS



N.º 11 — 4 CV



N.º 16 — PRALINE



N.º 703 — CAMIÃO 5 TON.



A assistência técnica ao «RENAULT» é dada pela grande organiza-
ção automobilística que possui Oficinas apetrechadas com a mais
moderna maquinaria e com o pessoal técnico mais competente e
instaladas em edifício próprio Estações de Serviço «stand» de
vendas e Exposição

AVENIDA DOS RESTAURADORES DE ANGOLA
Caixa Postal 439

LUANDA



N.º 03 — PICK-UP 600 KG.

Telefone 3428

COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE ANGOLA



FIGUEIREDO & IRMÃO, LDA.

CAIXA POSTAL 108
BENGUELA

LISBOA

RUA DOS PANQUEIROS
N.º 122 - 2.º ESQUERDO

LUANDA

CAIXA POSTAL N.º 411

N. LISBOA

CAIXAS POSTAIS
N.º 41 E 133

LOBITO

CAIXA POSTAL N.º 104

END. TELEGR. GERAL:

SACHITOTA

SOCIETARIOS DE:

SOC. INDUSTRIAL DO DALA, LDA. — VILA LUSO — FAS. DE DESC. DE ARROZ — FAZENDA NOVA AURORA, LDA. — VILA TEIXEIRA DA SILVA — FAZENDA AGRICOLA ELISA, LDA. — CUBAL — CULTURA E DESFIR. DE SISAL — FAX AGR. CHIMBOA DA HANHA, LDA. — CUBAL — CULTURA E DESFIR. DE SISAL — FAX AGRICOLA S. MIGUEL, LDA. — GANDA CULTURA E DESFIR. DE SISAL — SOC. AGR. E FLOREST. DE CABINDA, LDA. — MALEMBO — CORTE E SERR. DE MADEIRAS — SOC. AGR. E FLORIST. DO EN. LAVE, LDA. — CABINDA — CORTE E SERR. DE MADEIRAS — SOC. DE TRANSIT. MARITIMOS DE ANGOLA, LDA. — MARIL — EMPR. DE CABOTAGEM — INDUSTRIA DE PESC. E CONSERVAS DE PEIXE — EM MONTAGEM — AGENTES DA COMP. NACIONAL DE NAVEGAÇÃO — LOBITO

EXPORTA TODOS OS PRODUTOS COLONIAIS, NOMEADAMENTE:
SISAL, ARROZ, CÉRA; FEIJÃO, OLEAGINOSAS E CONSERVA
EXPLORAÇÃO DE MADEIRAS NO ENCLAVE DE CABINDA



LUANDA

MAMPEZA

LOBITO

IMPORTAÇÃO • EXPORTAÇÃO • REPRESENTAÇÕES

REPRESENTANTES DE:

CHRYSLER CORPORATION: CAMIÕES «PARGO», AUTOMOVEIS «CHRYSLER» E «PLYMOUTH» ★ J. I. CASE COMPANY: MAQUINARIA AGRICOLA «CASE» ★ LEONARDO (NASH) KELVINATOR EXPORT DIVISION: FRIGORIFICOS APARELHAGEM CASEIRA ELECTRICA ★ M. & R. DIETETIC LABORATORIES INC. LEITE EM PÓ ★ SOCIÉTÉ ANONYME ANDER C. THODEN: AUTOMOVEIS «CITROEN» ★ GESTETNER, LIMITED MAQUINAS Duplicadoras ★ ZIMMER DEBAIFFE, MAQUINARIA PARA CONSTRUÇÃO CIVIL ★ TRIUMPH WERKE NURNBERG A. S.: MOTOCICLETAS ★ NATIONAL GAS AND OIL ENGINE CO. LTD. MOTORES DIESEL INDUSTRIAIS ★ ASSOCIATED BRITISH OIL ENGINES (EXPORT) LIMITED MOTORES DIESEL INDUSTRIAIS. GRUPOS ELECTROGENOS MOTORES MARITIMOS ★ THE CELOTEX CORPORATION: MATERIAL ISOLANTE PARA CONSTRUÇÕES ★ SOCIÉTÉ METALLURGIQUE D'ENGHIEN ST LOUI: MATERIAL FERROVIARIO ★ BALATUM N. V.: OLEADOS ★ ORIS WATCH CO.: RELOGIOS SUIÇOS ★ THE WATER IMPACTOR CO.: MAQUINAS DE ASFALTAGEM ★ ING. C. OLIVETTI & C. S. P. A.: MAQUINAS DE ESCRIVER E CALCULAR «OLIVETTI» ★ FABRICAS DE CERVEJA REUNIDAS DE LOURENÇO MARQUES, CERVEJA «LAURENTINA» ★ SOCIEDADE TECNICA DE HIDRAULICA, S. A. R. L. (CIAMANTO): TUBOS DE FIBROCIMENTO



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE ANGOLA

SOCIEDADE COMERCIAL LUSO-HOLANDESA, LDA. LUSOLANDA

LOANDA C. P. 124 - BENICULIA C. P. 26 / LOBITO C. P. 215
Endereço Telegrafico: "LUSOLANDA"

IMPORTADORES E DISTRIBUIDORES EM ANGOLA
JAS. SEZ - 70% FÁBRICAS

- | | |
|---|-----------------|
| * N. V. PHILIPS Lampenfabriek B.V. | HOLANDA |
| * International General Electric Company | E. U. A. |
| * Lohr & Co. Ltd. and Lohr & Co. (Netherlands) | |
| * General Tire and Rubber Co. | E. U. A. |
| * Rogers Paint Products Co. | E. U. A. |
| * The Borden Company | E. U. A. |
| * Corn Products Refining Co. | E. U. A. |
| * Quaker Oats Company | E. U. A. |
| * National Biscuit Company | E. U. A. |
| * Regie Nationale des Usines «Saurin» (Cem-
23 e Rua Angola) | |
| * Atlas Motors Ltd. | FRANÇA |
| * J. A. Philips & Co. Ltd. (Phillips Bicycles) | INGLATERRA |
| * The Coleman Lamp and Stove Co. | CANADA E. U. A. |
| * N. V. Diverseit Photoproductions | INGLATERRA |
| * NLU Werke A. G. | BELGICA |
| * Zeiss Ikon & Zeiss Opton | ALEMANHA |
| * H. Winkel (I. M. & H. Zeiss Winkel) | ALEMANHA |
| * Vgl. Chemische Werke Zimmer G. m. b. H. | ALEMANHA |
| * Accumulatoren Werke Hoppeler | ALEMANHA |
| * Osmatronwerke Kupfer und Drahtwerk | ALEMANHA |
| * Motorenfabrik Henschel & Sontheim | ALEMANHA |
| * Jetter & Schöner B. A. | ALEMANHA |

OPRINAS DE RADIOS, REFRIGERAÇÃO E ELECTRICIDADE
AGENCIA EM TODAS AS PRINCIPAIS CIDADES DE ANGOLA

COMPANHIA ANGOLANA DE AGRICULTURA (CADA)

SEDE: PORTO AMBOIM

CAFÉ
ÓLEO DE PALMA
COCONOTE

ADMINISTRAÇÃO EM LISBOA:
RUA DO COMERCIO, 56, 2.º E.º / TELEFONE 21846

SOCIEDADE GERAL DE COMÉRCIO, INDÚSTRIA E TRANSPORTES

S. A. R. L.

UMA FIRMA DA MAIOR EXPANSÃO

COMPANHIA UNIÃO FABRIL
A MAIOR ORGANIZAÇÃO INDUSTRIAL

Companhia de Seguros «IMPÉRIO»
UMA DAS MAIS IMPORTANTES SEGU-
RAS PORTUGUESAS

TRÊS FIRMAS AO SERVIÇO DE ANGOLA

REPRESENTANTES - AGENCIA GERAL EM ANGOLA DA
Sociedade Geral de Comércio,
Indústria e Transportes

AVENIDA MARGINAL
Caixa Postal 338 / Telef. P. B. X. 715 / Teleg. «SOGECO»
— LUANDA —

SOREL

DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS EM ANGOLA DE

- * HUFFIELD EXPORTS LTD. Automóveis e Camións «Mor-
ris» / Automóveis «Whisper» «M. G.» «Riley»
- * PACKARD MOTORS EXPORT CO. Automóveis «Packard»
minúsculos.
- * FEDERAL MOTORS TRUCK COMPANY Camións e ca-
minhões.
- * CATERPILLAR TRACTOR CO. Tractores, motores, etc.
Material electrico
- * SIEMENS COMPANHIA DE ELECTRICIDADE S. A. M. L.
- * BURCH AIRKRAFT CORPORATION Aviãos
- * ATLANTIC WEST AFRICAN CO. LTD. Óleos lubrifican-
tes, válvulas e molas
- * NORTHWEST Escavadoras
- * AVIATION BARFORD Máquinas para reparação de estradas
- * EATON & HERNSEY LTD. Motores industriais e mari-
nhos, caldeiras, bombas e locomotivas
- * DUTHARD MARINE & MFG CO. Motores «Fintunde»
de fora de bordo
- * BRINKLINGTON & SONS INC. Borrchas mecanicas, terra-
ços, telhas e portas de abrir, etc.
- * TERNER MFG CO. Debilidades de rebouço, enfardadei-
ras, serras circulares, etc.
- * THE BELL ROX & SKELTON CO. Correias de transmissão
de valé.
- * R. H. BENTALL & CO. LTD. Máquinas para tratamento
do valé.
- * DUCHESNE & CIE Máquinas para óleo de palma

SOREL

SOCIEDADE DE REPRESENTAÇÕES, LIMITADA
LOBITO: Caixa Postal 231 / Telegramas: «SOREL»
LUANDA: Caixa Postal 408 e 725 / Telef. 7132 / Teleg. «SOREL»
LISBOA: P. Alameda 33-37 / Telef. 25507 / Teleg. «BELARGON»

ANGOLA

ORGANIZAÇÃO MILITAR

(Continuação de 3.º p.º)

ção de Comando Militar de Angola à frente do qual deve estar um oficial-general, assistido por um Quartel General de organização idêntica ao de campanha e composto de batalhões de caçadores, grupos de artilharia, tropas de engenharia, serviços de saúde e administração militar de organização idêntica às das unidades congêneres da Metrópole.

Diante ainda de uma unidade europeia com a designação de Escola de Quadros Militares onde são instruídos os europeus que eventualmente prestam o serviço militar e que, conforme as habilitações literárias, recebem instrução para soldados ou cabos ou fazem cursos de sargentos e oficiais militares.

As tropas de Angola são organizadas à base das praças indígenas, enquadradas por europeus — cabos, sargentos e oficiais.

É atualmente fixado e conforme as necessidades do contingente que deve ser incorporado.

Esse contingente — tendo em atenção a densidade da população nas diferentes regiões de Angola e as suas necessidades diversas do desenvolvimento agrícola e industrial — é distribuído proporcionalmente, pelas circunstâncias e condições. Em face dessa distribuição, a autoridade administrativa convoca o indígena previamente reconhecido, o qual em seguida se apresenta ao serviço militar.

Esta obrigação é na generalidade bem aceite pelo indígena que verifica, pelos homens que passaram nas fileiras e quando do seu regresso às respectivas povoações, que a vida militar não desenvolve fadiga e intelectualidade e que a soma do conhecimento adquirido lhes permite melhorar os seus hábitos de vida.

Uma vez incorporados recebem a instrução de «recrutas» que normalmente dura seis meses, depois do Juramento de Bandeira e de serem portantes «prontos», continuam em instrução que nunca termina durante o período da dois anos em que prestam serviço.

Juntamente com a instrução militar é ministrada aos indígenas a instrução literária; mas a metade do contingente anual, não ser incorporado, não sabe falar português, mas quando termina a obrigação de serviço e regressa às suas terras, já não chega a 5 % aquela quantidade.

Dos que vêm para a vida militar já conhecem o português, mais de 90 % vai embora sabendo ler, escrever e fazer contas.

Vivem nos quartéis em casernas de construção definitiva, onde não fazem condições higiénicas.

Por estas simples notas se vêem quanto se valoriza o indígena que passa pelas fileiras do Exército e quanto, sem alarde e lutando com algumas dificuldades, os militares vão contribuindo para o desenvolvimento de Angola. Basta citar a comprovadíssima facia de serem procurados e rapidamente se empregam os homens com as especialidades a que atrás fizemos menção e ainda aqueles que têm as suas cadernetas limpas de castigos.

O soldado angolano, de uma forma geral é fraco fisicamente, muito embora durante a sua estadia nas fileiras e devido à assistência médica, à vida regular, à boa alimentação e aos exercícios ginásticos, todos melhoram a condição física.

Aprende com dificuldade, o que é natural em vista da complexidade das matérias em face das quais é posto, mas possui boa memória e propensão para memorizar novos métodos e formas de proceder. Se houver da parte de quem instrui, o cuidado de explicar a razão das coisas, poderá notar-se alguma imaginação e espírito de iniciativa.

É bastante resistente à fadiga e muito na aprendizagem bem conservam o que lhes ensinam, quer queir ou não. Possui um ótimo sentido de orientação e é excelente «escuta», podendo percorrer distâncias enormes, desde que não o forcem a abandonar uma passada especial a que desde pequeno se habituou acompanhando os pais ou tios — pessoas de muita autoridade de pele negra — pelas picadas do mato.

Embora o indígena de Angola seja de uma grande dedicação pela família e pela terra natal, tem saído da Província fazendo parte de Unidades sem que tenha mostrado relutância em tal.

Pelo contrário verificou-se certo espírito de aviltar em parte desses homens, d'o o especial empenho que mostraram em querer seguir também nos contingentes mobilizados.

Durante alguns anos Angola não enviou tropas para fora; mas, a partir de 1948, voltou a fornecer contingentes.

Todas as praças que recolhem de destacamentos noutras Províncias se mostraram satisfeitas por terem conhecido outras partes de Portugal e orgulhosos com o papel que desempenharam junto de outros povos e raças.



A cidade de Luanda reposta numa grande extensão

HÁ PETRÓLEO EM ANGOLA

(continuação de 3.º p.º)

de aviação, etc., depois de devidamente preparados.

«O carvão asfáltico ou bitumoso e o óleo betuminoso a que se encontra associado, constituem matéria prima de excelente qualidade para a obtenção das várias frações petrolíferas, como gasolina, óleo Diesel e combustível para lanternas, etc.

«O conveniente aproveitamento dos produtos betuminosos de Angola assume a maior importância económica, como aliás tem sido posto em relevo em pareceres oficiais, e já o tem publicado este jornal.

«No que respeita aos asfaltos naturais, até é, ao calceado asfáltico e ao betume mais ou menos livre de principais impurezas, muito valioso para a pavimentação de estradas, etc.

«As principais minas de asfaltos encontram-se nos Lobosos, Granja da Glória, Huambo e Caxito, a distâncias da costa compreendidas entre 20 e 60 quilómetros.

«Em 1948, o Estado — cuja intervenção foi decisiva — realizou um estudo sobre o asfalto para obras de categoria, como a da estrada do novo aeródromo de Luanda, da estrada de Mucimunda, da estrada de Luanda-Caxito e Benguela-Lobito, etc.

«Os jazigos de carvão asfáltico e de grés betuminoso do Quilongo e Caluquá estão situados mais para leste a uma 140 kms de Luanda.

«O complexo betuminoso constituído pelo bitumoso e pelo grés a ele associado está representado naquelas jazigos, muito especialmente no de Caluquá, por importantes reservas de muitas dezenas de milhões de toneladas, conforme foi verificado pelos trabalhos a que a Companhia se dedica.

«Que aplicações têm já sido dadas às substâncias betuminosas de Angola como material de pavimen-

tado e que resultados se colheram?

Há já anos que a rocha asfáltica de Angola vem sendo empregada na Província em relação com o preparo das tapetes betuminosos, sobretudo para estradas.

«A técnica dessa aplicação tem-se desenvolvido bastante com o tempo, passando sendo já as pavimentações utilizando aquele asfalto natural, sobretudo em Luanda, Benguela, Lobito e Mucimunda.

«E como ditamos a pista do novo rodoviar de Luanda e asfaltado com material da mina do Caxito de que já se tem o asfalto com que se vem asfaltando a progressiva estrada de Mucimunda.

«Em Luanda, com a colaboração da Junta Autónoma de Estradas, efectuou-se já a asfaltagem de algumas das principais vias de comunicação, e de 1948 a 1949, com o asfalto produzido em Angola, resultando um trabalho muito importante, e de ser concluído na capital.

«O ensaio de maior vulto até à data efectuado com a rocha asfáltica de Angola mandou-o a Companhia realizar em Moim, nos primeiros dias de Maio de 1948, em uma estrada da Província de Benguela.

«Pode dizer-se que os resultados do feito no sentido de melhorar a qualidade do pavimento nacional como no estrangeiro?

«No «I Congresso Internacional do Asfalto», realizado em Bruxelas em Maio de 1948, recebeu a Companhia a primeira menção honrosa sobre os asfaltos e outros produtos betuminosos de Angola, a qual foi objecto de muito interesse tendo sido publicada na íntegra no relatório do Congresso.

«No «XVIII Congresso Internacional de Geologia» efectuado em Londres em Junho de 1948, recebeu a Companhia a honra de apresentar uma comunicação sobre aspectos geológicos do vasto jazigo de carvão asfáltico e de grés betuminoso de Caluquá e de Lobito, a qual foi lida e recebeu também bastante interesse.

«Por outro lado, tem a Companhia aproveitado todas as oportunidades para tornar conhecidos os betuminos de Angola, prestando o seu concurso às exposições que em vez efectuam.

«A Companhia aproveitará todas as oportunidades que se lhe depararem para tornar conhecidos os produtos de betumoso de Angola, e para isso, a Companhia tem provido a estudos científicos e a aplicação dos produtos betuminosos da sua concessão.

«O Sr. eng. Salles Lacerda esclarece:

«Sem dúvida, e desde há conhecido o asfalto.

«Efectivamente, para a exacta determinação das possibilidades das substâncias betuminosas, a Companhia procedeu a estudos e investigações tendentes a demonstrar o melhor processo de tratamento e emprego de tais produtos tendo em vista a valorização dos betuminos de Angola e muito especialmente a da reserva betuminosa de Caluquá, cuja extracção é possível a baixo preço.

«Também foram devidamente aproveitadas as melhores formas de tratamento dos asfaltos naturais, tendo em vista a obtenção de produtos fabricados de viduamente calibrados e homogeneizados, os quais poderão ser mais facilmente transportados e aplicados a distâncias do que a matéria-prima e empregar-se em Luanda.

«A Companhia contou com as investigações a especialistas na matéria que apresentaram soluções do maior interesse, já inventadas nos bem conhecidos ensaios e relatórios do Instituto Português de Combustíveis relativos ao aproveitamento do betumoso de Angola.

«Em Luanda, com a colaboração da Junta Autónoma de Estradas, efectuou-se já a asfaltagem de algumas das principais vias de comunicação, e de 1948 a 1949, com o asfalto produzido em Angola, resultando um trabalho muito importante, e de ser concluído na capital.

«O ensaio de maior vulto até à data efectuado com a rocha asfáltica de Angola mandou-o a Companhia realizar em Moim, nos primeiros dias de Maio de 1948, em uma estrada da Província de Benguela.

«Pode dizer-se que os resultados do feito no sentido de melhorar a qualidade do pavimento nacional como no estrangeiro?

«No «I Congresso Internacional do Asfalto», realizado em Bruxelas em Maio de 1948, recebeu a Companhia a honra de apresentar uma comunicação sobre aspectos geológicos do vasto jazigo de carvão asfáltico e de grés betuminoso de Caluquá e de Lobito, a qual foi lida e recebeu também bastante interesse.

«Por outro lado, tem a Companhia aproveitado todas as oportunidades para tornar conhecidos os betuminos de Angola, prestando o seu concurso às exposições que em vez efectuam.

«A Companhia aproveitará todas as oportunidades que se lhe depararem para tornar conhecidos os produtos de betumoso de Angola, e para isso, a Companhia tem provido a estudos científicos e a aplicação dos produtos betuminosos da sua concessão.

«O Sr. eng. Salles Lacerda esclarece:

«Sem dúvida, e desde há conhecido o asfalto.

«Efectivamente, para a exacta determinação das possibilidades das substâncias betuminosas, a Companhia procedeu a estudos e investigações tendentes a demonstrar o melhor processo de tratamento e emprego de tais produtos tendo em vista a valorização dos betuminos de Angola e muito especialmente a da reserva betuminosa de Caluquá, cuja extracção é possível a baixo preço.

«Por outro lado, tem a Companhia aproveitado todas as oportunidades para tornar conhecidos os betuminos de Angola, prestando o seu concurso às exposições que em vez efectuam.

«A Companhia aproveitará todas as oportunidades que se lhe depararem para tornar conhecidos os produtos de betumoso de Angola, e para isso, a Companhia tem provido a estudos científicos e a aplicação dos produtos betuminosos da sua concessão.

«O Sr. eng. Salles Lacerda esclarece:

«Sem dúvida, e desde há conhecido o asfalto.

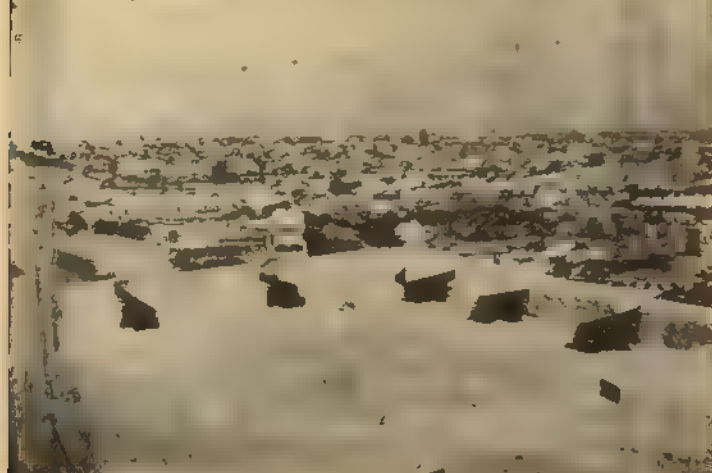
«Efectivamente, para a exacta determinação das possibilidades das substâncias betuminosas, a Companhia procedeu a estudos e investigações tendentes a demonstrar o melhor processo de tratamento e emprego de tais produtos tendo em vista a valorização dos betuminos de Angola e muito especialmente a da reserva betuminosa de Caluquá, cuja extracção é possível a baixo preço.

«Por outro lado, tem a Companhia aproveitado todas as oportunidades para tornar conhecidos os betuminos de Angola, prestando o seu concurso às exposições que em vez efectuam.

«A Companhia aproveitará todas as oportunidades que se lhe depararem para tornar conhecidos os produtos de betumoso de Angola, e para isso, a Companhia tem provido a estudos científicos e a aplicação dos produtos betuminosos da sua concessão.

«O Sr. eng. Salles Lacerda esclarece:

«Sem dúvida, e desde há conhecido o asfalto.



LUANDA — Aspecto parcial da cidade, tirado do fortinho do S. Miguel



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE ANGOLA

COMPANHIA GERAL DE ANGOLA

(COMGERAL)

Sociedade Anónima de Responsabilidade Limitada

LUANDA / LOBITO / PORTO AMBOIM / S. TOMÉ

FAZENDA AGRÍCOLA BANHA DO NORTE (LOBITO)

ADMINISTRAÇÃO EM LISBOA

AVENIDA FONTES PEREIRA DE MELO, 25 - B/C

☆

AGENTES DOS SEGUROS PRODUTOS E ARTIGOS:

☆ GASOLINA, ÓLEOS, MASSAS CONSISTENTES

☆ TINTAS «INTERNATIONAL»

☆ BATERIAS «BUCKLAND»

☆ WHISKY DA AFAMADA MARCA ESCOCESA

☆ «RED HACKLE»

☆ LEITE EM PO «FRISIAN GIRL»

☆ VINHOS DE MESA «CASA DO CAMPO», ETC.

VENDEDORES DAS ACREDITADAS BICICLETAS ARGYL

☆

FABRICAS DE ÓLEOS E SABÕES
LUANDA e BENGUELA

FRANCISCO LAVRADOR

IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO

☆

EXPORTATEUR POUR LE CONGO
BELGE ET LE CONGO FRANÇAIS

~

COMISSÕES
CONSIGNAÇÕES
E CONTA PRÓPRIA

~

ENDEREÇO TELEGRÁFICO: PICHSELIM
CAIXA POSTAL 210 * TELEFONE 2443

LUANDA

PINHO, ARVELA & C.^a, LDA.

ESCRITÓRIO E ARMAZENS

RUA DIREITA DE LUANDA E RUA EDUARDO COSTA

TELEFONE: 2445 * TELEGRAMAS: PINHARVELA

CAIXA POSTAL 268

LUANDA

☆

ARMAZÉM DE VINHOS
CEREAIS E MERCEARIA
VENDAS POR JUNTO E A RETALHO

☆

COMISSÕES
CONSIGNAÇÕES
REPRESENTAÇÕES

GONÇALVES & SANTOS, L.^{da} LUANDA

CAIXA POSTAL 120 * END. TELEG.: GRACINHA
TELEFONE 3196

LISBOA

R. DA ASSUNÇÃO 42, 3.^a * END. TELEG.: GONFARDAL
TELEFONE 32647

☆

FERRAGENS / MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO
MATERIAL DE CAMPANHA / TUBAGEM DE
FERRO, GALVANIZADO, CHUMBO E GRES
FERRO E CANTONEIRAS / COFRES
SANITÁRIOS / VIDROS / TINTAS, ETC.

☆

MATERIAL DE CAÇA

ARMAS / MUNIÇÕES
E OUTROS ARTIGOS
PARA CAÇADORES

COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE ANGOLA**COMPANHIA DE SEGUROS TRANQUILIDADE**

FUNDADA EM 1871

CAPITAL E RESERVAS ESC. 161.119.517\$67



AGÊNCIA GERAL EM ANGOLA

FIGUEIREDO & IRMÃO, LDA.

CAIXA POSTAL N.º 411

LUANDA**HOTEL ANGOLA**

C. P. 1350 - Telefone 3408 - Telegramas: OTANGOLA

**O MELHOR HOTEL DE LUANDA**

UIN GOMLAK

*A Junta de Exportação
da sempre prioridade
ao abastecimento da Metrópole
e das restantes parcelas do Império*

A Junta de Exportação da Província de Angola, organismo disciplinador e orientador dos principais produtos que são exportados pela grande posse-africanos da África Ocidental foi criada em 1938 pelo decreto 29.716, que lhe tornou aplicável as disposições da lei 2.464, de 1911, que cria o órgão central do comércio e da indústria e do trabalho e de funcionamento e de nomeação e nomeação de Moçambique e de seu vice-presidente o sr. Fernando Ferreira, profundo conhecedor dos problemas da economia angolana que se encontra em desenvolvimento e de suas possibilidades de expansão de suas mais importantes sectores da actividade produtiva da Província.

A regulamentação da funcionamento da Junta de Exportação da Província de Angola foi feita por uma portaria do Governador Geral de Janeiro de 1940. Criaram-se seis seções: algodão, fibras, café, produtos pecuários, peles e derivados, chá e café. A poster, após instalação em Luanda de uma delegação da Junta de Exportação de Caste Colonial, foi feita a extinção desta última seção.

Os serviços da Junta que tem vários departamentos e agências, cooperam funcionários de outros organismos de coordenação e do próprio Estado.

[illegible]

prestaria organismo de coordenação económica estendendo-se, praticamente, a toda a Província com um sistema de despesas

Não é a primeira vez que a imprensa brasileira se preocupa com a importância da indústria editorial. Há cerca de 10 anos, quando a imprensa brasileira se preocupava com a importância da indústria editorial, a imprensa brasileira se preocupava com a importância da indústria editorial.

O aumento de receitas por isso mesmo que as taxas me dem sobre o peso das mercadorias, coresponde a um aumento substancial da tonelagem rendida.

A recolla ordinária da Junta de Exportação é constituída por um subdeputado inscrito na Organização Geral da Província e por verbos de rendimento e por outros verbos de valor puramente nominal que se incluem em obediência a disposições legais. Até o começo de 1904 os receitos ordinarios desorganizado de coordenação, tinham quase exclusivamente de taxas específicas lançadas sobre a exportação dos productos por ele de se plinados

[illegible]

Na elaboração do orçamento

seguraram-se na mesma estopada em anos anteriores, trabalhando em condições piores. No entanto, a verba destinada à propagação nos Estados Unidos, através dos dois jornalistas, foi aumentada, dando que as circunstâncias aconselhassem e também por se propagando e com a ajuda de mais importantes funções do Junta de Exportação. Este organismo interviem ainda na cobrança da taxa para o Fundo do Proteção Agrícola e Pecuaría, criada uma portaria n.º 6333, de 30 de Junho de 1948.

Os adultos integrados ao âmbito da Junta deram contributo apreciável para a actividade pela equipa.

Os produtos, cujo exportação é disciplinada pela J. E. P. A., têm sofrido de ano para ano um notável incremento de procura, devido a circunstâncias externas, sem deixar de ser também devida a ação b. - éfica da Junta. Assim, o ano de 1980, pode ser a terceira, marca o ponto culminante das exportações angolanas de uma mar, no geral e, por forma, tem vindo a ser mercado, as incluídas no âmbito daquel, o qual.

Estas atingiram 497 003 toneladas, com o valor de 2 064 746 contos, mais 107 296 contos, ou seja, 5,3%.



o tamanho de uma importan-
tes em valor — ferver o café o
a lito, o metal, os diamantes, o
acucar o leite de palmeira, o alga-
o o leite o polbo seco e a
fervendo e dando-lhe o leite.

Baixou a exportação de café,
e apressar essa e outra em
primeiro lugar, do fisco e por-
ta-seco e dos direitos es. fac-
tando a dos resins e outros os.
Os preços são baixos e con-
tinham a ser mais baratos Me-
riço. Estados Unidos, Holan-
da, Inglaterra, Argentina, Fran-
ça, Bélgica, União Sul-Africana,
Províncias Ultramarinas Por-
tuguesas e Congo Belga.

Relativamente ao valor das mercadorias importadas por Angola, verifica-se um aumento geral nos três principais mercados, com excepção da Inglaterra, que desce em consequência da baixa na exportação dos diamantes, e das nossas províncias ultramarinas, cujo lugar desce do sexto para o sétimo.

Nas exportações, o aumento significativo refere-se aos produtos dos com 304 318 contos, excedendo em 113 182 contos o mercado holandês que se segue. Este facto tem particular importância, dando o valor do dólar no mercado de divisas e as necessidades de Angola de produtos da área daquela moeda.

A America importou, em primeiro lugar o riçmo, o almi, a farinha de peixe, o margante e o café.

A grande impressão que se possa colher dos números apresentados é de facto, o extraordinário desenvolvimento, de há 10 anos a esta parte, das possibilidades da economia de Angola e da estabilidade dos mercados que interessam a esta nossa província ultramarina. O ano de 1948 marcou o ponto mais alto de todas as anteriores exportações. O ano de 1950 teve o lançamento o próprio recorde de 1948. Tudo isto indica o progresso actual da economia de Angola, ao qual, repetimos, não pode ser estranha a prova. Aproveito da Junta de Exportação.

toneladas e 301.078 contos que O seguinte quadro do ultimo
em 1948. decénio é bem elucidativo

	Total sales	Number of indices	Comes	Number of indices
1941	305.113	106	484.011	100
1942	295.050	87	480.353	111
1943	286.942	94	593.379	137
1944	299.707	96	611.968	141
1945	314.689	103	637.562	147
1946	398.631	121	662.251	232
1947	317.688	104	681.012	228
1948	339.674	111	1.488.776	343
1949	401.630	122	1.798.012	403
1950	497.805	163	2.064.746	476

Às oito: um viveiro de plantas de tabaco — que é já uma apreciável riqueza de Angola — numa fazenda dos arredores da capital. Ao meio: vacas leiteiras da «Estação Zootécnica do Sul» (Humpoto). Em baixo a faina do colheito do algodão, por uma indígena, em Porto Amboim

Nos números relativos a 1950 não estão ainda incluídas várias mercadorias, de limitada importância cada uma de per si, mas que, no conjunto, perfazem, ao fim do ano, uma elevada tonelaagem e um "precípuo" valor. Pode, pois, juntar-se às 497 605 toneladas mais 23 mil e aos 2.064 744 contos mais 30 mil.

A Metrópole continua a ser o melhor cliente dos produtos angolanos, logo seguida dos Estados Unidos.

Na tonelagem, os dez principais produtos de exportação aurulan



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE ANGOLA



Um aspecto das lavarias e terreno da mina «Nangil II»

COMPANHIA DE DIAMANTES DE ANGOLA

SEDE SOCIAL LISBOA — EXPLORAÇÃO MINERAL

meira necessidade, acrescenta-se a produção de cultura indígena, que a própria Companhia desenvolve.

Os trabalhos de exploração e prospecção

A importante redução operada nos trabalhos de exploração e que havia sido estabelecida para 1950, depois do primeiro semestre do referido ano, em virtude de um inesperado desenvolvimento verificado no mercado de diamantes, não foi tão acentuado como nesse programa se previa. E assim, essa evolução no mercado fez entrar em elaboração, até ao fim do ano, 36 lavarias e mais nove de reserva, no ano em curso, e que veio perfazer até agora um total de quarenta e cinco instalações em serviço.

Deste modo, a cifra da embalagem de cascalho, tratada, excedeu em mais de uma centena de milhares de metros cúbicos a que previamente se havia fixado; do que resultou também, para a produção anual, um substancial acréscimo sobre o que se previa.

Em 1950, a produção de cascalho desmontado e tratado nas minas durante o ano em referência foi de 1.040.047 m. c., não incluindo alguns milhares de toneladas de antigos rejeitados, de novo submetidos ao tratamento das máquinas.

No transporte do cascalho e dos rejeitados, nas explorações, foram utilizados 112,5 quilómetros de via e 1.599 vagonetes, num total de 172,0 e 1.578, em igual época de 1949. E o volume médio de cascalho tratado, por mês e por trabalhador indígena, ao serviço das minas, cifrou-se em 1950, em 14,13 m. c. contra 14,92 no ano precedente.

A par das operações de exploração, que a longo prazo ficam indicadas, os trabalhos de prospecção e desenvolvimento da indústria dos diamantes, a cargo de

o volume de estéril removido nas explorações elevou-se, em 1950, a 4.901.810 m. c., cifra que excedeu em mais de 232.000 m. c. a que lhe correspondeu no

283 de arroz, 66 de óleo de palma, 414 de peixe seco, 159 de batata doce, 320 de milho, 35 de sorgo e 216 de sal, referindo apenas estes géneros de primeira necessidade.

A percentagem de empregados portugueses em relação à totalidade do pessoal branco ao serviço da Companhia é de 95 por cento.

No sentido de juntar o bem-estar material dos seus empregados ao merecido e possível conforto moral de que carecem, a Companhia mantém em 31 de Dezembro de 1950, nas Explorações, 153 esposas de empregados, 165 filhos e 8 outros parentes. E naquela mesma data havia 25 pessoas de família junto dos empregados contratados da Representação, em Luanda, e da Agência de Vila Henriques de Carvalho.

Com este pessoal e manutenção de suas famílias a Companhia despendeu no préterito ano cerca de 24.871 contos, sendo de admitir ainda o subsídio de 8.000\$00 que cada empregado recebe por matrimónio e o de 3.000\$00 por ocasião do nascimento de filho ou filha.

A permanência da esposa na companhia do marido, em serviço em África, por mais de 10 anos, está sendo também premiada com a importância de 12.000\$00, sem prejuízo do que venha ainda a estabelecer-se para mais completo galardão, em sistema a adoptar. Até agora foram, por aquela forma, contempladas 24 senhoras.

Nos seus diversos serviços, empregou a Companhia, durante o ano de 1950, excepção feita de assalados e especializados, o número médio de 14.053 indígenas, diminuindo dos 16.607 de que antes dispunha e que as necessidades de mão-de-obra limitaram a um número compatível com as exigências das explorações mineiras.

Nos últimos quatro anos, sem incluir a referência acima feita e relativa a 1950, a Companhia de Diamantes de Angola despendeu na Província, por compras ali efectuadas, no pagamento de remunerações a funcionários e em despesas de mão-de-obra indígena, cerca de 150 mil contos.

Avista-se da magnitude de compras que o problema de alimentação destes 16.054 trabalhadores indígenas implicou, pela importância da cifra de 3.712 toneladas de grão, 1.919 toneladas de fuba, 1.202 de crueira, 134 de amendoim, 475 de feijão,



Uma casa para trabalhador assimilado

A Indústria

FACTOR IMPORTANTE DO PROGRESSO E

MANTES DE ANGOLA

SEDE SOCIAL LISBOA — REPRESENTAÇÃO LUANDA

nove missões, marcam uma larga e ordenada actividade científica de apuramento, para uma maior valorização económica dos campos diamantíferos.

As pesquisas realizadas, no decorrer do ano transacto, conduziram à descoberta de alguns depósitos exploráveis, em vários tributários do rio Chicapa e num afluente do Chiumbe. E os resultados dessas operações efectuadas permitiram adicionar às reservas existentes quatro novos depósitos, cuja capacidade global foi computada, aproximadamente, em 344.000 m. c. de cascalho, contendo cerca de 282.000 quilates de diamantes.

O incremento dado aos estudos geológicos explica os resultados técnicos já conseguidos em diferentes locais, na investigação de certas camadas do andar da Lunda, de onde parece terem provindo todas as pedras até agora obtidas na área das explorações da Companhia.

A localização da origem primária de, pelo menos, grande parte dos diamantes da «Companhia dos Diamantes de Angola» e a delimitação do tempo em que se haja realizado a dispersão dos mesmos diamantes têm constituído o motivo de continuadas pesquisas e atentos exames minera-

lógicos, de extraordinário valor indicativo, que muito favorecerá futuras investigações e o aproveitamento dos campos diamantíferos na zona de explorações que a Empresa tem sob a sua acção em Angola.

A produção e mercado de diamantes

A produção das minas alcançada em 1950 atingiu 537.967,05 quilates (contra 769.403,67 em 1949) o que, adicionado a 899, 51 quilates de diamantes colhidos no decorrer das operações de prospecção e desenvolvimento, perfaz o montante global de 538.866,56 quilates.

Estes números acusam uma redução de 30 por cento em relação aos já criados e que correspondem ao ano precedente. Tal percentagem teria sido ainda maior, se, em consequência das providências oportunamente adoptadas, a produção mineira não tivesse excedido, como de facto excedeu, em algumas dezenas de quilates, aquela que de início fora prevista.

Atendendo à excelente situação do mercado de diamantes, estabelecida, para o corrente ano, um novo programa de trabalhos, em que se previa a gradual reentrada em funcionamento de to-



Aspecto parcial da fachada do Museu do Dundo

das as lavarias ainda então paralisadas, e o tratamento de, aproximadamente, 1.200.000 m. c. de cascalho, com a produção avaliada de 700.000 quilates.

De facto, em Junho do ano corrente, e em execução desse plano as explorações feitas desde Janeiro indicavam o tratamento de 464.978 m. c. de cascalho e a produção de 225.280 quilates de diamantes, cifras que se compararam com as de 428.508 e 212.925, correspondentes a igual período do ano transacto, e que lhes são superiores, respectivamente, em 36.470 m. c. e 42.355 quilates.

As vendas efectuadas durante 1950, mercê de um maior volume de transacções que o mercado facilitou, excederam todas as previsões, atingindo a elevada proporção de 179 por cento em relação às de 1949 — nível nunca antes alcançado e que, por isso, constitui «record» das transacções mundiais em toda a história do comércio de diamantes.

Do total citado, cerca de 25 por cento corresponde à movimentação de diamantes industriais, cuja procura continua a intensificar-se, em obediência às exigências sucessivamente crescentes da sua aplicação a vários ramos da indústria e a precauções que a previsão de eventuais acontecimentos aconselha e se concretizam na constituição de fortes «stocks», especialmente nos Estados Unidos da América.

A incerteza internacional em que o Mundo se tem debatido, nos últimos anos, explica os naturais reflexos na procura dos diamantes, como meio de segurança financeira e prevenção contra os fenómenos da desvalorização da moeda.

Pela procura verificada já nos meses que vão decorridos, do presente ano, tudo leva a crer que as transacções de diamantes atingiram em 1951 nível igual, se não mais alto que o do ano transacto.

O problema dos transportes

Numa organização de tão gigantesca proporção, como é a «Companhia de Diamantes de Angola» não deixa de ser interessante focar um dos aspectos mais vitais em que assenta a larga actividade mineira dessa importante empresa, e que é o pro-

blema dos transportes e comunicações.

A rede de estradas criada pela Companhia na sua Zona de explorações abrangia em 1949 a considerável extensão de 836 quilómetros, que ultimamente foi acrescida de vários troços, sendo de assinalar a valiosa participação dada pela Companhia na construção da estrada de Camisombo a Caluango, de 270 km. com a qual gastou a elevada quantia de 1.436 contos.

As estradas de penetração ou comunicação, abertas durante o ano pelas prospecções que estiveram em actividade, totalizam 342,60 km., devendo acrescentar-se além da construção de pontes, o importante concurso dado pela Companhia para o custeio das brigadas indígenas, que a autoridade local da Província mantém na conservação de estradas, o qual ascendeu a mais de 60 contos. Também a Empresa suportou o encargo de 270 contos em que importou a nova ponte para o Chicapa, na estrada de ligação de Portugal à sede do Posto de Luvua.

Os transportes internos, todos efectuados pela Companhia, atingiram o total de 6.481, 6 toneladas.

Entre o Lundo e a Zona deste e vice-versa, foram transportados 6.233 homens, 2.064 mulheres e 2.069 menores, perfazendo a soma de 10.366 pessoas.

Pelo movimento dos seus empregados, em viagens entre a Metrópole e a Província e vice-versa, para os períodos de férias em Portugal, auferiram as Companhias de navegação nacional a importante receita de mais de 2.142 contos.

E finalmente o transporte de material e mercadorias que entraram nas Explorações, via Lobo-Vila Luso, proporcionou ao Caminho de Ferro de Benguela o recebimento, por fretes, de quantia superior a 2.543 contos.

O problema de transportes e comunicações ligado, assim, a múltiplas actividades desta importante indústria, proporciona à Companhia de Diamantes uma acção de largo alcance, não só para proveito próprio, mas também de grande benefício económico para a Província de Angola.

de Diamantes

CONOMICO DO PORTUGAL DE ALÉM-MAR



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE ANGOLA



Distribuição de prémios a empregados, por ocasião de uma competição desportiva

Do lado de uma poderosa acção económica exercida por meio dos seus modelares serviços de utilização mecânica e emprego de múltiplos esforços humanos, a «Companhia de Diamantes de Angola» desenvolve um vasto programa de acção social, que vai desde uma benéfica valorização da terra até ao melhoramento das condições sanitárias, morais e culturais dos seus empregados, de molde a proporcionar-lhes um nível de vida compatível com a sua dignidade de homens.

Beneficiam desta dupla acção uma vasta área de 30.000 quilómetros quadrados e uma população de 600 brancos e 75.000 nativos, estendendo-se ainda o seu programa de protecção económica e social às restantes populações da região.

A «Spamoia» — Uma valiosa acção de propaganda e assistência à mão-de-obra indígena

Os serviços agrícolas e pecuários tendentes à valorização de vasta zona de terras e população de gados nela existente, estão dependentes de uma secção especial de propaganda e assistência denominada «Spamoia».

No desempenho do seu interessante programa a Companhia vela pela observação dos preceitos de higiene, pelo asseio e arranjo das aldeias de trabalhadores

res e orienta o cultivo das lavras e dos pomares, no sentido de melhores êxitos, no aproveitamento da produção.

No ano transacto, em terrenos praticamente estérteis e que se encontravam abandonados, foram colhidas 586 toneladas de frutas, 54 de cana sacarina e 3 de hortaliças. Fez-se a plantação simultânea de 93.000 bananas e estão em pleno repovoamento florestal 763 hectares de terreno; construíram-se valas e drenos de enxugo e irrigação; distribuíram-se mais de um milhão de toneladas de adubos e cuidaram-se mais de 250.000 árvores de fruto.

As chamadas eculturas, da região ocuparam, a partir de Agosto de 1949 8.585 hectares, distribuídos pelas áreas dos vários postos administrativos da Zona, constituindo os produtos cultivados, mandioca, milho, feijão, arroz e outros, uma considerável fonte de receita para as populações locais.

Os serviços de pecuária, a cargo da respectiva secção, têm visado a melhoria do estado sanitário dos animais e a descoberta do tratamento aplicável a certas formas renitentes de doenças do gado. Mercê desta acção profiláctica, as vacas indígenas melhoraram a respectiva produção de leite para 97.440 litros, contra 87.257, no ano anterior, o mesmo se registando no número de bicos, que passou de 1.874 para



Aspecto parcial de uma aldeia para trabalhadores nativos

«Escola do Indígena», cujos alunos, durante o ano findo, realizaram diversos trabalhos de carácter agrícola nos terrenos do distrito de Andara; sendo a produção por eles obtida computada num rendimento de 22.540,00 Ags.

A assistência médica e a acção social realizadas na Lunda

A notável proficiência dos serviços médico-cirúrgicos e de acção social constitui uma extraordinária missão de empenho e benemerência que a «Companhia de Diamantes de Angola» desde sempre incluiu no seu programa de realizações económicas e de colonização.

Numa área de 30.000 quilómetros quadrados são protegidos por uma acção cuidada de vigilância e tratamento 600 brancos e 75.000 pretos, servidos por oito médicos, entre os quais alguns especialistas, 19 enfermeiros e 2 enfermeiras-partesiras, justificando-se ao pessoal branco de enfermagem, o pessoal indígena com 2 enfermeiros, 19 enfermeiras

Químico-farmacêuticos preparou 162.886 injectáveis, 638.962 comprimidos diversos e 1.160 fórmulas galénicas, e fez 557 análises.

A importância desta assistência quanto a empregados e suas famílias traduziu-se durante o ano passado, pelos números seguintes: 5.489 visitas domiciliárias, 11.209 injectões, 799 dias de hospitalização, 3.267 tratamentos clínicos, 1.302 tratamentos odontológicos, 4.217 consultas, 27 intervenções de grande cirurgia e 72 intervenções de pequena cirurgia.

A assistência a brancos, estrangeiros à Companhia, cifrou-se em 82 dias de hospitalização, 84 visitas domiciliárias, 71 consultas, 56 tratamentos clínicos, 105 injectões diversas e 125 tratamentos de odontologia; e a trabalhadores indígenas da Companhia e suas famílias concretizou-se em 86.231 consultas, 728.753 tratamentos diversos, 18.160 tratamentos contra o parasitismo intestinal, 99.146 injectões diversas, 2.868 vacinações antivarí-

A intensa acção social desenvolvida pela Companhia de Diamantes, engloba uma eficaz assistência material e moral ao pessoal branco e indígena além de impulsionar altos estudos de carácter científico

2.145 e 29.356 ovos contra 26.185, em 1949.

O «Concurso da Melhor Aldeia», no âmbito da assistência às populações locais, representa um poderoso estímulo para o melhoramento das condições de higiene nas habitações, da arte e do bom gosto no seu acabamento e apresentação geral, sendo ao mesmo tempo a introdução de novas fórmulas no conjunto dos usos e costumes anuais dos negros, sempre avessos à aceitação de inovações que lhes modificassem os seus processos primitivos.

Tem um papel importante na orientação rural dos nativos a

ros auxiliares, 7 enfermeiras auxiliares e cerca de 300 praticantes e serventes.

Os serviços de Saúde da Companhia estão, assim, assegurados por um esplêndido conjunto de pessoal especializado que muito tem concorrido para o levantamento do nível sanitário dos seus empregados.

A assistência é dispensada em dois grandes hospitais-dispensários, para brancos, quatro hospitais-dispensários para pretos, quatro maternidades, 48 postos de socorro e uma casa de repouso.

No ramo das preparações, como no das análises, a Secção

COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE ANGOLA



Distribuição de medalhas e prémios aos trabalhadores antigos da Companhia

leões, 5.073 antitíficas e 4.958 antiamarílicas. Cerca de 100 leprosos tiveram assistência médica e tratamento e em alguns casos, registou-se uma consolidação paragem no progresso desta doença de efeitos tão terríveis.

Proseguiu, igualmente, em 1950, a acção do combate e profilaxia contra a doença do sono, sendo as respectivas ambulâncias constituídas por 6 enfermeiros brancos, 6 enfermeiros auxiliares indígenas, microscopistas e 240 serventes e carregadores.

A despesa total feita com a assistência médica-sanitária, em 1950, foi de cerca de 5.950 contos,

des, institutos e associações científicas de todo o Mundo.

A Missão de Recolha do Folclore Musical da Lunda realizou até agora uma interessante obra de museologia, que muito contribuirá para o conhecimento da arte popular africana; e a Biblioteca, sempre muito frequentada, foi enriquecida, durante 1950, com perto de 300 obras, pelo que o número de volumes, em 31 de Dezembro, se elevava a 5.161.

As Exposições de Filatelia, Fruticultura, Horticultura e Pecuária, de Floricultura e de Artes e Ofícios foram curiosas manifestações de cultura que muito



Grupo de novas casas para empregados

bathadores, a «Companhia de Diamantes» é das consumidoras mais importantes da indústria e do comércio locais e a ela devem muitas unidades económicas de Angola o terem subsistido nas crises de períodos difíceis do passado e o grau de prosperidade actual a que chegaram.

Em 1950 essa obra de auxílio a todos os empreendimentos de carácter benemerente, cultural ou desportivo, destacando-se entre todos eles a acção civilizadora das Missões católicas, traduziu-se na avultada quantia de 1.631 contos. E nos meses que vão decorridos do presente ano, a Companhia despendeu já, para o mesmo fim, 567 contos.

Não terminaremos este relato das actividades da «Companhia de Diamantes de Angola» sem uma referência breve à «Festa Grandes» anual que a Companhia promove, no sentido de realizar todos os anos a reunião magna de confraternização de todo o pessoal que, ao serviço da Empresa, vive, dia a dia, o esforço aturado de uma grande obra de largo alcance económico e de alto sentido civilizador.

Merece especial menção a atribuição de prémios aos trabalhadores da Companhia com mais de 10 anos de serviço e a concessão de uma medalha e mais um prémio em dinheiro, por ca-

da período de 5 anos. Aos 25 anos a medalha aplicável é de ouro, e o prémio é de Acs. 1.000,00. A «Festa Grandes» é para todos uma brilhante recompensa da homenagem do trabalho, feita da alegria dos divertimentos e da consolação dos galardões que premiam o esforço e a dedicação.

Aqui deixamos, a traços largos, um resumo focando algumas das actividades desta importante empresa, que transformou os contra-fins da Lunda naquilo que são hoje, uma realidade de carácter industrial de valor inavulgar, uma obra de colonização das mais notáveis, a qual, para ser completa, não deixa de se ocupar também da parte relativa às investigações de índole puramente científica.

Este grande empreendimento, que tem na sua base verdadeiros foros de epopeia pela tarefa árdua que se cometeu de civilizar aquela longínqua parcela do nosso território ultramarino, tem, que se viu e apreciado por medida da mesma grandeza, e não como uma ou outra vez se nos depara, ao sabor de critérios mesquinhos, dentro dos quais não podem crer, como é óbvio, nem essa nem outras realizações de igual projecção, quer se situem no Ultramar, quer no Continente português.

dos quais 1.939 relativos a medicamentos e artigos de pensos, e 206 a material médico e cirúrgico.

Os problemas científicos e culturais têm merecido o melhor interesse da Companhia

Um outro sector que muito tem sido acarinhado pela «Companhia de Diamantes de Angola» é o campo de estudos científicos e de actividades culturais.

No Dundo, sede dos serviços administrativos, existe um Museu Etnográfico que, sem favor, pode considerar-se o melhor de Angola e um dos mais documentados de toda a África.

A Pre-História, a Etnografia, a Zoologia e a Botânica são objectos de um estudo metódico, realizado por mestres de renome internacional. Os resultados obtidos, esplêndido contributo para o avanço do conhecimento e da ciência, são periodicamente publicados numa série de trabalhos — «Publicações Culturais» — distribuídos pelas universidades

prestigiam o nome da «Companhia de Diamantes».

A protecção benemerente da Companhia a instituições de interesse público

Além de tudo quanto fica dito acerca do vasto programa económico-social, realizado pela «Companhia de Diamantes de Angola», pode afirmar-se que não existe uma única instituição de interesse público, destinada à acção social, missionária, cultural ou desportiva, que não seja auxiliada com anuidades importantes por esta benemerente organização.

Em passadas épocas de crise, como aliás no presente, em que a situação da Província se pode considerar francamente precária, a reimpulsação da actividade da Companhia na economia angolana representou, tanto como hoje, um factor de primordial importância.

Constituindo um aglomerado apreciável de funcionários e tra-



Uma aula na Escola de Instrução Primária e Admissão aos Liceus

COMPANHIA DE DIAMANTES DE ANGOLA
SEDE SOCIAL: LISBOA — EXPLORAÇÃO MIN.

DIAMANTES DE ANGOLA
SUA FILIAL: LUNDA — REPRESENTAÇÃO: LUNDA



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE ANGOLA

UNIÃO CICLISTA

LIMITADA

IMPORTADORES ~ ARMAZENISTAS

TELEG. UNICKLE — CAIXA POSTAL 177

NOVA LISBOA

A MAIOR ORGANIZAÇÃO CICLISTA DA PROVÍNCIA

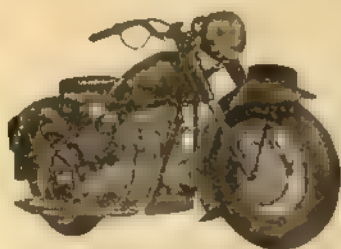
REPRESENTAÇÃO DAS BICICLETAS

HUMBER ~ RUDGE

ROBIN-HOOD e RAY

Fabricação inglesa da famosa organização Raleigh Industries Limited

VILAR FABRICAÇÃO PORTUGUESA



**MOTOCICLETAS
MATCHLESS**

de 350 c.c. e 500 c.c., com amortecedores á retaguarda e forqueta telescópica

SUNBEAM

de 500 c.c., modelo de luxo, com amortecedores á retaguarda, transmissão por cardan e forqueta telescópica

PNEUS E CÂMARAS DE AR JOHN BULL E DUNLOP

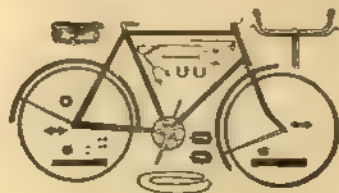
PARA AUTOMÓVEIS
MOTOCICLETAS
E BICICLETAS

SKF

ROLAMENTOS E CHUMACEIRAS

O rolamento de maior precisão e qualidade mais próprio para cada necessidade

SKF



**STOCK PERMANENTE
DE ACESSÓRIOS**
PARA TODAS AS MARCAS QUE REPRESENTAMOS
OS MELHORES PREÇOS



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE ANGOLA

8 A. 7. 2.

LISBOA—RUA DA CONCEIÇÃO, 53, 2.º

ADMINISTRAÇÃO — RUA DE S. NICOLAU, 74-BD — Tel. 28017-28024-28028

S F D E

CARTA POSTAL N° 20 - TEL# 20 - TELERAMAS: JOSECO

Caixa Postal N.º 20 — TELER. 2071 —

PROPRIETARIA DA FABRICA AFRICANA PARA CONSERVAS
DE ATUM, SARRAJO, CAVALA, ETC. — PEIXE SECO
E EM SALGA — FARINHAS E OLEOS DE PEIXE

★

REPRESENTANTES EM PORTUGAL E PROVINCIAS
ULTRAMARINAS DE REPUTADOS FABRICANTES
DE MATERIAL ELECTRICO E NAVAL

MATERIAL PARA INDUSTRIA DE CONSERVAS

★

MOTORES MARITIMOS E INDUSTRIAIS — MAQUINAS
E ALFIAS AGRICOLAS

★

AGENTES DA COMPANHIA NACIONAL DE NAVEGAÇÃO
NA LUCIRA



(CASA HOLANDESA)

LUANDA
C. POSTAL 1000

NOVA LISBOA
CAIXA POSTAL 170

LOBITO
C. POSTAL 200

EXPORTADOR DE PRODUTOS COLONIAIS

★

SEMPRE EM "STOCK": TECIDOS, ARTIGOS PARA GENTIO
E MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO

★

REPRESENTANTES E DISTRIBUIDORES DE

PRODUTOS «NESTLE» — VERMOUTH «CINZA»
BACALHAU «ASTRUP» — QUEJO FLAMEN-
«CORÇA» — MÁQUINAS FOTOGRAFICAS «ROLLE-
CORD» E «ROLLEIFLEX» — MATERIAL E MÁQUI-
NAS FOTOGRAFICAS «AGFA» — POMADA PARA
CALÇADO «NUGGET» — CHAPAS DE REVESTI-
— MENTO «UNITEX» E «UNILAC»

Pode-se encorajar de fazer trabalhos pesados
quando tiver uma ALSTIN
São conhecidos por...

São destinadas para as estradas mas e difíceis. Não é cabível em ciência — e economia. O seu forte momento de rotação, melhor força por peso e por cada milhas longa são os resultados de investigação e melhoras incessantes na fábrica «Austin», em Longbridge, Birmingham, Inglaterra, onde trabalham cerca de 20.000 pessoas.



CAIXA POSTAL 100 / END. TELEG. VAPOR.

LOBITO

SUB-AGENTS

BA DA BANDEIRA S/TA COMERCIAL, LDA.
NOVA LISBOA RUCINA & C^o, LDA.
VILA M MACHADO. EDUARDO SILVA
NOVO REDONDO MARQUES, SEXTAS & C^o, LDA
NOCAMBERS CASA INGLESA

ESTABELECIDOS EM — ESTABLISHED IN — ETABLIS EN 1912

SEDE — HEAD OFFICE — SIEGE SOCIAL

CAIXA POSTAL - P O BOX - BOITE POSTALE N.º 121

CAIXA POSTAL - P O BOX - LIMA
FILIAL EM PORTUGAL - BRANCA EM PORTUGAL - SUCCURSAL
AD PORTUGAL

FERROA — RUA DA MADALENA N.º 97, 1.º — TELEF. 29644

LISBOA - RUA DA MADALENA N. 377
FILIAIS EM ANGOLA - BRANCHES IN ANGOLA - SUCCURSALES
A L'ANGOLA

★

FABRICANTES E EXPORTADORES DE CONSERVAS
DE PEIXE, PRODUTOS DE SALSICHARIA E SAL

★

MANUFACTURERS AND EXPORTERS OF PRESERVED
FISH, PRESERVED MEATS, SAUSAGES AND SALT

★

FABRICANTS ET EXPORTATEURS DE CONSERVES
DE POISSON, CHARCUTERIE ET SEL

★

NEGOCIANTES E EXPORTADORES DE GADO BOVINO
CATTLE MERCHANTS AND EXPORTERS
MARCHANDS ET EXPORTATEURS DE BOVIDES

COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE ANGOLA



SOCIEDADE COLONIAL DE REPRESENTAÇÕES, LDA.

Socorel

IMPORT. - EXPORT.

END. TELEG. «SOCOREL» / CAIXA POSTAL 121

LOBITO-ANGOLA

★

REPRESENTANTES GERAIS EM ANGOLA DOS

ESTAB. JERÓNIMO MARTINS & FILHO, LDA.

BRAZ & IRMÃO

IMPORTAÇÃO ★ COMÉRCIO GERAL ★ EXPORTAÇÃO

SEDE EM CATUMBELA

— ANGOLA —

CAIXA POSTAL Nº 8 / TELEF. Nº 5 / END. TELEG. «BRAZIRMAO»

★

FILIAL NO LOBITO

CAIXA POSTAL Nº 122 / TELEF. Nº 115 / END. TELEG. «BRAZIRMAO»

★

ESCRITÓRIO EM LISBOA

SUA MARIA, AOS ANJOS, Nº 5-2º DA / END. TELEG. «EAKIM»

★

REPRESENTANTES DOS VINHOS «MESSIAS»
E SEUS DERIVADOS

GRÁFICA DO LOBITO, LIMITADA

C. P. Nº 11 / Telef. Nº 30 / Teleg. «GRÁFICA» / Código «Machito 3º Ed.»

SEÇÃO COMERCIAL

TIPOGRAFIA
E ENCADENAÇÃO

PAPELARIA
E COMÉRCIO GERAL



LOBITO

ANGOLA

CASA AMERICANA, LDA.

CAIXA POSTAL Nº 5

NOVA LISBOA

SECTORES DAS SUAS REPRESENTAÇÕES

OS CARROS «CHEVROLET», «VAUXHALL» E «BEDFORD»
AS GEÓMETRIAS «ELECTROLUX» E «FRIGIDAIRE»
AS MÁQUINAS «REMINGTON» E «SAVAGE»
AS MÁQUINAS FOTOGRAFICAS «VOIGTAENDER»
AS MOTOES E CICLETAS «B. S. A.»
OS RELOGIOS «KIENZLE»

«CASA SOARES.

CAMISAS / GRAVATAS / CHAPÉUS / CAMISÓIAS
POJANAS / CIECAS / CALÇADO / PEÇAS / CASE-
MIRAS / SUSPENSÓRIOS / CINTOS / ETC.

«LEÃO DA SORTE»

LOTARIA DA SANTA CASA DA MISERICÓRDIA DE
LISBOA E LOTARIA PROVINCIAL DE LOURENÇO
MARQUES

— DE —

JOSÉ DOS ANJOS SOARES

CAIXA POSTAL Nº 100 / END. TELEG. «LEAO»
LOBITO-ANGOLA

40 SERVIÇO DO IMPÉRIO

FIGUEIREDO & IRMÃO, LDA.

PROPRIETÁRIOS DO GRANDE EDIFÍCIO DO CINEMA-TEATRO
«RIACANA»

CAIXA POSTAL Nº 41 / END. TELEG. «BACHITOTA»

NOVA LISBOA

APRESENTAM

SEÇÃO DE ARMARINHO

JOIAS E VIDROS / PRATAS E OURO / RELOGIOS DE ALIBRIHA
E DA PLEIA — BRINDAS

SEÇÃO DE ARMAZEM

COMPLETO SORTIDO DE MERCADORIAS NACIONAIS E ESTRAN-
GEIRAS PARA PERMUTA COM O GENTIO — BEBIDAS — DOULCHES
E CHOCOLATES

SEÇÃO DE FERRAGENS

MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO — ARMAS E MUNIÇÕES PARA CAÇA
FERRAGENS E FERRAMENTAS

Casa LOPES

LISBOA
de Modas,
N.º 108

LOBITO
L. N.º 101

AFONSO LOPES, LDA.

COM

SECCOES

MATERIAIS DE

CONSTRUÇÃO

FERRAGENS

FERRAMENTAS

UTILIDADES
N.º 101
VESTUÁRIO
PARA SENHORA CASA COM UM DOS MELHORES
HOMENS
CRIANÇA SORTIDOS DA PROVINCIA DE GOIAS

SEMIÃO DE ABREU, LDA.

IMPORTADORES // EXPORTADORES

Societários de ABREU & C.A., L.ª

★

INDUSTRIAS COM SERRAÇÃO
MECÂNICA DE MADEIRAS

CAIXA POSTAL 112 — TELEFONE 130

TELEGRAMAS SABREU

BENGUELA-ANGOLA



COMERCIO E INDÚSTRIA DE ANGOLA

R. Corrections 184 2
T. 100. 1 10
Telegram 10 10
L 1 5 1 0 4

SECRETARIA DA EMPRESA
FUNERAL DE ANGLA, LD.

AGENTES TEATRAIS

BENGUELA

M = TIRP - F
14 URG

TO THE DEPT OF INTERIOR -
ATTN: CHIEF OF TITLE
WASHINGTON DC

FBI
FBI

ARMONA
B F A I

ANGOLA

LOBITO-ANGOLA

**COMÉRCIO
GERAL**

42-1571-1000

CAIXA POSTAL, 28
SILVA PORTO * ANGOLA

CAIXA POSTAL, 36
SILVA PORTO = ANGOLA

CAIXA POSTAL, 47
SILVA PORTO

LUANDA — NOVA LISBOA
'OSITO — SÁ DA BANDEIRA

NOVA LISBOA
1.
at the Hotel Nova Lisboa

NOVA-LISBOA
ANGOLA

LOBITO—SA DA BANDEIRA

COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE ANGOLA



LUPRAL

LUSALITE & PREVIDENTE DE ANGOLA

S. A. R. L.

Sede e Fábrica em **BENGUELA**

Caixa Postal 74

Telegramas: «LUPRAL» - BENGUELA

- Chapas de fibrocimento onduladas e lisas, respectivos complementos e acessórios
- Fundição de ferro e metais
- Pregos
- Enxadas
- Material agrícola, etc., etc.

DELEGAÇÃO ADMINISTRATIVA:

RUA DA LAPA, 106, R/C. DT. — TELEFONE 66908

COMPANHIA DO ASSUGAR DE ANGOLA
S. A. R. L.

Capital-Escudos 90.000.000/\$00

Produtores e Exportadores de
AÇÚCAR, SISAL, ÓLEO DE PALMA, COCONOTE

Organização portuguesa,
com capital português
que prestigia o esforço
português em África

Sede:
LUANDA

Caixa Postal 47
Telegramas: AÇUCAREIRA

Delegação
LISBOA

Praça do Município, 32, 1.^a
Telegramas: LUACHO

CONFEITARIA E CERVEJARIA PARIS



AMBIENTE LUSO-O
ESMERADO SERVIÇO PARA CASAMENTOS E BAPTIZADOS

A MELHOR CASA DA ESPECIALIDADE

LUANDA

TELEFONE Nº 224 * END. TELE. «UNIDOS»
CÓDIGO RUIRO - GEFER
GONÇALVES & TRISTÃO
LISBOA E ÁFRICA

LUANDA
RUA DIREITA DE LUANDA, 222 A 224
IMPORTADORES E EXPORTADORES / PADARIA / FABRICA DE
SABÃO «ESTRELA» / ARMAZEN DE CERVEJAS VINHOS «UNIDOS»
E AZEITES / DEPOSITARIOS DE CERVEJAS LIGA DE LISBOA
E DAS CERVEJAS «PORTUGUA JA» E «SAGRES»
Luanda, Caixa Postal, 1259

LISBOA
PRAÇA DO MUNICIPIO, 32-2.^a END. TELEG. GONSA / TEL. 3187
COMPRA E VENDA DE GÊNEROS COLONIAIS
PECAM SEMPRE O SABÃO «ESTRELA»
MEDALHA DE PRATA NA EXPOSIÇÃO DE SEVILHA
MEDALHA DE BRONZE NA EXPOSIÇÃO DE PARIS

JOAQUIM FERREIRA FIGUEREDO
IMPORTAÇÃO—EXPORTAÇÃO

ARMAZENISTA DE VINHOS
E SEUS DERIVADOS / AZEITES

C A M I O N A G E M

CAIXA POSTAL, 220 * END. TELEG. FIGUEREDIAS
LOBITO III ANGOLA



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE ANGOLA

VENÂNCIO GUIMARÃES SOBRINHO

SÁ DA BANDEIRA - ANGOLA

CAIXA POSTAL N.º 103 — END. TELEG. «HÉRCULES»

FILIAL EM MOÇÂMEDES

CAIXA POSTAL N.º 70 — END. TELEG. «HÉRCULES»

Sócio-Gerente de PLANTAÇÕES DA CHELA, LDA.

IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO
COMÉRCIO GERAL

FÁBRICA MECÂNICA DE CARPINTARIA E MARCENARIA

BUSH

O RÁDIO QUE CONTINUA
A CONQUISTAR ANGOLA

EXCLUSIVO DE:

RÁDIO-FOTO-BAZAR
SÁ DA BANDEIRA

ARTUR FERNANDES & C.ª L.ª DA

COMÉRCIO GERAL
CAIXA POSTAL 81 / TELEGRAMAS «RUTRA»

SEDE:
SÁ DA BANDEIRA

FÁBRICAS DE SALSICHA EM SÁ DA BANDEIRA E CACOVIA
FILIAIS EM

LUANDA Caixa Postal 176 / Telegramas «PRIMATERRA»
BENGUELA Caixa Postal 178 / Telegramas «RUTRA»
MOÇÂMEDES Caixa Postal 129 / Telegramas «RUTRA»
E CACOVIA E CALUQUEME

ESCRITÓRIO EM LISBOA
Telegrams: «RUTRA»

RUA DA MADALENA, N.º 195-2.º E.º — LISBOA

ACÁCIO TAVARES & IRMÃOS, LDA.

COMÉRCIO MISTO DE IMPORTAÇÃO
FAZENDAS & MERCADORIA & PERLACONS & MILITARES
End. Teleg. «ACACIOBELL» / S.º S.º SÁ DA BANDEIRA / Caixa Postal 87
— ANGOLA —
PRÉSTIO RUA DA PAZ — CHINDA — MOCUMBA
EM LISBOA: RUA RODRIGUEZ DA FONSECA, 101-1.º E.º S.º

SOCIETARIOS DAS FIRMAS
AUTOREPARADORA, LDA.
Atividade de Reparações de Automóveis / Moto-Ciclos / Pinhões
E SOBRESERENTES
Caixa Postal 110 / SÁ DA BANDEIRA

SAPATARIA ALIANÇA, LDA.
Fabricação e reparação de calçado / Materiais de Sapataria
Calçada da Metrópole
Caixa Postal 87 / SÁ DA BANDEIRA

MÁRIO SILVA & C.ª

COMÉRCIO GERAL
GÊNEROS ALIMENTÍCIOS
GÊNEROS COLONIAIS

CAIXA POSTAL 87

SILVA PORTO

MOÇAMBIQUE



Vila da Bandeira (Moç.)

SÁ DA BANDERA RECANTO EUROPEU NO CORAÇÃO DA PROVÍNCIA

O arvoredo da Bandeira e a paisagem que se desdobra sobre as montanhas, serras, e colinas, são motivos de atração para os turistas que se deslocam para a vila da Bandeira. A paisagem é muito bonita, com montanhas, serras, e colinas, e a paisagem é muito bonita, com montanhas, serras, e colinas.

A paisagem é muito bonita, com montanhas, serras, e colinas, e a paisagem é muito bonita, com montanhas, serras, e colinas.

A paisagem é muito bonita, com montanhas, serras, e colinas, e a paisagem é muito bonita, com montanhas, serras, e colinas.

A paisagem é muito bonita, com montanhas, serras, e colinas, e a paisagem é muito bonita, com montanhas, serras, e colinas.

DEVEM SER DADAS NOVAS DIRECTRIZES AO PROBLEMA PECUARIO

diz-nos Venancio Guimarães, Sobrinho

Presidente desde 1948 da Associação Comercial, de São da Bandeira e do Venancio Guimarães Sobrinho era sem dúvida uma pessoa indicada para nos poder trazer um quadro elucidativo da situação económica do distrito da Huila.

Apreciando a momentânea situação do comércio de Angola com a Metrópole e respondendo às perguntas que, sobre o assunto, lhe fizemos a seguir: — Angola importa da Metrópole o que é o que se necessita em boas condições. Já o mesmo não sucede em relação à exportação de gado, que tem sido dificultada pela Metrópole, porque entrava em jogo os interesses desta e dos Açores. Quando há muito gado na Metrópole a nos Açores, o gado de Angola não serve quando há muito gado na Metrópole e o gado de Angola é o mesmo. Esta situação cria uma instabilidade da negócios que torna descommodora a exportação de gado para a Metrópole.

Abordando, depois, outro problema de grande actualidade — o da mão-de-obra — o sr. Venancio Guimarães, Sobrinho, diz-nos: — Esta Província era bastante pobre em mão-de-obra, ficando disponível praticamente só as zonas pastorais para o seu engajamento. Há alguns anos para cá, devido ao crescimento da agricultura, a mão-de-obra tem vindo a diminuir, o que tem causado sérias dificuldades para a agricultura. A situação é muito grave, e a solução deve ser encontrada rapidamente.

tema ultimamente posto em votação de voluntariado de mão-de-obra indígena, é difícil o seu arranjar, mesmo no que respecta ao seu quantitativo e à sua criticidade distribuído.

Em prosseguimento, acresce: — Desta forma, devido ao arranjar, com intervenção das autoridades, para as necessidades do Estado e para a indústria de Moçamedes — cujas necessidades são de milhares de indígenas — a situação é muito grave.

Seguidamente, o sr. Venancio Guimarães chama a atenção do jornalista para outro facto de grande interesse para a vida da Província: a situação da nossa submissão. Efectivamente, a situação da nossa submissão é muito grave, e a solução deve ser encontrada rapidamente.

Em relação à situação da nossa submissão, o sr. Venancio Guimarães diz-nos: — A situação da nossa submissão é muito grave, e a solução deve ser encontrada rapidamente.

A situação da nossa submissão é muito grave, e a solução deve ser encontrada rapidamente.

mandado o imposto sobre excessos de lucros — que a reforma tributária extinguiu. Achamos que era de toda a importância rever a reforma tributária e a consequente a sua aplicação com o chamado imposto de lucros ou variável, de maneira a que a tributação geral resultasse mais justa e equitativa.

Voltemos a inquirir: — Quase as possibilidades económicas da Huila, de um modo geral?

Residem, por enquanto, no campo agrícola e pecuário, as grandes possibilidades deste vasto distrito. As condições económicas são extraordinariamente propícias para a agricultura e a pecuária, e a situação é muito boa.

Residem, por enquanto, no campo agrícola e pecuário, as grandes possibilidades deste vasto distrito. As condições económicas são extraordinariamente propícias para a agricultura e a pecuária, e a situação é muito boa.

Residem, por enquanto, no campo agrícola e pecuário, as grandes possibilidades deste vasto distrito. As condições económicas são extraordinariamente propícias para a agricultura e a pecuária, e a situação é muito boa.

Residem, por enquanto, no campo agrícola e pecuário, as grandes possibilidades deste vasto distrito. As condições económicas são extraordinariamente propícias para a agricultura e a pecuária, e a situação é muito boa.

Em relação à situação da nossa submissão, o sr. Venancio Guimarães diz-nos: — A situação da nossa submissão é muito grave, e a solução deve ser encontrada rapidamente.

A situação da nossa submissão é muito grave, e a solução deve ser encontrada rapidamente.

A situação da nossa submissão é muito grave, e a solução deve ser encontrada rapidamente.

A situação da nossa submissão é muito grave, e a solução deve ser encontrada rapidamente.

A situação da nossa submissão é muito grave, e a solução deve ser encontrada rapidamente.

A situação da nossa submissão é muito grave, e a solução deve ser encontrada rapidamente.

A situação da nossa submissão é muito grave, e a solução deve ser encontrada rapidamente.

A situação da nossa submissão é muito grave, e a solução deve ser encontrada rapidamente.

A situação da nossa submissão é muito grave, e a solução deve ser encontrada rapidamente.

Em relação à situação da nossa submissão, o sr. Venancio Guimarães diz-nos: — A situação da nossa submissão é muito grave, e a solução deve ser encontrada rapidamente.

A situação da nossa submissão é muito grave, e a solução deve ser encontrada rapidamente.

A situação da nossa submissão é muito grave, e a solução deve ser encontrada rapidamente.

A situação da nossa submissão é muito grave, e a solução deve ser encontrada rapidamente.

A situação da nossa submissão é muito grave, e a solução deve ser encontrada rapidamente.

A situação da nossa submissão é muito grave, e a solução deve ser encontrada rapidamente.

A situação da nossa submissão é muito grave, e a solução deve ser encontrada rapidamente.

A situação da nossa submissão é muito grave, e a solução deve ser encontrada rapidamente.

A situação da nossa submissão é muito grave, e a solução deve ser encontrada rapidamente.



ANGOLAR

RIQUEZA DO SUBSOLO ANGOLANO INTENSIFICA-SE A EXPLORAÇÃO DO MINÉRIO DE MANGANÊS

Entre as diversas actividades industriais que ultimamente se têm desenvolvido nas nossas Províncias Ultramarinas, ocupa hoje um destacado lugar a Companhia do Manganês de Angola, importante organização mineira recentemente criada.

A exploração do minério de manganês angolano anteriormente à instalação desta Companhia atingiu resultados extremamente reduzidos em virtude das deficiências técnicas e económicas a que se a formação de uma grande empresa poderia fazer face, assegurando simultaneamente uma produção regular e eficiente, indispensável. A introdução do minério nos diversos mercados mundiais.

Por outro lado, estas condições que a exploração do minério de manganês existentes se fizesse nas más condições técnicas e económicas, ao mesmo tempo que uma produção regular e eficiente, indispensável a continuidade e desenvolvimento da nova indústria mineira.

Para a realização deste vasto projecto a Companhia do Manganês de Angola avultados capitais e contratou o pessoal técnico indispensável entre elementos portugueses de comprovada competência e experiência em actividades mineiras. Adquiriu todo o equipamento necessário à realização dos diversos trabalhos de exploração do minério, sua carregamento e transporte, e a construção de uma ferrovia de 100 metros de comprimento.

Para a instalação do pessoal, em 1938, a Companhia do Manganês de Angola, construiu nas proximidades de Luanda, uma pequena cidade, com casas, escolas, igrejas, garagens, escritórios, e uma central eléctrica e laboratório.

Estas instalações e dependências possuem água canalizada, e a cidade foi assegurada pela construção de uma pequena represa a alguns quilómetros do local. Todos os serviços e habitações necessárias.

depois de energia eléctrica e rede telefónica privada, com uma extensão de cerca de 60 quilómetros.

Os serviços laboratoriais, modelagem, ensaios, e outros, dispõem do mais moderno material e asseguram o conhecimento exacto, não só do minério para exportação, como também efectivamente a secção de prospecção e pesquisa em todos os seus trabalhos, que foram anteriormente estabelecidos pelo projecto da Companhia.

Devido ao facto de que a exploração do minério de manganês de Angola, não só da mineração, mas também da produção, de modo a permitir a exportação de material necessário para a produção de manganês, a Companhia do Manganês de Angola, não só da mineração, mas também da produção, de modo a permitir a exportação de material necessário para a produção de manganês.

Como resultado das pesquisas realizadas, a produção de minério está atingindo uma tonagem mensal calculada em cerca de 5.000 toneladas, que regularmente vêm sendo exportadas através do porto de Luanda, de provendo-se, no futuro próximo, o aumento desta exportação e consequentes benefícios para a população da zona de Angola.

A exploração do minério de manganês angolano dispõe já, graças à sua qualidade e ao incremento verificado ultimamente, de uma firme posição nos mercados internacionais, especialmente no americano que tem absorvido a maior parte da tonelagem exportada.

Esta situação deve-se à cooperação que o Governo da Nação, através do Ministério do Ultramar e do Governador da Zona de Angola, tem prestado ao desenvolvimento das novas indústrias mineiras que ultimamente se vêm criando nas nossas Províncias Ultramarinas.

A cooperação por parte dos Serviços dos Portos e Caminhos de Ferro de Angola de grande quantidade de

material rodante permitiu o rápido escoamento da crescente produção, contribuindo e permitindo assim, as bases em que virá a apoiar-se o desenvolvimento da exploração das nossas riquezas angolanas.

A «ETA» SIMBOLO DE PROGRESSO

A Empresa das Tabacarias de Angola.

Impunha-se na verdade libertar o País das importações maciças de estrangeira, através do aproveitamento das condições oferecidas pelos nossos territórios ultramarinos, que urge transformar em úteis instrumentos económicos, não só como afirmação de soberania, mas também como exemplo e afirmação de potencialidade financeira de ocupação e de competência colonizadora.

Em boas horas o Governo da Nação, orientado por estas altas princípios, se lançou na política de fomento e desenvolvimento da produção colonial, o Dec. 11.884 referente à cultura algodoeira, é um exemplo perante esta orientação.

Mas não bastava lançar o apelo através das colunas do «Diário do Governo». Impunha-se sobretudo que surgissem iniciativas que prestassem a sua colaboração a tão valioso plano.

Experimentar as facilidades oferecidas, mas também prontas a aceitar as eventuais dificuldades inerentes a qualquer empreendimento, cujas iniciativas são sempre incertas e dadas.

A firma LAGOS & IRMAO respondeu desde logo ao apelo que era lançado e desenvolveu as suas actividades.

Em estreita colaboração com a Junta do Algodão, criada em 1938, foi desenvolvido a sua acção, aperte quando progressivamente os trabalhos de propagação e fomento da cultura de harmonia com as directrizes anteriormente traçadas.

Hoje a região de Catete apresenta um aspecto muito interessante da cultura quando se iniciou a cultura.

Construiu-se uma autêntica povoação composta pelas casas para os empregados europeus, com seus alojamentos, laranjeiras, campos de recreio, etc., e edificaram-se armazéns, eiras para secagem do algodão e uma moderna e eficiente serra fabrica de descaroçamento e limpeza do algodão.

Em 1938, a entrada do algodão em campo, até à saída das fardas, pressentida a uma densidade superior a 500 quilos por hectare e de cerca de 200 quilos por hectare.

Está em estudo a montagem de uma instalação para extração de óleo e outros subprodutos da semente de algodão, de forma a aproveitarem-se assim todas as possibilidades económicas oferecidas por esta cultura.

Sob o ponto de vista das práticas culturais não são menos notórios os progressos e inovações obtidos.

Quando iniciou a exploração da sua Zona, eram inúmeras as variedades cultivadas, dispersas e mal cuidadas as sementes plantadas.

Res. O algodão produzido, na região fértil da zona de Catete, tinha difícil colocação no mercado.

A PRODUÇÃO ALGODOEIRA NA REGIÃO DE CATETE

Entre as Empresas Concessionárias de Zonas Algodoeiras de Angola, figura, em lugar de merecido relevo, a firma LAGOS & IRMAO, que exerce a sua actividade na Zona de Foz de Bengo, com Sede em Catete, a cerca de 60 quilómetros de Luanda.

Desde 1938 que esta firma vem exercendo a sua actividade no domínio da produção algodoeira, tendo desenvolvido graças ao dinamismo persistência e vontade dos seus sócios, uma notável obra nos vários aspectos em que se desdobra a acção destas empresas.

Impunha-se na verdade libertar o País das importações maciças de estrangeira, através do aproveitamento das condições oferecidas pelos nossos territórios ultramarinos, que urge transformar em úteis instrumentos económicos, não só como afirmação de soberania, mas também como exemplo e afirmação de potencialidade financeira de ocupação e de competência colonizadora.

Em boas horas o Governo da Nação, orientado por estas altas princípios, se lançou na política de fomento e desenvolvimento da produção colonial, o Dec. 11.884 referente à cultura algodoeira, é um exemplo perante esta orientação.

Mas não bastava lançar o apelo através das colunas do «Diário do Governo». Impunha-se sobretudo que surgissem iniciativas que prestassem a sua colaboração a tão valioso plano.

Experimentar as facilidades oferecidas, mas também prontas a aceitar as eventuais dificuldades inerentes a qualquer empreendimento, cujas iniciativas são sempre incertas e dadas.

A firma LAGOS & IRMAO respondeu desde logo ao apelo que era lançado e desenvolveu as suas actividades.

Em estreita colaboração com a Junta do Algodão, criada em 1938, foi desenvolvido a sua acção, aperte quando progressivamente os trabalhos de propagação e fomento da cultura de harmonia com as directrizes anteriormente traçadas.

Hoje a região de Catete apresenta um aspecto muito interessante da cultura quando se iniciou a cultura.

Construiu-se uma autêntica povoação composta pelas casas para os empregados europeus, com seus alojamentos, laranjeiras, campos de recreio, etc., e edificaram-se armazéns, eiras para secagem do algodão e uma moderna e eficiente serra fabrica de descaroçamento e limpeza do algodão.

Em 1938, a entrada do algodão em campo, até à saída das fardas, pressentida a uma densidade superior a 500 quilos por hectare e de cerca de 200 quilos por hectare.

Está em estudo a montagem de uma instalação para extração de óleo e outros subprodutos da semente de algodão, de forma a aproveitarem-se assim todas as possibilidades económicas oferecidas por esta cultura.

Sob o ponto de vista das práticas culturais não são menos notórios os progressos e inovações obtidos.

Quando iniciou a exploração da sua Zona, eram inúmeras as variedades cultivadas, dispersas e mal cuidadas as sementes plantadas.

Res. O algodão produzido, na região fértil da zona de Catete, tinha difícil colocação no mercado.

Indígena Este, progressivamente, afeiçoou-se e fixou-se à terra adquirindo os hábitos de trabalho necessários para o transformar em elemento útil e produtivo, e elevar a seu nível de vida.

Para obviar à dispersão das culturas e melhor aproveitamento das terras a fiscalização técnica dos trabalhos a firma LAGOS & IRMAO iniciou na sua zona a exploração de algodão e a criação de uma sementeira.

Do conjunto de trabalhos levados a efeito, resulta que a qualidade do algodão de Catete é hoje notavelmente conhecida e apreciada pela regularidade e qualidade da sua fibra, e a propagação, fomento e colheita, tendo por isso grande preferência por parte da indústria metropolitana.

Para isso influem os cuidados

AS INSTALAÇÕES

AGRO-PECUARIAS COMERCIAIS E INDUSTRIAIS

DAS FIRMAS

A. SANTOS PINTO & IRMÃO
E A. SANTOS PINTO & C.
HONRAM A ECONOMIA NACIONAL.

UM TRACÇO DE UNIAO ENTRE A METRÓPOLE

A Companhia Nacional de Navegação uma das mais antigas e prestigiadas empresas portuguesas da Marinha Mercante e a maior e mais sólida e segura traço de união entre a Metrópole e todos as parcelas da terra portuguesa dispersas pelo Mundo. O estabelecimento das carreiras regulares para o Oriente confirma o interesse do seu Conselho de Administração pela ligação norte-sul.

As Províncias Ultramarinas Estão ligadas à Metrópole por uma linha com carácter regular em Janeiro próximo, com os paquetes «Linda» e «Tiruz» os mais modernos da nossa frota mercante. Este empreendimento que, não só, pode ser considerado como um esforço nobre por um sentimento patriótico que entre todos os portugueses, só pode ter recebido a sua expressão.

colónia emergente, em vapores velhos, que a custo navegavam para a península. Muitos nem possuíam sequer os legítimos direitos de navegação.

Muitas eram também as condições de carga e descarga, o que fazia ainda mais lentas as viagens.

Presentemente, em consequência da actual renovação da nossa Marinha Mercante, fazem viagens da capital do Império para o Brasil, em navios modernos, os Estes das grandes potências da nossa marinha, e não lhes faltando divertimento e conforto.

A acção da Companhia Nacional de Navegação a favor do desenvolvimento da nossa Metrópole com as Províncias Ultramarinas é verdadeiramente notável.

O subsídio sacro-fisco desta grande Empresa, mantendo a regularidade das suas carreiras para Angola e Moçambique, duzentos e cinquenta mil réis por ano, que ajudou poderosamente a desenvolver a situação por essas duas Províncias. Foi

A Companhia Nacional de Navegação substituiu os seus velhos navios, que tantos e tantos anos prestaram à economia da Nação, pelos modernos paquetes «O Angola» e o «Moçambique», em serviço na nossa carreira de África, são mais belas, velozes e confortáveis unidades da Marinha Mercante portuguesa.

Hoje repletos de passageiros e carga, os navios da Companhia Nacional de Navegação, com o seu índice de nossa prosperidade.

Vai longe já o tempo em que a Companhia Nacional de Navegação, com o seu índice de nossa prosperidade.

Hoje repletos de passageiros e carga, os navios da Companhia Nacional de Navegação, com o seu índice de nossa prosperidade.

Hoje repletos de passageiros e carga, os navios da Companhia Nacional de Navegação, com o seu índice de nossa prosperidade.

Hoje repletos de passageiros e carga, os navios da Companhia Nacional de Navegação, com o seu índice de nossa prosperidade.

Hoje repletos de passageiros e carga, os navios da Companhia Nacional de Navegação, com o seu índice de nossa prosperidade.

BENGUELA JA NAO E "CEMETERIO" INDUSTRIA DO SAL

NEM "MATADOURO"

DE BENGUELA

(Continuação da pág. 16)

mas, por consequência, prejudicada pela forma desorientada a que obedeceu a sua formação, sem qualquer critério, do mar para as montanhas, em terreno plano a elevação, pela pobreza das reservas minerais que empobrecem, a ponto de não ter mais do que um pouco de sal, e a sua transformação, primeira para o Caminho e depois para a Lisboa.

A primeira planície da Benguela, com o fim de ser adaptada ao plano da cidade que passava sobre o caminho público das casas que, desorientada, amontoava, a fazer parecer mais alta do que era, a ponto de não ter mais do que um pouco de sal, e a sua transformação, primeira para o Caminho e depois para a Lisboa.

Entretanto, não houve da construção, mas condicionando-se o plano da construção que se começou a verificar a partir de 1911, a construção mais alta do caminho público, em 1914, a construção de um plano de urbanização da cidade de Benguela, que continha no ar, o arquitecto Fernando Botelho. Foi esta planície a primeira da Angola a mostrar, ao longo do plano de urbanização.

Previamente, a cidade tem o plano de urbanização, que condiciona o seu desenvolvimento, e a sua construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Muito da obra importante do desenvolvimento, Benguela deixou de ser, e a sua construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Tudo isso era consequência da construção, de uma cidade, que, por consequência, prejudicada pela forma desorientada a que obedeceu a sua formação, sem qualquer critério, do mar para as montanhas, em terreno plano a elevação, pela pobreza das reservas minerais que empobrecem, a ponto de não ter mais do que um pouco de sal, e a sua transformação, primeira para o Caminho e depois para a Lisboa.

As numerosas obras de urbanização principiam no fim do século passado, e a sua construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

As numerosas obras de urbanização principiam no fim do século passado, e a sua construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

As numerosas obras de urbanização principiam no fim do século passado, e a sua construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

As numerosas obras de urbanização principiam no fim do século passado, e a sua construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

As numerosas obras de urbanização principiam no fim do século passado, e a sua construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

As numerosas obras de urbanização principiam no fim do século passado, e a sua construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

As numerosas obras de urbanização principiam no fim do século passado, e a sua construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

As numerosas obras de urbanização principiam no fim do século passado, e a sua construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

dian a determinação das reservas e a urbanização da cidade, e a sua construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

(Continuação da pág. 16)

A materialização do programa, iniciado pelos dirigentes do Grémio, que comporta um vasto conjunto de construções.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

No porto de Lourenço Marques, uma tonelada de sal paga dez vezes de mais do que a de Benguela, pagando no de Benguela 82540.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

NOVA LISBOA

(Continuação da pág. 27)

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

OCUPAÇÃO ÉTNICA

(Continuação da pág. 17)

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

OCUPAÇÃO ÉTNICA

(Continuação da pág. 17)

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

GREMIO DA PESCA

(Continuação da pág. 31)

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

Verificado que o plano da construção, em termos de urbanização, em termos de urbanização.

COMPANHIA COLONIAL DE NAVEGAÇÃO

Serviço de carga e passageiros com cabineiras para

Cabo Verde / África Ocidental

e Oriental / Norte da Europa

Brasil e América do Norte

SECRETARIOS:

LISBOA PORTO

RUA DE S. JULIANO, 93 RUA INFANTE D. HENRIQUE, 3

TEL. 2031 A 2034 TEL. 2202

ACTIVIDADES METROPOLITANAS EM TERRAS DO IMPÉRIO

PORTUGAL

PODE EXPORTAR CHAPA DE VIDRO

EM LARGA ESCALA

MERCÊ DA ACTIVIDADE DA «COVINA»

Entre as indústrias que nos últimos tempos floresceram em Portugal, sobressaíndo a economia nacional a da chapa metálica de vidro e portland cimento que nos dá o alcanço e que, melhores condições para se desenvolver em indústria de exportação.

Foi há uns bons dez anos que a Companhia Vidreira Nacional — a conhecida «Covina» — começou a trabalhar, construindo as suas fábricas em Matosinhos e, desde logo, o País passou a ter a sua produção de primeira qualidade.

Não tardou que o público se apercebesse da superior qualidade do produto, a qual, aliada com o seu preço económico, lhe garantiu imediata preferência. De todo o mundo, de cerca de 800.000 metros quadrados da primeira companhia de fabrico (realizada a custa de 200.000 metros quadrados, da última câmara).

Hoje, a «Covina» é conhecida em todo o Império e no estran-

gero, e as suas modernas instalações em Santa Iria de Azóia, honram a indústria nacional, possuindo capacidade de laboração que garante o abastecimento da Metrópole e do Ultramar e a primeira escaleira a exportação em larga escala, da chapa de vidro.

Para que a importante empresa mantenha um constante crescimento e não deixe de pensar que possa com o seu mercado de nos. o Ultramar, pois sem este não atingiria o mínimo de consumo para tal natureza.

Um problema a encarar é o

das matérias-primas nacionais para a indústria, e preços idênticos aqueles por que se obtêm lá fora. Só assim se permitirá que a indústria da chapa metálica de vidro alcance aquele lugar a que tem justos por merecer, entre nos, maiores possibilidades de expansão ofere-

A Companhia Vidreira Nacional reúne pessoal técnico competente e dispõe de um desenhado de plantas e aparelhadas de modo a satisfazer a produção em grande escala. Deem-se, pois, as condições que possibilitam a expansão da indústria além-fronteiras, sendo fundamental a garantia do mercado metropolitano e ultramarino. O certo polo que respalda a produção e qualidade — a «Covina» garanti-lo-á, pela esta a altura de cumprir cabalmente a sua missão.

A «Covina» assegura reforma dos antigos operários do fabrico manual.

Finalmente, não queremos terminar esta série de referências a uma das maiores organizações fabris do nosso País, sem aludir a um dos aspectos que a tornam exemplar. Reforçamos a obra social ali desenvolvida, na qual avulta o pagamento de reformas e subsídios de vital importância para os operários e a direcção do sistema não só, e a não de pensões de velhos dos operários. Neste aspecto, a «Covina» fez a primeira organização industrial, a tomar nota que, com efeito, quando de extinção das antigas fabricas manuais, essa medida foi adoptada e o exemplo da «Covina» foi ou assim como padrão de legitimamente se deve orgulhar.

Em breve, a empresa concluirá um abito social para os seus empregados e operários, que, com a Caixa de Previdência e o refeitório, o posto médico e outras medidas de largo alcance, já em execução, a demonstrar o interesse que a «Covina» merece o bem estar de quantos ali trabalham.



NOS LUXUOSOS QUADRI-MOTORES DO DA

SABENA

LINHAS AÉREAS BELGAS

LISBOA - LEOPOLDVILLE

ORAÇÃO DE FÉRIAS 1940

DE LISBOA: 10.30.000 DE LISBOA: 10.30.000

DE LISBOA: 10.30.000 DE LISBOA: 10.30.000

DE LISBOA: 10.30.000 DE LISBOA: 10.30.000

DE LISBOA: 10.30.000 DE LISBOA: 10.30.000

DE LISBOA: 10.30.000 DE LISBOA: 10.30.000

DE LISBOA: 10.30.000 DE LISBOA: 10.30.000

DE LISBOA: 10.30.000 DE LISBOA: 10.30.000

DE LISBOA: 10.30.000 DE LISBOA: 10.30.000

EMPRESA VIDREIRA DA FONTELA, LDA.

FIGUEIRA DA FOZ — FONTELA

Telegramas: VIDHOFONTELA

Telefone N.º 15 e 413

GARRAFAS PRETAS — GARRAFAS BRANCAS

De todos os tipos e tamanhos para vinho, cerveja, água e refrigerantes

GARRAFÕES

Empacotamento vulgar e especial para exportação

VIDRO IMPRESSO

Em chapas de vários padrões, de grande efeito decorativo, para interiores e exteriores de casas.

VIDRO ESTRIADO

De 4 a 8 m. m., especial para lanternas, toldados, marquises e hangares

VIDRO ARMADO

Pequena com as mais altas recompensas em todas as exposições a que tem recorrido

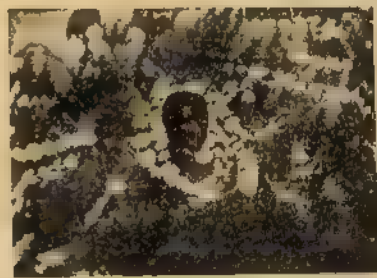
CARPETES TAPETES



GUARDA

NÃO SÃO AS MAIS BARATAS —PORQUE SÃO MELHORES

NADA AGRADA MAIS DO QUE UM PRODUTO BOM



OS CASES E LUNAS PORTUGUESES COMO VAO SÃO CARLOS E DÃO EXCELENTE HERIDA SÃO PROCLAMADOS EM TODO O MUNDO PELOS APEÇUADORES DO PRODUTO

Pega uma lista dos exportadores à:

JUNTA DE EXPORTAÇÃO DO CAFÉ COLONIAL

SEDE: Rua Augusta, 27-3.º — LISBOA

DELEGAÇÃO: Caixa Postal 342 — LUANDA - ANGOLA



AUTOMÁTICA ELÉCTRICA PORTUGUESA

S. A. R. L.

Sede: Av. António Augusto de Aguiar 19-3.º Esq. — Telefone 57144

Fábrica: Av. Infante D. Henrique (Cabo Ruivo) — Telefone 19012

FORNECEDORES DA ADMINISTRAÇÃO GERAL DOS C. T. T. / MINISTÉRIO DO ELÉTRIC / MINISTÉRIO DA MARINHA / COM-PAÑIA DOS TELEFONES ETC. ETC

COMPANHIA ASSOCIADA DA AUTOMATIC TELEPHONE & ELECTRIC CO. LTD. LONDRES - LIVERPOOL

RUA DE VIEIRA MACHADO
CAIXA POSTAL N.º 87 TELEGRAMAS «RUTRA»
NAMPULA
ÁFRICA ORIENTAL PORTUGUESA



MOÇAMBIQUE

OS C.T.A. DA AFRICA ORIENTAL PORTUGUESA

O actual director dos Servicos dos Correios, Telegrafos e Telefones é o engenheiro Affonso Lopes de Calheiros e Mente, cuja direcção metódica, intelligente e sensata, se tem revelado na utilização immediata, eficiente e na transformação interna dos servicos, bem como na montagem e bom funcionamento das novas estações radiotelegraphicas e radiogoniométricas, tendo assim revelado a sua alta competência técnica.

CAIXA ECONOMICA POSTAL

A Caixa Economica Postal de Moçambique é sem duvida a mais importante das instituições financeiras do país. Por isso é que a Caixa Economica Postal de Moçambique é a mais importante das instituições financeiras do país.

Os seus serviços são de natureza financeira e de natureza social. Os seus serviços são de natureza financeira e de natureza social.

Os seus serviços são de natureza financeira e de natureza social. Os seus serviços são de natureza financeira e de natureza social.

Os seus serviços são de natureza financeira e de natureza social. Os seus serviços são de natureza financeira e de natureza social.

Os seus serviços são de natureza financeira e de natureza social. Os seus serviços são de natureza financeira e de natureza social.

Os seus serviços são de natureza financeira e de natureza social. Os seus serviços são de natureza financeira e de natureza social.

Governo, encarregadas de receber pequenos depósitos de dinheiro que acumulados são colocados depois, dentro de certos limites, com interesse para os depositantes, sob garantia do Estado, e complete-lhes, também, realizar reembolsos, comprar títulos de dívida publica por conta dos depositantes, a seu pedido, e conservar a administração destes títulos.

O relatório continua ainda, descrevendo o seu funcionamento sob diversas considerações, apresentando o balanço e o movimento de depósitos e de reembolsos.

Os depósitos efectuados na Caixa Economica Postal em 1929 foram:

Em 1929 o movimento de depósitos foi em toda a Província o seguinte:

Em 1929:

Em 1929:

Em 1929:

ESTACÕES QUE EXECUTAM OS SERVIÇOS:

As estações que em 1929 executavam o serviço da Caixa Economica foram as seguintes:

MOVIMENTO DE DEPÓSITOS

Os depósitos efectuados na Caixa Economica Postal em 1929 foram:

Em 1929 o movimento de depósitos foi em toda a Província o seguinte:

Em 1929:

Em 1929:

Em 1929:

ENCERRADAS, 15 613, assim distribuídas:

As encerradas foram as seguintes:

Em 1929 o movimento de depósitos foi em toda a Província o seguinte:

Em 1929:

Em 1929:

Em 1929:

Em 1929:

Industria e Agricultura para o seu desenvolvimento;

Os empréstimos feitos ao Estado em 1929 foram os seguintes:

Em 1929 o movimento de depósitos foi em toda a Província o seguinte:

Em 1929:

Em 1929:

Em 1929:

Em 1929:

Em 1929:



LOURENÇO MARQUES, Secretário da Direcção dos Servicos e Estação Central dos C.T.T.

Em 1929 o movimento de depósitos foi em toda a Província o seguinte:

Em 1929:

Em 1929:

Em 1929:



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MOÇAMBIQUE

TELEFONES: ESCRITÓRIO 3719 * TRONCAIS 601 * GABINETE DO DIRECTOR 3800

B. KAKO OBIHAL & C., L. DA

CAIXA POSTAL: 675 E 1140 * LOURENÇO MARQUES
ENDEREÇO TELEGRÁFICO: RICHNESS E KAKO OBIHAL

★
CAMBISTAS E COMÉRCIO GERAL

FIRMA ASSOCIADA:

SOCIEDADE COMERCIAL LUSO-INDIANA, LDA.

TECIDOS DE ALGODÃO e COMÉRCIO GERAL
CAIXA POSTAL 1133 * ENDEREÇO TELEGRÁFICO: «LUSO-INDIANA»



PENSÃO COIMBRA

DE JOSÉ MARIA DOS SANTOS

O MELHOR PRÉDIO ACABADO DE CONSTRUIR
EM LOURENÇO MARQUES
PLOTES PRIVATIVAS COM ÁGUA, GÁS E FRIA
O MELHOR SERVIÇO E COZINHA
DESEFRUTANDO EM DOS MELHORES PANORAMAS
COM VISTA PARA A BAIA DE LOURENÇO
MARQUES



RESTAURANTE ASTÓRIA

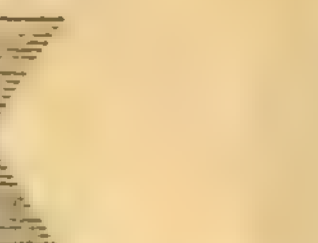
PERTENCENTE A PENSÃO COIMBRA

COM SERVIÇO IMPECÁVEL DE COZINHA RESTAU-
RANTE E BAR
FORNECE BANQUETES E CEIAS A QUALQUER
HORA DO DIA
FREQÜENTADO PELAS MELHORES FAMÍLIAS
DE LOURENÇO MARQUES

AV. 24 DE JULHO, 246 (Esquina da General Machado) LOURENÇO MARQUES Caixa Postal 967 Telefone 4704



MOÇAMBIQUE



MOÇAMBIQUE



PROBLEMAS DE DO SOLO NA ÁFRICA

Pelo dr. ARMAN

da sua propriedade e é raríssimo elaborar um plano de trabalhos que vá além de um ano agrícola. As culturas são escolhidas à face das colheitas e não em relação à economia da produção, o mesmo se passando com a pecuária. Não existe, portanto, o equilíbrio agronómico indispensável à estabilidade do solo, e daí resulta o seu progressivo empobrecimento.

A organização oficial de brigadas técnicas, que tenham por fim auxiliar os colonos a estabelecerem sistemas económicos de exploração que garantam a manutenção da fertilidade do solo, constitui uma das mais importantes formas de fomentar a produção nacional. Para a economia do País é sempre de importância capital a obtenção de maior rendimento possível em relação ao capital e esforço despendido com a produção, seja ela de que natureza for. É lógico, portanto, admitir-se que, no ordenamento técnico apropriado, a economia e a estabilidade da exploração agro-pecuária poderiam atingir nível indispensável para garantir a independência financeira dos colonos. No entanto das despesas do Estado as verbas destinadas a brigadas técnicas para esse fim constituíram base importante para maiores receitas.

Nos países onde os problemas da erosão se fizeram sentir mais acutamente, reconheceu-se que a organização dos serviços oficiais que têm ligação directa ou indirecta na utilização do solo, não permitia actuação eficaz e prática no fomento agro-pecuario e na conservação do solo. A tradição burocrática dos vários Serviços e o orgulho da especialização e independência, causam

na sua utilização seja orientada em perfeito equilíbrio, isto é, usufruindo-se os benefícios que eles nos dá sem se entrar no capital; pelo contrário, aumentando-se e corrigindo-se o capital solo, os lucros no seu usufruto podem ser consideravelmente elevados. Essas principais de técnica agrícola, do conhecimento geral só o seu aspecto técnico, têm sido desprezadas, na prática, pelo eurocentrismo. E ele, e não o indígena, quem mais tem arruinado a agricultura, mas o problema tem que ser visto sob faceta bem diferente.

De facto, da erosão natural, que sempre existiu, a erosão acelerada causadora da destruição do potencial produtivo da terra, vai somente um passo, mas é justamente este passo que a população do mundo vai dando insensivelmente, colocando em situações deficiárias as suas explorações e podendo mesmo em risco a própria existência.

O termo erosão, da origem incerta, e por vezes errada, do problema. Não é só o arrastamento acelerado do solo, que pela acção da água quer pelo vento, que contribui para a ruína das propriedades. Especialmente em África, onde o regime territorial de chivias é seguido de longo período seco, o teor de humidade no solo e o factor que determina a utilização deste. Sabemos, portanto, que não é o total da chuva que conta durante o ano, que representa sempre a principal determinante ecológica de uma região, mas sim a sua distribuição e intensidade, o que na prática se traduz na quantidade de água que uniformemente é facultada às plantas no período em que estas necessitam de humidade no seu metabolismo fisiológico.

Para conservar a fertilidade do solo é preciso orientar a sua utilização segundo as leis ecológicas.

O solo não pode estar sujeito ao arrastamento acelerado das suas partículas menos densas, mas basta o uso de práticas agrícolas inadequadas para retardar a absorção da água e reduzir a capacidade da sua retenção, o que vem alterar toda a vida do solo, contribuindo para o seu empobrecimento progressivo e, eventualmente, para a esterilização.

Para a conservação da fertilidade do solo, portanto, não é preciso mais do que orientar a sua utilização, que dentro das leis ecológicas que a Natureza doutrinadamente estabeleceu, usando-se para esse fim de práticas agronómicas adequadas.

É utópico julgar-se que o problema pode ser resolvido com simples brigadas mecânicas para a conservação do solo e fomento, todas as concessões de terrenos para fins agro-pecuários em África.

Sob o aspecto genérico, a determinação do tipo de exploração de terra vis sempre antes do estabelecimento das áreas a conceder, porque neste campo entra em jogo a economia geral do País e, embora a utilização do solo seja determinada pelas condições ecológicas do meio, há sempre certa maleabilidade no ajustamento técnico de vários lugares de exploração. Determinadas, neste caso, as necessidades da Natureza e a adaptabilidade da região à produção agrícola, estabelece-se a área que permitirá, em cada local, sistema económico relativo de exploração.

Nos casos em que o parcelamento já está feito e os agricultores estabelecidos, o problema é muito mais complexo. Na maioria dos casos, as

áreas concedidas não permitem o estabelecimento de tipos de exploração apropriada, ou são excessivamente grandes para o sistema de exploração que devem produzir. Encontramos, assim, unidades com algumas milhares de hectares no fértil vale do Limpopo a serem utilizadas na exploração pecuária em regime extensivo, enquanto na Namáquia e na região acidentada de Goba, em solos que, salvo raras excepções, não podem ser considerados como próprios para a lavoura, unidades com menos de 400 hectares, o que não permite o estabelecimento de adequado sistema de exploração para base económica. Resultado: no primeiro caso existe manifesto desperdício de capacidade produtiva da região, ao passo que, no segundo, é intensificada a forma de exploração, causando o esgotamento da terra.

Há, portanto, que fazer uma revisão completa das propriedades agrícolas e colocá-las, sempre que isso for possível, em condições económicas de exploração estável. E, nos casos tecnicamente impossíveis, há que fazer o reajustamento das concessões.

Só vigilância técnica apropriada, no domínio agro-pecuario, garantirá a independência económica das explorações...

Há a considerar que o agricultor europeu em África não tem tradição agrícola, desconhecendo quase sempre os princípios básicos para a organização

Pelo dr. ARMAN

oficial para, passou a observar inconscientemente as instituições de ensino agronómico, dando aos futuros técnicos a ideia de que o aspecto científico dos problemas deveria ser estudado sempre em primeiro lugar, passando-se depois à prática prática dos resultados da investigação. Isto é assim em tese académica e assim é também na prática em casos especiais mas, na orientação geral do fomento agro-pecuario, a acção incondicional deste princípio levou vários serviços oficiais de alguns países à falência técnica e a completo desprestígio público.

No plano geral de actuação, em qualquer empreendimento oficial, a acção incondicional deste princípio levou vários serviços oficiais de alguns países à falência técnica e a completo desprestígio público.

Na Agronomia e na Medicina, que visam o bem-estar do homem, a primeira dando-lhe o necessário para o seu sustento e conforto e a segunda tratando-o dos seus males, o campo de acção pode ser dividido em três grandes sectores: reconhecimento científico do meio onde se pretende trabalhar; investigação científica para encontrar soluções para os casos novos; assistência.

A prioridade da actuação nesta divisão genérica deveria ser subordinada ao objectivo e aos meios de trabalho.

Para exemplo elucidativo supõem-se que se descobre amanhã uma grande ilha densamente povoada, onde a população sofre de numerosas doenças. Não existem médicos nem medicamentos e o País que anexou a ilha envia para ali uma brigada para montar os serviços de saúde.

Neste caso, a prioridade é dada à assistência e só se poderá passar ao reconhecimento e à investigação, e a passos lentos de acordo com as necessidades clínicas e dentro das disponibilidades de pessoal e material que possam ser desviados para essa missão, sem prejuízo dos seus doentes, que é o objectivo principal.

Se a ilha fosse desabitada e houvesse a intenção de estabelecer ali uma colónia, então a ordem de trabalhos teria que ser diferente, passando o reconhecimento científico para o primeiro plano.

Na agricultura, como no mais, há que estabelecer a prioridade de actuação em harmonia com os objectivos.

No campo agronómico o problema é idêntico: Se a população da ilha vier para ali, então a ordem de trabalhos terá que ser diferente, passando o reconhecimento científico para o primeiro plano.

Um caso de esgotamento impressionante

reas concedidas não permitem o estabelecimento de tipos de exploração apropriada, ou são excessivamente grandes para o sistema de exploração que devem produzir. Encontramos, assim, unidades com algumas milhares de hectares no fértil vale do Limpopo a serem utilizadas na exploração pecuária em regime extensivo, enquanto na Namáquia e na região acidentada de Goba, em solos que, salvo raras excepções, não podem ser considerados como próprios para a lavoura, unidades com menos de 400 hectares, o que não permite o estabelecimento de adequado sistema de exploração para base económica. Resultado: no primeiro caso existe manifesto desperdício de capacidade produtiva da região, ao passo que, no segundo, é intensificada a forma de exploração, causando o esgotamento da terra.

Há, portanto, que fazer uma revisão completa das propriedades agrícolas e colocá-las, sempre que isso for possível, em condições económicas de exploração estável. E, nos casos tecnicamente impossíveis, há que fazer o reajustamento das concessões.

Só vigilância técnica apropriada, no domínio agro-pecuario, garantirá a independência económica das explorações...

Há a considerar que o agricultor europeu em África não tem tradição agrícola, desconhecendo quase sempre os princípios básicos para a organização

oficial para, passou a observar inconscientemente as instituições de ensino agronómico, dando aos futuros técnicos a ideia de que o aspecto científico dos problemas deveria ser estudado sempre em primeiro lugar, passando-se depois à prática prática dos resultados da investigação. Isto é assim em tese académica e assim é também na prática em casos especiais mas, na orientação geral do fomento agro-pecuario, a acção incondicional deste princípio levou vários serviços oficiais de alguns países à falência técnica e a completo desprestígio público.

No plano geral de actuação, em qualquer empreendimento oficial, a acção incondicional deste princípio levou vários serviços oficiais de alguns países à falência técnica e a completo desprestígio público.

Na Agronomia e na Medicina, que visam o bem-estar do homem, a primeira dando-lhe o necessário para o seu sustento e conforto e a segunda tratando-o dos seus males, o campo de acção pode ser dividido em três grandes sectores: reconhecimento científico do meio onde se pretende trabalhar; investigação científica para encontrar soluções para os casos novos; assistência.

A prioridade da actuação nesta divisão genérica deveria ser subordinada ao objectivo e aos meios de trabalho.

Para exemplo elucidativo supõem-se que se descobre amanhã uma grande ilha densamente povoada, onde a população sofre de numerosas doenças. Não existem médicos nem medicamentos e o País que anexou a ilha envia para ali uma brigada para montar os serviços de saúde.

Neste caso, a prioridade é dada à assistência e só se poderá passar ao reconhecimento e à investigação, e a passos lentos de acordo com as necessidades clínicas e dentro das disponibilidades de pessoal e material que possam ser desviados para essa missão, sem prejuízo dos seus doentes, que é o objectivo principal.

Se a ilha fosse desabitada e houvesse a intenção de estabelecer ali uma colónia, então a ordem de trabalhos terá que ser diferente, passando o reconhecimento científico para o primeiro plano.

Na agricultura, como no mais, há que estabelecer a prioridade de actuação em harmonia com os objectivos.

No campo agronómico o problema é idêntico: Se a população da ilha vier para ali, então a ordem de trabalhos terá que ser diferente, passando o reconhecimento científico para o primeiro plano.

Um caso de esgotamento impressionante

reas concedidas não permitem o estabelecimento de tipos de exploração apropriada, ou são excessivamente grandes para o sistema de exploração que devem produzir. Encontramos, assim, unidades com algumas milhares de hectares no fértil vale do Limpopo a serem utilizadas na exploração pecuária em regime extensivo, enquanto na Namáquia e na região acidentada de Goba, em solos que, salvo raras excepções, não podem ser considerados como próprios para a lavoura, unidades com menos de 400 hectares, o que não permite o estabelecimento de adequado sistema de exploração para base económica. Resultado: no primeiro caso existe manifesto desperdício de capacidade produtiva da região, ao passo que, no segundo, é intensificada a forma de exploração, causando o esgotamento da terra.

Há, portanto, que fazer uma revisão completa das propriedades agrícolas e colocá-las, sempre que isso for possível, em condições económicas de exploração estável. E, nos casos tecnicamente impossíveis, há que fazer o reajustamento das concessões.

Só vigilância técnica apropriada, no domínio agro-pecuario, garantirá a independência económica das explorações...

Há a considerar que o agricultor europeu em África não tem tradição agrícola, desconhecendo quase sempre os princípios básicos para a organização

oficial para, passou a observar inconscientemente as instituições de ensino agronómico, dando aos futuros técnicos a ideia de que o aspecto científico dos problemas deveria ser estudado sempre em primeiro lugar, passando-se depois à prática prática dos resultados da investigação. Isto é assim em tese académica e assim é também na prática em casos especiais mas, na orientação geral do fomento agro-pecuario, a acção incondicional deste princípio levou vários serviços oficiais de alguns países à falência técnica e a completo desprestígio público.

No plano geral de actuação, em qualquer empreendimento oficial, a acção incondicional deste princípio levou vários serviços oficiais de alguns países à falência técnica e a completo desprestígio público.

Na Agronomia e na Medicina, que visam o bem-estar do homem, a primeira dando-lhe o necessário para o seu sustento e conforto e a segunda tratando-o dos seus males, o campo de acção pode ser dividido em três grandes sectores: reconhecimento científico do meio onde se pretende trabalhar; investigação científica para encontrar soluções para os casos novos; assistência.

A prioridade da actuação nesta divisão genérica deveria ser subordinada ao objectivo e aos meios de trabalho.

Para exemplo elucidativo supõem-se que se descobre amanhã uma grande ilha densamente povoada, onde a população sofre de numerosas doenças. Não existem médicos nem medicamentos e o País que anexou a ilha envia para ali uma brigada para montar os serviços de saúde.

Neste caso, a prioridade é dada à assistência e só se poderá passar ao reconhecimento e à investigação, e a passos lentos de acordo com as necessidades clínicas e dentro das disponibilidades de pessoal e material que possam ser desviados para essa missão, sem prejuízo dos seus doentes, que é o objectivo principal.

Se a ilha fosse desabitada e houvesse a intenção de estabelecer ali uma colónia, então a ordem de trabalhos terá que ser diferente, passando o reconhecimento científico para o primeiro plano.

Na agricultura, como no mais, há que estabelecer a prioridade de actuação em harmonia com os objectivos.

No campo agronómico o problema é idêntico: Se a população da ilha vier para ali, então a ordem de trabalhos terá que ser diferente, passando o reconhecimento científico para o primeiro plano.

Um caso de esgotamento impressionante

reas concedidas não permitem o estabelecimento de tipos de exploração apropriada, ou são excessivamente grandes para o sistema de exploração que devem produzir. Encontramos, assim, unidades com algumas milhares de hectares no fértil vale do Limpopo a serem utilizadas na exploração pecuária em regime extensivo, enquanto na Namáquia e na região acidentada de Goba, em solos que, salvo raras excepções, não podem ser considerados como próprios para a lavoura, unidades com menos de 400 hectares, o que não permite o estabelecimento de adequado sistema de exploração para base económica. Resultado: no primeiro caso existe manifesto desperdício de capacidade produtiva da região, ao passo que, no segundo, é intensificada a forma de exploração, causando o esgotamento da terra.

Há, portanto, que fazer uma revisão completa das propriedades agrícolas e colocá-las, sempre que isso for possível, em condições económicas de exploração estável. E, nos casos tecnicamente impossíveis, há que fazer o reajustamento das concessões.

Só vigilância técnica apropriada, no domínio agro-pecuario, garantirá a independência económica das explorações...

Há a considerar que o agricultor europeu em África não tem tradição agrícola, desconhecendo quase sempre os princípios básicos para a organização

oficial para, passou a observar inconscientemente as instituições de ensino agronómico, dando aos futuros técnicos a ideia de que o aspecto científico dos problemas deveria ser estudado sempre em primeiro lugar, passando-se depois à prática prática dos resultados da investigação. Isto é assim em tese académica e assim é também na prática em casos especiais mas, na orientação geral do fomento agro-pecuario, a acção incondicional deste princípio levou vários serviços oficiais de alguns países à falência técnica e a completo desprestígio público.

No plano geral de actuação, em qualquer empreendimento oficial, a acção incondicional deste princípio levou vários serviços oficiais de alguns países à falência técnica e a completo desprestígio público.

Na Agronomia e na Medicina, que visam o bem-estar do homem, a primeira dando-lhe o necessário para o seu sustento e conforto e a segunda tratando-o dos seus males, o campo de acção pode ser dividido em três grandes sectores: reconhecimento científico do meio onde se pretende trabalhar; investigação científica para encontrar soluções para os casos novos; assistência.

A prioridade da actuação nesta divisão genérica deveria ser subordinada ao objectivo e aos meios de trabalho.

Para exemplo elucidativo supõem-se que se descobre amanhã uma grande ilha densamente povoada, onde a população sofre de numerosas doenças. Não existem médicos nem medicamentos e o País que anexou a ilha envia para ali uma brigada para montar os serviços de saúde.

Neste caso, a prioridade é dada à assistência e só se poderá passar ao reconhecimento e à investigação, e a passos lentos de acordo com as necessidades clínicas e dentro das disponibilidades de pessoal e material que possam ser desviados para essa missão, sem prejuízo dos seus doentes, que é o objectivo principal.

Se a ilha fosse desabitada e houvesse a intenção de estabelecer ali uma colónia, então a ordem de trabalhos terá que ser diferente, passando o reconhecimento científico para o primeiro plano.

Na agricultura, como no mais, há que estabelecer a prioridade de actuação em harmonia com os objectivos.

No campo agronómico o problema é idêntico: Se a população da ilha vier para ali, então a ordem de trabalhos terá que ser diferente, passando o reconhecimento científico para o primeiro plano.

Um caso de esgotamento impressionante

reas concedidas não permitem o estabelecimento de tipos de exploração apropriada, ou são excessivamente grandes para o sistema de exploração que devem produzir. Encontramos, assim, unidades com algumas milhares de hectares no fértil vale do Limpopo a serem utilizadas na exploração pecuária em regime extensivo, enquanto na Namáquia e na região acidentada de Goba, em solos que, salvo raras excepções, não podem ser considerados como próprios para a lavoura, unidades com menos de 400 hectares, o que não permite o estabelecimento de adequado sistema de exploração para base económica. Resultado: no primeiro caso existe manifesto desperdício de capacidade produtiva da região, ao passo que, no segundo, é intensificada a forma de exploração, causando o esgotamento da terra.

Há, portanto, que fazer uma revisão completa das propriedades agrícolas e colocá-las, sempre que isso for possível, em condições económicas de exploração estável. E, nos casos tecnicamente impossíveis, há que fazer o reajustamento das concessões.

Só vigilância técnica apropriada, no domínio agro-pecuario, garantirá a independência económica das explorações...

Há a considerar que o agricultor europeu em África não tem tradição agrícola, desconhecendo quase sempre os princípios básicos para a organização

oficial para, passou a observar inconscientemente as instituições de ensino agronómico, dando aos futuros técnicos a ideia de que o aspecto científico dos problemas deveria ser estudado sempre em primeiro lugar, passando-se depois à prática prática dos resultados da investigação. Isto é assim em tese académica e assim é também na prática em casos especiais mas, na orientação geral do fomento agro-pecuario, a acção incondicional deste princípio levou vários serviços oficiais de alguns países à falência técnica e a completo desprestígio público.

No plano geral de actuação, em qualquer empreendimento oficial, a acção incondicional deste princípio levou vários serviços oficiais de alguns países à falência técnica e a completo desprestígio público.

Na Agronomia e na Medicina, que visam o bem-estar do homem, a primeira dando-lhe o necessário para o seu sustento e conforto e a segunda tratando-o dos seus males, o campo de acção pode ser dividido em três grandes sectores: reconhecimento científico do meio onde se pretende trabalhar; investigação científica para encontrar soluções para os casos novos; assistência.

A prioridade da actuação nesta divisão genérica deveria ser subordinada ao objectivo e aos meios de trabalho.

Para exemplo elucidativo supõem-se que se descobre amanhã uma grande ilha densamente povoada, onde a população sofre de numerosas doenças. Não existem médicos nem medicamentos e o País que anexou a ilha envia para ali uma brigada para montar os serviços de saúde.

Neste caso, a prioridade é dada à assistência e só se poderá passar ao reconhecimento e à investigação, e a passos lentos de acordo com as necessidades clínicas e dentro das disponibilidades de pessoal e material que possam ser desviados para essa missão, sem prejuízo dos seus doentes, que é o objectivo principal.

Se a ilha fosse desabitada e houvesse a intenção de estabelecer ali uma colónia, então a ordem de trabalhos terá que ser diferente, passando o reconhecimento científico para o primeiro plano.

Na agricultura, como no mais, há que estabelecer a prioridade de actuação em harmonia com os objectivos.

No campo agronómico o problema é idêntico: Se a população da ilha vier para ali, então a ordem de trabalhos terá que ser diferente, passando o reconhecimento científico para o primeiro plano.

Um caso de esgotamento impressionante

reas concedidas não permitem o estabelecimento de tipos de exploração apropriada, ou são excessivamente grandes para o sistema de exploração que devem produzir. Encontramos, assim, unidades com algumas milhares de hectares no fértil vale do Limpopo a serem utilizadas na exploração pecuária em regime extensivo, enquanto na Namáquia e na região acidentada de Goba, em solos que, salvo raras excepções, não podem ser considerados como próprios para a lavoura, unidades com menos de 400 hectares, o que não permite o estabelecimento de adequado sistema de exploração para base económica. Resultado: no primeiro caso existe manifesto desperdício de capacidade produtiva da região, ao passo que, no segundo, é intensificada a forma de exploração, causando o esgotamento da terra.

Há, portanto, que fazer uma revisão completa das propriedades agrícolas e colocá-las, sempre que isso for possível, em condições económicas de exploração estável. E, nos casos tecnicamente impossíveis, há que fazer o reajustamento das concessões.

Só vigilância técnica apropriada, no domínio agro-pecuario, garantirá a independência económica das explorações...

Há a considerar que o agricultor europeu em África não tem tradição agrícola, desconhecendo quase sempre os princípios básicos para a organização

oficial para, passou a observar inconscientemente as instituições de ensino agronómico, dando aos futuros técnicos a ideia de que o aspecto científico dos problemas deveria ser estudado sempre em primeiro lugar, passando-se depois à prática prática dos resultados da investigação. Isto é assim em tese académica e assim é também na prática em casos especiais mas, na orientação geral do fomento agro-pecuario, a acção incondicional deste princípio levou vários serviços oficiais de alguns países à falência técnica e a completo desprestígio público.

No plano geral de actuação, em qualquer empreendimento oficial, a acção incondicional deste princípio levou vários serviços oficiais de alguns países à falência técnica e a completo desprestígio público.

Na Agronomia e na Medicina, que visam o bem-estar do homem, a primeira dando-lhe o necessário para o seu sustento e conforto e a segunda tratando-o dos seus males, o campo de acção pode ser dividido em três grandes sectores: reconhecimento científico do meio onde se pretende trabalhar; investigação científica para encontrar soluções para os casos novos; assistência.

A prioridade da actuação nesta divisão genérica deveria ser subordinada ao objectivo e aos meios de trabalho.

Para exemplo elucidativo supõem-se que se descobre amanhã uma grande ilha densamente povoada, onde a população sofre de numerosas doenças. Não existem médicos nem medicamentos e o País que anexou a ilha envia para ali uma brigada para montar os serviços de saúde.

Neste caso, a prioridade é dada à assistência e só se poderá passar ao reconhecimento e à investigação, e a passos lentos de acordo com as necessidades clínicas e dentro das disponibilidades de pessoal e material que possam ser desviados para essa missão, sem prejuízo dos seus doentes, que é o objectivo principal.

Se a ilha fosse desabitada e houvesse a intenção de estabelecer ali uma colónia, então a ordem de trabalhos terá que ser diferente, passando o reconhecimento científico para o primeiro plano.

Na agricultura, como no mais, há que estabelecer a prioridade de actuação em harmonia com os objectivos.

No campo agronómico o problema é idêntico: Se a população da ilha vier para ali, então a ordem de trabalhos terá que ser diferente, passando o reconhecimento científico para o primeiro plano.

Um caso de esgotamento impressionante

reas concedidas não permitem o estabelecimento de tipos de exploração apropriada, ou são excessivamente grandes para o sistema de exploração que devem produzir. Encontramos, assim, unidades com algumas milhares de hectares no fértil vale do Limpopo a serem utilizadas na exploração pecuária em regime extensivo, enquanto na Namáquia e na região acidentada de Goba, em solos que, salvo raras excepções, não podem ser considerados como próprios para a lavoura, unidades com menos de 400 hectares, o que não permite o estabelecimento de adequado sistema de exploração para base económica. Resultado: no primeiro caso existe manifesto desperdício de capacidade produtiva da região, ao passo que, no segundo, é intensificada a forma de exploração, causando o esgotamento da terra.

Há, portanto, que fazer uma revisão completa das propriedades agrícolas e colocá-las, sempre que isso for possível, em condições económicas de exploração estável. E, nos casos tecnicamente impossíveis, há que fazer o reajustamento das concessões.

Só vigilância técnica apropriada, no domínio agro-pecuario, garantirá a independência económica das explorações...

Há a considerar que o agricultor europeu em África não tem tradição agrícola, desconhecendo quase sempre os princípios básicos para a organização

oficial para, passou a observar inconscientemente as instituições de ensino agronómico, dando aos futuros técnicos a ideia de que o aspecto científico dos problemas deveria ser estudado sempre em primeiro lugar, passando-se depois à prática prática dos resultados da investigação. Isto é assim em tese académica e assim é também na prática em casos especiais mas, na orientação geral do fomento agro-pecuario, a acção incondicional deste princípio levou vários serviços oficiais de alguns países à falência técnica e a completo desprestígio público.

No plano geral de actuação, em qualquer empreendimento oficial, a acção incondicional deste princípio levou vários serviços oficiais de alguns países à falência técnica e a completo desprestígio público.

Na Agronomia e na Medicina, que visam o bem-estar do homem, a primeira dando-lhe o necessário para o seu sustento e conforto e a segunda tratando-o dos seus males, o campo de acção pode ser dividido em três grandes sectores: reconhecimento científico do meio onde se pretende trabalhar; investigação científica para encontrar soluções para os casos novos; assistência.

A prioridade da actuação nesta divisão genérica deveria ser subordinada ao objectivo e aos meios de trabalho.

Para exemplo elucidativo supõem-se que se descobre amanhã uma grande ilha densamente povoada, onde a população sofre de numerosas doenças. Não existem médicos nem medicamentos e o País que anexou a ilha envia para ali uma brigada para montar os serviços de saúde.

Neste caso, a prioridade é dada à assistência e só se poderá passar ao reconhecimento e à investigação, e a passos lentos de acordo com as necessidades clínicas e dentro das disponibilidades de pessoal e material que possam ser desviados para essa missão, sem prejuízo dos seus doentes, que é o objectivo principal.

Se a ilha fosse desabitada e houvesse a intenção de estabelecer ali uma colónia, então a ordem de trabalhos terá que ser diferente, passando o reconhecimento científico para o primeiro plano.

Na agricultura, como no mais, há que estabelecer a prioridade de actuação em harmonia com os objectivos.

No campo agronómico o problema é idêntico: Se a população da ilha vier para ali, então a ordem de trabalhos terá que ser diferente, passando o reconhecimento científico para o primeiro plano.

Um caso de esgotamento impressionante

reas concedidas não permitem o estabelecimento de tipos de exploração apropriada, ou são excessivamente grandes para o sistema de exploração que devem produzir. Encontramos, assim, unidades com algumas milhares de hectares no fértil vale do Limpopo a serem utilizadas na exploração pecuária em regime extensivo, enquanto na Namáquia e na região acidentada de Goba, em solos que, salvo raras excepções, não podem ser considerados como próprios para a lavoura, unidades com menos de 400 hectares, o que não permite o estabelecimento de adequado sistema de exploração para base económica. Resultado: no primeiro caso existe manifesto desperdício de capacidade produtiva da região, ao passo que, no segundo, é intensificada a forma de exploração, causando o esgotamento da terra.

Há, portanto, que fazer uma revisão completa das propriedades agrícolas e colocá-las, sempre que isso for possível, em condições económicas de exploração estável. E, nos casos tecnicamente impossíveis, há que fazer o reajustamento das concessões.

Só vigilância técnica apropriada, no domínio agro-pecuario, garantirá a independência económica das explorações...

Há a considerar que o agricultor europeu em África não tem tradição agrícola, desconhecendo quase sempre os princípios básicos para a organização

oficial para, passou a observar inconscientemente as instituições de ensino agronómico, dando aos futuros técnicos a ideia de que o aspecto científico dos problemas deveria ser estudado sempre em primeiro lugar, passando-se depois à prática prática dos resultados da investigação. Isto é assim em tese académica e assim é também na prática em casos especiais mas, na orientação geral do fomento agro-pecuario, a acção incondicional deste princípio levou vários serviços oficiais de alguns países à falência técnica e a completo desprestígio público.

No plano geral de actuação, em qualquer empreendimento oficial, a acção incondicional deste princípio levou vários serviços oficiais de alguns países à falência técnica e a completo desprestígio público.

Na Agronomia e na Medicina, que visam o bem-estar do homem, a primeira dando-lhe o necessário para o seu sustento e conforto e a segunda tratando-o dos seus males, o campo de acção pode ser dividido em três grandes sectores: reconhecimento científico do meio onde se pretende trabalhar; investigação científica para encontrar soluções para os casos novos; assistência.

A prioridade da actuação nesta divisão genérica deveria ser subordinada ao objectivo e aos meios de trabalho.

Para exemplo elucidativo supõem-se que se descobre amanhã uma grande ilha densamente povoada, onde a população sofre de numerosas doenças. Não existem médicos nem medicamentos e o País que anexou a ilha envia para ali uma brigada para montar os serviços de saúde.

Neste caso, a prioridade é dada à assistência e só se poderá passar ao reconhecimento e à investigação, e a passos lentos de acordo com as necessidades clínicas e dentro das disponibilidades de pessoal e material que possam ser desviados para essa missão, sem prejuízo dos seus doentes, que é o objectivo principal.

Se a ilha fosse desabitada e houvesse a intenção de estabelecer ali uma colónia, então a ordem de trabalhos terá que ser diferente, passando o reconhecimento científico para o primeiro plano.

Na agricultura, como no mais, há que estabelecer a prioridade de actuação em harmonia com os objectivos.

No campo agronómico o problema é idêntico: Se a população da ilha vier para ali, então a ordem de trabalhos terá que ser diferente, passando o reconhecimento científico para o primeiro plano.

Um caso de esgotamento impressionante

reas concedidas não permitem o estabelecimento de tipos de exploração apropriada, ou são excessivamente grandes para o sistema de exploração que devem produzir. Encontramos, assim, unidades com algumas milhares de hectares no fértil vale do Limpopo a serem utilizadas na exploração pecuária em regime extensivo, enquanto na Namáquia e na região acidentada de Goba, em solos que, salvo raras excepções, não podem ser considerados como próprios para a lavoura, unidades com menos de 40

Assim foi o município...

por *Clavio Valente*

«TENDO sido elevada à categoria de vila a povoação de Lourenço Marques por decreto de 9 de dezembro último, e sendo necessário prover ao seu regime municipal; hei por conveniente, com o voto do conselho de província, nomear uma comissão composta dos cidadãos Pedro António d'Oliveira e Joaquim Thomas da Fonseca, que são presididos pelo respectivo governador na sua qualidade de administrador do concelho e que na conformidade do § 3 do artigo 72.º do decreto de 1.º de dezembro de 1869 assumirão a administração do município.»

Assim seza a portaria que estabelece pela primeira vez em Lourenço Marques o regime municipal.

É datada de 27 de Agosto de 1877 e assina-a José Guedes de Carvalho e Mendes, Governador-Geral da Província, que ao tempo tem a sua residência oficial na Ilha de Moçambique.

O Governador do Distrito e Administrador do Concelho a quem cabe o privilégio de praticar os primeiros actos para a constituição, nesta longínqua terra, de uma das nossas mais belas tradições, é Augusto Vidal de Castilho Barreto e Noronha, illustre oficial da Armada portuguesa, que à Província já havia prestado e continuaria a prestar insubstituível serviços.

Aos seis de Setembro de 1877, apenas duas horas do dia, na falta de casa adequada, a Comissão Municipal instala-se na própria residência do Governador do Distrito e nessa mesma data o facto é comunicado, em officio, ao Secretário Geral do Governo.

Ao iniciar a sua correspondência oficial, o presidente do novel corpo administrativo não se limita, porém, a comunicar que havia sido dado cumprimento ao ordenado na portaria e que a Comissão tinha desde logo entrado no exercício das suas funções.

Em estilo claro e conciso, de quem não tem muito tempo a perder, informa logo que na mala afluente enviara, para ter presente ao Conselho da Província, a proposta do Código de Posturas e a fim de se criar quanto antes a receita do Município e poder-se assim ocorrer às despesas inerentes a elles.

E como a Comissão não dispõe de quaisquer recursos, há que providenciar. Por isso, antes do alheio guarde a V. Ex.ª a primeira medida anunciada é a seguinte do primeiro pedido: «acresce, porém, entretanto, e Comissão Municipal, enquanto não tem receita própria, que a Fazenda lhe abone os necessários fundos para as despesas urgentíssimas de expediente e outras».

No sessio immediata, sete dias depois, a Comissão Municipal entra abertamente no uso da sua competência, resolvendo «fazer publicar em bando uma postura provisoria acerca dos assumptos mais urgentemente reclamados pelo Município, e os quais não importam despesas para elle».

Na primeira postura contém apenas oito artigos, que reflectem bem, todavia, as preocupações da administração local.

Nela, tendo em vista a hygiene

e o reformoseamento geral das edificações e da via publica, se determina que os tapumes de canico deverão ser alinhados ao longo das ruas e aparados uniformemente pela parte superior; que os terrenos de particulares, não fechados com recinto de canico, e de versão ser no prazo de três meses; que todas as casas deverão ser casadas de qualquer cor, com excepção da branca; que passará a ser expressamente prohibido conservar porcos nos quintais e que as casas cobertas de palha deverão ter essa cobertura substituida, no prazo de três meses, por outra de telha ou de ferro zincado...

Para efeitos desta portaria, é considerada vila a parte da povoação circumscripção pela muralha de defesa.

No ano seguinte, é publicado no Boletim Oficial o «Código de Posturas da Comissão Municipal da Vila de Lourenço Marques» e na acta N.º 13, de 8 de Agosto, apparece a primeira discriminação de receitas e de despesas relativas ao mês anterior.

A receita é de 104.125 réis, sendo 73.500 réis de licenças, 30.500 réis de multas e 1.125 réis de renda de códigos de posturas.

A despesa limita-se a 23.740 réis, sendo 2.830 réis de impressão do Código, 14.750 réis de metade das multas pagas nos zeladores, 3.000 réis ao cozeiro do cemitério.



Visão aérea da cidade, destacando-se no primeiro plano o edifício do Palácio (Rádio Clube de Moçambique), em vãos de construção. Ao lado, o edifício dos Telefones Automáticos

mitério, 3.160 réis de gratificação aos zeladores, ficando para o mês de Agosto o saldo de 80.385 réis. Sob o ponto de vista financeiro não se pode dizer que a situação não fosse próspera...

Em 3 de Janeiro de 1879, Augusto de Castilho tem a satisfação de fazer entrega da administração do Município à primeira Câmara Municipal eleita pelo povo.

Fá-lo com solenidade, pondo no acto todo o apuro que é de seu timbre.

Num pequeno discurso diz tudo o que tem a dizer; manifesta o seu jubilo por um acontecimento que considera como sinal evidente e real do progresso da vila; refe-

re-se às dificuldades passadas e aos problemas presentes; agradece a colaboração dos seus dois vogais, e presta homenagem aos seus vereadores; finalmente, afirma a sua inquebrantável fé nos destinos da terra moçambicana.

As suas palavras são autêntica profecia:

«Suponho que uma nova era raia para este Distrito. A próxima construção do caminho de ferro para o Transval deve promover consideravelmente a sua grandeza e a nova Câmara deve saber acompanhar com as suas providências, e encaminhar no bom sentido, a notável transformação que em breve presenciaremos. Tenhamos, pois, fé no futuro, e trabalhem todos, e cada um na esfera do seu lugar, para a prosperidade desta Colónia, talvez a mais importante da Monarquia Portuguesa».

Enxarga-se Augusto de Castilho nos seus vaticínios quanto à acção da Câmara Municipal eleita, visto que dois meses depois era dissolvida, por ter havido irregularidades na eleição e, portanto, que estava ilegalmente constituída.

Mas não se enganou, não, quanto ao mais...

Os anos todavia, rodaram vertiginosamente, e, com eles, de mistura com muito sofrimento e algum sangue, veio a realização



Visão aérea da cidade, destacando-se no primeiro plano o edifício do Palácio (Rádio Clube de Moçambique), em vãos de construção. Ao lado, o edifício dos Telefones Automáticos

O PLANO GERAL DE URBANIZAÇÃO DO CONCELHO

A REDE DE ESGOTOS E A CONSTRUÇÃO DO BAIRRO PARA O PESSOAL CAMARARIO

são problemas da maior importância, que ocupam a atenção do Município de Lourenço Marques

— diz-nos o presidente da Comissão Administrativa Dr. António Augusto Ayres.

POR isso mesmo que grande parte deste numero especial do «Diário Popular» é dedicado à África Oriental Portuguesa, não poderíamos deixar de evocar o presidente do Município da sua formosa capital, sr. Dr. António Augusto Ayres, antigo deputado da Nação, politico de vulto e chefe considerado de um dos serviços mais intimamente ligados à economia e ao fomento desta preciosa e fértil terra ultramarina. Com efeito, a reportagem ficaria incompleta na medida em que omitisse o depoimento do homem bem, inteligente e tenaz, que, com tão notável acerto, serenidade e determinação, tem orientado, nestes ultimos anos, os destinos da progressiva cidade de Lourenço Marques.

Tarde linda de sol. Mas sol de um inverno excepcionalmente longo, que tem maravilhado os laurentinos. Subimos, dois a dois, os degraus da ampla escadaria dos Paços do Concelho. Momentos depois, erguem-se recebidos pelo sr. Dr. António Ayres, no seu gabinete de trabalho. E ali, entre uma admirável paisagem de Frederico Ayres e um desenho caprichoso de A. Taborda, a entrevista começa, rápida, precisa, incisiva:

— Quando a actual Comissão Administrativa da Câmara, a que preside, tomou conta da administração municipal, trazia algum programa de trabalhos?

— A actual Comissão Administrativa, ao tomar posse, em 31 de Agosto de 1948, não trazia o que vulgarmente se costuma chamar um «programa». Pertencendo, porém, todos os seus membros à União Nacional e sabendo que alguns dos problemas cidadãos exigiam prontos e especiais cuidados, vinhamos, assim, na disposição de servir o Município dentro da mais rigorosa observância dos princípios do Estado Novo, o que quer dizer que vinhamos dispostos a trabalhar com energia, ponderação e boa-vontade.

— Os vogais actuais são os mesmos que tomaram posse em 1948?

— Três deles — os srs. deputados José Diogo de Mascarenhas Gaivão, José Fernando Vidal e tenente-coronel Bento da França Pinto de Oliveira — continuam

ainda hoje a dar-me a sua preciosa colaboração. Outros, por circunstâncias diversas, não puderam continuar a trabalhar a meu lado, sendo oportunamente substituídos por S. Ex.ª o Governador Geral. Em períodos alternados, e mais ou menos longos, igualmente tem ocupado cadeiras no Município os srs. Dr. António da Silva Gonçalves, comandante Américo das Neves Pacheco e dr. Inácio Bragança.

Actualmente, é o sr. Alfredo Dias Morgado quem, com os três vogais que citei em primeiro lugar, constitui a Comissão Administrativa. Não quero deixar de manifestar o meu reconhecimento pela leal colaboração que me tem dado, colaboração tanto mais de apreciar quanto é certo que o serviço na administração dos corpos administrativos não tem outra compensação que não seja a satisfação do dever cumprido.

O aumento da população e os problemas que suscita

— Pode dar-nos alguns tópicos sobre os aspectos actuais de Lourenço Marques?

— Os mais importantes são o sobrelotação conhecida. Entretanto, desde o primeiro momento a este trabalho fundamental para a administração, deste corpo administrativo; mas, como poder calcular, uma reforma de tal envergadura não se pode fazer em dois dias. Além do mais, era inda na cidade, como serviços dos eu- fizesse sem prejuizo do publico, nem perturbação dos serviços. Por isso, os estudos, para a profunda remodelação que se projectava, não puderam deixar de levar seu tempo. Entretanto, fomos procurando acudir a alguns serviços, dos mais importantes, que estavam em condições de se fazerem, dando lugar a reclamações. Águas, transportes colectivos, electricidade, assistência...

— Assistência também?

— É verdade. A Câmara de

rela, 11; Indiana, 26; mista, 6; negra, 71. No total, 49 por cento.

E o nosso entrevistado, prossegue:

— Tem sido este aumento constante de população do concelho que tem tornado mais agudos certos problemas que, de uma maneira geral, sempre apresentam dificuldades para a administração dos municípios. Tivemos, e temos ainda perante nós, casos sérios a resolver; mas um deles se aprende com tal acuidade, que era forçoso prestar-lhe a immediata atenção.

— Da reorganização dos Serviços Municipais. Facilmente se compreende que seria insensato apresentar alvites sem ter pessoal que fizesse sequer os respectivos estudos e projectos... A cidade tinha aumentado, havia-se desenvolvido consideravelmente, mas a máquina municipal continuava antiga, pequena e gasta, absolutamente incapaz de acompanhar a cidade no seu acelerado ritmo de trabalho e de vida.

— E foram reorganizados todos os serviços?

— Todos. Primeiro os da Câmara, depois os autónomos, que são os Serviços Municipalizados de Água e Electricidade e os Serviços Municipalizados de Viação. Lanci-me desde o primeiro momento a este trabalho fundamental para a administração, deste corpo administrativo; mas, como poder calcular, uma reforma de tal envergadura não se pode fazer em dois dias. Além do mais, era inda na cidade, como serviços dos eu- fizesse sem prejuizo do publico, nem perturbação dos serviços. Por isso, os estudos, para a profunda remodelação que se projectava, não puderam deixar de levar seu tempo. Entretanto, fomos procurando acudir a alguns serviços, dos mais importantes, que estavam em condições de se fazerem, dando lugar a reclamações. Águas, transportes colectivos, electricidade, assistência...

— Assistência também?

— É verdade. A Câmara de

Lourenço Marques, que tantas vezes tem demonstrado a sua identificação com as directrices politicas e administrativas do Governo, não quis deixar de acompanhar o Estado nas regalias que este vi-

(Continua na 15.ª pág.)

LOURENÇO MARQUES RECLAMA UMA GALERIA DE ARTE

Uma galeria de arte? Em Lourenço Marques? Assim mesmo! Uma galeria de arte. Não um museu com um edificio imponente, uma correnteza de salas enormes, dirigidas, conservadoras e uma multidão de guardas, de continuos e de serventes e absorver quantos verbos. Mais simplesmente, mais modestamente, mais em harmonia com as nossas aspirações e os nossos recursos: uma galeria de arte.

A Câmara Municipal de Lourenço Marques possui já hoje quadros valiosos que, se não atingem elevado numero são, pelo menos, da maioria, de boas artes.

Para dar uma ideia dessa colecção, não resistimos à tentação de a discriminar.

Assim, começando pelos retratos a óleo e mais ou menos pela ordem da sua aquisição, temos: Visconde de Paiva Manso (Félix de Costa), D. Luís I (Ramalho), António Enes (Malhoa), Mouzinho de Albuquerque (Malhoa), D. Carlos I (Malhoa), D. Manuel II (Columbano), Frei de Andrade (Columbano), Agostinho Coutinho (Malhoa), General Joaquim José Machado (?), Presidente Marechal Carmona (Cunha Andrade), Coronel José Cabral (Fausto Sampaio), General José Tristão Bettencourt (Frederico Aires), Presidente Marechal Carmona (Eduardo Malta), Dr. Oliveira Salazar (Henrique Medina), Co-

TURISMO

Problema de hoje... e de ontem!

de *João Raimundo*

MUITO se tem escrito ultimamente sobre turismo na imprensa de Lourenço Marques, umas vezes focando aspectos fundamentais do problema, outras dedicando-se para divagações mais literárias que técnicas. Todavia, forçoso é reconhecer que, de uma forma ou de outra e em maior ou menor escala, todos os escritos revelam a mesma louvável preocupação e o mesmo desejo: ver a capital de Moçambique dotada de todas as comodidades de uma cidade moderna e civilizada e oferecer, tanto a nacionais como a estrangeiros, um conjunto de atractivos que legitimamente permitam apresentá-la como um dos principais centros turísticos da África Oriental.

Nas crónicas e artigos publicados têm-se feito muitas sugestões e almejando eliminar todos os possíveis obstáculos, desde as de carácter legislativo até as de mere pormenor utilitário, mas de uma maneira geral, parecendo todos eles tomar as causas pelo efeito, confundindo os pontos das diferenças da momentânea questão.

Realmente, no male moderno conceito do fenómeno urbano, uma coisa é a preparação dos meios e das estruturas que informam e estimulam o turismo e outras actividades, e outra, muito diferente, os problemas do aproveitamento desse estí-

mo, ou seja a exploração de uma industria, e de turismo...

Embora sem o organismo próprio que de um indispensável directriz geral e coordenadora, estimula e disciplina as actividades; embora, ali, com um dos seus principais elementos — a Praia da Poiana — em regime que tem dificultado a sua valorização, não se pode, em verdade, dizer que Lourenço Marques se haja alheado do problema.

Por um lado, ultima-se um plano geral de urbanização do concelho que prevê importantes melhoramentos e corrige certas deficiências urbanísticas de gerações anteriores (alias cometidas nas melhores intenções), reformando-se e já hoje bonito conjunto urbano; as autoridades sanitárias intensificam a sua benéfica campanha de defesa da saúde publica, procurando eliminar todos os possíveis focos de infecção e fiscalizando os generos de alimentação e os proprios locais de venda ou consumo; uma repartição especial orienta a montagem das novas indústrias e esforça-se por reduzir nas antigas as condições inconvenientes. Por outro lado, uma comissão, oficialmente nomeada, está projectando a regulamentação da industria de hoteleiros; a Câmara Municipal, agora com os seus serviços técnicos devidamente reorganizados, prepara-se para realizar em toda a área da sua competência, quantos trabalhos e melhorias permitam as respectivas disponibilida-

des do concelho.

Na Praia da Poiana há chafes, palhotas, estalagens e talhões para acampamento que se alargam por áreas modernas e pavilhões onde se come e se dança.

Que mais falta, pois, a esta apreciável fortuna, senão melhorá-la, aumentá-la, engrandecê-la?

Nos ultimos anos, a nomeada comissão durante a ausência, tem-se realizado, com certa regularidade em Lourenço Marques, espectáculos e competições desportivas — concertos, corridas de automóveis e de motocicletas, regatas, concursos hipicos, bolles, etc. — que, por terem principalmente lugar no mês em que a Câmara Municipal fixou o seu feriado, passaram a ser conhecidos por «Festas da Cidade».

Talvez que a designação não seja inteiramente adequada, talvez que o povo, na sua espontânea sabedoria, tenha encontrado a formula exacta que o futuro consagrará... Em todo o caso, eis aqui, pelo menos de harmonia com as melhores tradições da cidade.

Com efeito, percorrendo o passado, vamos encontrar aqui solidas e abundantes provas de uma preocupação turística, como, por exemplo, no jornal «O Futuro», de 19 e 26 de Março de 1906, encontramos já um completo programa das festas realizadas em Julho, que era então como hoje continua sendo, e nos em que a cidade acorria maior numero de forasteiros dos territorios vizinhos.

Esse programa, inteligentemente organizado, incluía numeros variados e de interesse internacional: corridas de cavalos, passeio de barco à lancha, regata, concurso de pesca e ginástica aquática, quermesse e, a finalisar, concerto e baile.

A deslizar as modernas organizações turísticas nem sequer faltava uma «Comissão de Informação e Estrangeiros» que, para maior autenticidade dos seus serviços, era presidida pelo próprio administrador do concelho!

Diz e relata a que nos estamos referindo que foi excluída a ideia da realização de uma tourada, visto a prática ter demonstrado que não é possível organizar-se aqui corridas capreiras...

Outros tempos... Outros empreendimentos...

Todavia, isto não impede que um numero mais antigo do referido jornal (Novembro de 1903), nos dê a confortante noticia da realização de «uma grandiosa corrida de touros» com os «concelhados bandarilheiros» panhels Cypriano Rosquet («bandeirados») e Eduardo Cerco («panhels»), além, é claro, dos infatigáveis «aficionados locais».

Importa, todavia, que esse numero se eleva e se mantenha em todos os



Conspeto aéreo da cidade, com o sul do porto e a estação dos caminhos de ferro no primeiro plano



Edifício dos Paços do Concelho



Visão nocturna de um dos mais modernos edificios da cidade (Edifício Africano-Life)

(Continua na 17.ª pág.)



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MOÇAMBIQUE

COMISSÃO REGULADORA DE IMPORTAÇÃO DA PROVÍNCIA DE MOÇAMBIQUE

SEDE: LOURENÇO MARQUES

CAIXA POSTAL 654 ★ TELEFONES 1439 E 1005 ★ ENDEREÇO TELEGRÁFICO: «IMPORTAÇÃO»

DELEGAÇÕES: BEIRA, QUELIMANE, MOÇAMBIQUE E INHAMBANE ★ SUBDELEGAÇÕES: VILA DE JOÃO BELO, CHINDE, TETE, PORTO AMÉLIA, MOCIMBOA DA PRAIA E ANTONIO ENES.

★

ORGANISMO OFICIAL DE COORDENAÇÃO ECONÓMICA, PARA O FOMENTO DO INTERCÂMBIO COMERCIAL COM A METRÓPOLE E COM O IMPÉRIO ULTRAMARINO PORTUGUÊS.

★

OS SERVIÇOS DA COMISSÃO ENCONTRAM-SE AO DISPOR DE TODAS AS ACTIVIDADES COMERCIAIS, INDUSTRIAIS E AGRÍCOLAS DA PROVÍNCIA, QUE PRETENDAM RELACIONAR-SE COM OS FABRICANTES E EXPORTADORES PORTUGUESES OU QUE DESEJEM INFORMAÇÕES SOBRE TODOS OS ASSUNTOS RELATIVOS AO MOVIMENTO GERAL DA IMPORTAÇÃO

★

TODOS OS PEDIDOS DE INFORMAÇÃO SERÃO GRATUITOS E PRONTAMENTE ATENDIDOS, PODENDO SER FEITOS DIRECTAMENTE A SEDE OU POR INTERMÉDIO DAS DELEGAÇÕES E SUBDELEGAÇÕES

A PRINCIPAL ORGANIZAÇÃO PORTUGUESA DE TURISMO E VIAGENS DO ULTRAMAR PORTUGUÊS



CAIXAS POSTAIS: 1148 E 1150 ★ TELEGRAMAS: «TURISMO» ★ TELEFONE: 6001 P. B. X. (2 LINHAS)

AGÊNCIA DE TURISMO MOÇAMBIQUE, LDA.

LOURENÇO MARQUES

AGENTES DE VIAGENS • CAMBISTAS

FILIADOS NA FEDERAÇÃO INTERNACIONAL DAS AGÊNCIAS DE VIAGENS (F. I. A. V.)
MEMBROS DA ASSOCIAÇÃO MUNDIAL DE AGENTES DE VIAGENS (W. A. T. A.)
CORRESPONDENTES DA AMERICAN EXPRESS, INC.



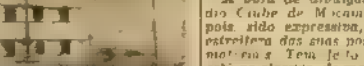
Bancos: Banco Português do Atlântico, Banco Nacional Ultramarino e Standard Bank of S. Africa, Ltd



This image is a very poor quality scan of a document page. It is extremely dark and noisy, with a mottled brown and black appearance. No text or other content is legible.

● RADIO CLUBE

TEM UMA OBRA LARGA DE DIVULGAÇÃO



Ademir R. Betti
A obra de divulgação do Ed-
dio Cúbe de M'caah que tem
pois sido expressiva, dentro
estruturas das suas possibilidades
matriciais. Tem feito o que li-
gato ao alcance, de modo a ser-
vante alemão os inúmeros
portugueses expulsados pelo
A rica e um reflexo admirável
de espírito de empunção mor-
de amor, grama a coexistência
de umbral nas suas andanças
pela Minda

de Laurence Macdon

A agenda do trabalho entre
Lauro de Marques e a Berta e
Lourenço Marques e Nampula
toda feita de alta velocidade
quer na recepção, quer na trans-

Em 1745 — As tropas indí-
gas do oeste da Namãcha e o
Namãcha antes com o nome
de Chong-ching de a n-
sidência do guarda-freia europeu.

Radio Camera

.....

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

de espirito de empreendedor
que sempre animou a co-
munita de nacional nas suas andanças

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MOÇAMBIQUE

OFICINA DE REPARAÇÕES METALÚRGICAS • FUNDIÇÃO • CONSTRUÇÕES NAVAIS • CARPINTARIA METÁLICA

SOCIEDADE METALÚRGICA PORTUGUESA, LDA.

RUA JOAQUIM LAPA, 29 E 31
R. ALEXANDRE HERCULANO, 39 E 41
C. POSTAL 672 • TEL. 374 • TEL. 375

LOURENÇO MARQUES

PROGRESSO INDUSTRIAL DA PROVÍNCIA DE MOÇAMBIQUE

Esta indústria honra a progressiva Província moçambicana. Há vinte e um anos que foi fundada e através deste já longo espaço de tempo vem constantemente aperfeiçoando os produtos de sua fabricação.

Não faz melhor em qualquer parte do Mundo, e os seus produtos, apreciados por toda a zona que os conhece, são pedidos por montes, oras e proprietários que os empregam nas suas casas, oficinas e quaisquer outros.

Para que se possa fazer uma ideia da variedade de produtos fabricados por esta progressiva empresa, damos uma amostra dos principais:

Mosaicos granitizados e marmoreizados • Granitos para pavimentações e guarda-chuvas de Lapa • Lapa • Lapa para lavagem de roupa • Degraus para escadarias • Emblemas, lavatórios e bacias • Tampas para sanitários • Placas marmoreizadas para mesas de restaurantes e outras aplicações.

Ao esforço inteligente da gerência desta empresa deve a Província de Moçambique a economia de muitos milhares de contos em importação de produtos que hoje felizmente são aqui fabricados, por portugueses e para portugueses. O mercado provincial é totalmente abastecido com produtos fabricados em Moçambique, havendo francas possibilidades de exportação.



Um aspecto interiormente dos produtos manufacturados pela «Fábrica de Ladrilhos e Mosaicos, Lda.», Estrada das Estâncias, no km. 1, Lourenço Marques.

FÁBRICA DE LADRILHOS E MOSAICOS, LDA.

ESTRADA DAS ESTÂNCIAS • CAIXA POSTAL 1121 • TEL. 660

LOURENÇO MARQUES

(ÁFRICA ORIENTAL PORTUGUESA)

COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MOÇAMBIQUE



OS PLANTADORES DE SISAL ESTÃO A INVESTIR TODOS OS SEUS LUCROS A FIM DE CONCORREREM AO MERCADO MUNDIAL QUANDO SE VERIFICAR O NIVELAMENTO DE PREÇOS DO PRODUTO



Bunches de sisal prontas para embarque

O sisal é um dos produtos que mais pesa nas exportações de Moçambique, vindo logo a seguir ao algodão e às sementes. Na exportação para o estrangeiro ocupa o segundo lugar a seguir às sementes e o o produto que maior valor tem em Moçambique na exportação para os Estados Unidos da América do Norte.

A fibra de sisal tem hoje uma larga e activa procura sobretudo para fio de e para o fabrico de twine para cordas, redes de pesca, etc., etc.

O sisal juntamente com a Abaca e o Henequen formam a grande família das fibras duras, de aplicações semelhantes.

A produção mundial de fibras duras que era antes da guerra em 1937, de 713 000 toneladas sofreu uma baixa muito vitoriosa durante o período da conflagração mundial, época em que não passou das 396 000, chegando mesmo em 1946 a 383 000. Já em 1950 a produção atingiu 570 000 toneladas, ou seja uma produção maior que a de antes da guerra.

Dentro das fibras duras o sisal que tinha uma produção em 1939, de 267 000 toneladas, aumentou para 304 000, sendo a África Oriental Britânica, a Índia e, sobretudo, o Brasil os países onde se notou mais esse aumento.

O Henequen também aumentou de 102 000 toneladas, em 1939, para 115 000 em 1950. Na Abaca e que sofreu uma baixa sensível de 148 000 toneladas, em 1939, para 147 000, em 1950, consequência das devastações sofridas durante a guerra nas Filipinas, onde, porém, a recuperação, nos últimos tempos, é de salutar.



Transporte do sisal

pelo Conde de Stucky, mas só a partir de 1923 ela começou a ter um grande desenvolvimento.

Nessa época o critério mais aconselhado era o de fazer as plantações, próximas dos portos de embarque — pois o problema dos transportes era então um problema fundamental da vida africana — e também se supunha o que é verdade — que nos terrenos arenosos a percentagem de fibra nas folhas era maior. Com base nestes dois critérios, foram feitas algumas das plantações de Moçambique. Desde então a cultura foi florescente, atingindo em 1938 a sua mais elevada produção, superior a 24 000 toneladas. Veio, a seguir, a guerra; e o sisal de Moçambique sofreu um gravíssimo colapso. Seis das



Visita de S. Ex.ª o Presidente do Conselho ao Stand do Sisal na F. I. I.

as condições da vida dos trabalhadores indígenas, preocupação constante e principal do Governo e dos plantadores de sisal de Moçambique. Para que tudo isto fosse feito, era necessária além de outras condições, um extraor dinário empenho de capital que não existia.

As plantações, que tinham diminuído a sua actividade durante a guerra, estavam quase todas invadidas pelo mato, o que tornava o trabalho desagravável e dava uma crise gravíssima que se notou na mão de obra. Tudo isto nos levou a um círculo vicioso, que podia ter dramáticas consequências: as plantações estavam por limpar por falta de mão-de-obra, e a mão-de-obra não acudia às plantações porque estas não estavam limpas.

Disto tudo resultou uma grande baixa na produção e uma tremenda baixa de produção por hectare.

A futura influência do sisal na economia de Moçambique

Foi a partir de 1916, que as coisas se começaram a modificar e em 1948 as plantações de sisal entraram em um novo período de renovação, que pode constituir um legítimo motivo de orgulho.

para o Governo da Província e para os próprios plantadores. Impulsaram-se as plantações compraram-se novas máquinas para as fabricas de desfibramento, iniciou-se com as culturas necessárias a mecanização da cultura, começou a construção de novos arcos portuários, hospitais, escolas de sacroros, balnearios e campos desportivos.

A assistência medica melhorou extremamente as plantações de sisal (em hoje os seus produtos privados e a alimentação é sadia e abundante).

Em 1948 as plantações gastaram com os seus trabalhadores indígenas 26 104 contos, e em 1950 gastaram 79 689 contos, ou seja um aumento de 133 %.

De 1948 a 1949 o aumento de despesas das construções destinadas aos trabalhadores indígenas foi de 195 %, para os equipamentos de 341 %, nas aquisições de máquinas agrícolas de 980 %, em material industrial 121 %, em material de transporte 209 %, e em obras e gastos de 283 %.

Isto quer dizer que os plantadores de sisal, de Moçambique estão empolgados a Província e dos seus lucros, tendo por ob objecto principal porém se em condições de poder concorrer no mercado mundial, quando o nivelamento de preços e a baixa do produto se registar. A todos estes meritos que são de reconhecimento de todos os que trabalham em Moçambique ainda há que acrescentar o extraordinário espirito de coesaboração que entre os plantadores de sisal existe, e assim, em 1948 se criou a Associação dos Produtores de Sisal de Moçambique, que estuda os problemas técnicos e económicos do sisal e que mantém uma ligação constante entre todos os plantadores. Todos os anos se realiza uma Assembleia Técnica, onde se principia a problemas da cultura, indústrias e economia do sisal são estudados com verdadeira entusiasmo.

Se as condições actuais se mantiverem por mais algum tempo pode-se afirmar que o sisal ocupará uma situação ainda de maior relevância na economia de Moçambique.



Uma plantação nova em linhas simples, ao lado e outra em linhas paralelas

suas melhores plantações, onde estavam empolgados capitais alemães, estiveram fechadas desde 1939 a 1943 provocando a sua quase completa ruína. Durante este período e mesmo até 1946, o custo da produção aumentou extraordinariamente, a produção baixou anormalmente e as colheitas malhadas se num ponto que tornava o esforço de recuperação quase impossível. Havia que renovar e rejuvenescer as plantações que tinham estado fechadas havia que renovar quase todo o material industrial e de transporte havia ainda que transferir as plantações que tinham sido levadas em terras aráveis, o que a pratica mostra ser errada, pois, embora mais fibrosas eram de reprodução não económica — e por último havia ainda que se melhorar

A cultura do sisal em Moçambique e os efeitos da guerra na produção

Em Moçambique, a cultura de sisal foi introduzida em 1907,



Um visor do sisal



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MOÇAMBIQUE

AGENCIA GERAL, LDA.

Av. da República, 130 - C. Postal 677 - Telegramas: AGEL - Telefones: 3041 (PBX)

LOURENÇO MARQUES

MATERIAL PARA CONSTRUÇÃO DE ESTRADAS • MATERIAL FERROVIÁRIO CIRCULANTE E FIXO • DINAMOS E MOTORES ELECTRICOS DE QUALQUER CAPACIDADE GUINDASTES PARA TODOS OS FINS E PONTES ROLANTES • BOMBAS DE ÁGUA PARA TODAS AS APLICAÇÕES • CAMIÕES, TRACTORES E ATRELADOS • TINTAS DE TODAS AS QUALIDADES E PARA TODOS OS FINS • MATERIAL PARA INSTALAÇÃO ELECTRICA • MOTORES DIESEL «GARDNER» • EXTINTORES DE INCENDIOS

LISTA DE AGÊNCIAS

NOME DA FIRMA	Morada	MATERIAL	Território A.O.P.
British Timbers (S.A.)	Johannesburg South Africa	Whisky	A.O.P.

COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MOÇAMBIQUE



A FABRICA NACIONAL DE MOAGEM E MASSAS ALIMENTÍCIAS, LDA. é a maior organização industrial da especialidade, existente na provincia para cuja economia contribui por forma notável

A Importância das provincias ultramarinas na vida económica da Nação é cada vez maior. Recentemente ainda substituímos a designação de colonias para provincias ultramarinas, accedida medida que se impunha para accentuar bem a perfeita unidade de todas as parcelas integrantes do territorio português.

Desde a época de quinhentos que as instâncias incultas se não desviavam nem a natural evolução dos tempos mudos a indefectível commissão que os portugueses da Pátria-aflex têm mantido com os seus leões das diferentes terras portuguesas espalhadas pelo mundo.

Cada a preocupação de atingir o maior aperfeiçoamento e abrir caminho mais fácil para a realiação das justas aspirações de todos os portugueses sem distincção de categorias, a Metrópole sempre tem procurado promover a elevação das condições da Alim-Maz e fomentar a sua riqueza.

A unidade do conjunto português no mundo — admirável exemplo de uma excelente politica ultramarina.

Toda, pelo, diz-se que a Importância das provincias ultramarinas é cada vez maior. Visculos comerciais e solidariedade de interesses fazem com que, no conjunto português no mundo, exista uma cada vez mais perfeita unidade politica, empital e economica.

Moçambique é, sem dúvida, das provincias ultramarinas que mais se destacam não tanto pela extensa territorial mas pela situação privilegiada como ponto estratégico e centro de transportes e pelo valor comercial e industrial já atingido.

Com effeito, o seu desenvolvimento industrial de há anos a esta parte, constitui uma das facetas em que mais se tem evidenciado o crescente progresso da terra moçambicana. E — justo e acentuado — grande parte desse desenvolvimento deve-se ao esforço das colonias.

Efectivamente, em muitos casos, o extraordinário impulso dado a alguns sectores industriais do Moçam-

bique ficou-se devendo quase exclusivamente à larga visão de pensares que, apesar da sua situação de simples particular, não hesitaram em ancorar-se em compromissos arrojados. De fazer-se a história do Ultramar português — e especialmente de Moçambique — os nomes de grandes industriais não de fiquem ao lado dos de generos da colonização e dos heróis das lutas de pacificação como verdadeiros impulsionadores que têm sido do progresso das parcelas do Portugal de Alim-Maz.

Numeroas elucidativas sobre as importações moçambicanas de farinhas e massas alimenticias

Pelas considerações surgem as deparacem-mas, no estado do progresso industrial de Moçambique alguns numeros que nos mostram a cerca das importações indispensáveis da necessidade do consumo daquella provincia em materia de farinhas e massas alimenticias, há creca de um quarto de século.

Por eles verificamos as seguintes exportações da Metrópole para Moçambique

Em 1923:	
Farinhas	7.625.221 quilos
Massas	16.681 »
Em 1926:	
Farinhas	3.816.439 »
Massas	8.822 »
Em 1927:	
Farinhas	4.322.317 »
Massas	13.166 »
Em 1928:	
Farinhas	2.610.380 »
Massas	26.863 »
Em 1929:	
Farinhas	5.449.504 »
Massas	65.585 »

Não pretendemos fazer a comparação desses numeros com os que pro-



Vista geral da «Fábrica Nacional de Moagem e Massas Alimenticias, Lda.» de Lourenço Marques

sentemente se verificam e que reflecta cada hoje as seguintes numeros de acordo com o extraordinário desenvolvimento verificado nesta provincia.

Eliminamos a cili-tas para demonstrar que era natural e interesse de qualquer pessoa no sentido de pretender desenvolver em Moçambique uma industria ligada as fabricas daquelles productos alimentares

O extraordinário desenvolvimento de uma grande empresa — dez mil contos gastos em cinco annos

Foi assim que em 1929 um arrojado colono apesar das max possibilidades economicas estavam então em desenvolvimento se abalacou a comprar e desenvolver a «Fábrica Nacional de Moagem e Massas Alimenticias, Lda.», situada na Avenida da Republica, em Lourenço Marques.

Esta empresa, nacional no nome e pessoal e no capital — deprecia-se logo a consideração a respeito do publico consumidor, pela excellencia dos seus productos.

Moje a «Fábrica Nacional de Moagem e Massas Alimenticias, Lda.», encontra-se em pleno desenvolvimento e pode dizer-se que muito tem contribuido para o progresso economico da grande e progressiva patria da Imperia, que a provincia de Moçambique

Numeroas impresionantes: produção annual de 11 milhões de quilos de diversos productos

Graças a remodelação das instalações das fabricas — que hoje dispõem da melhor e mais moderna aparelhagem — a prospera empresa aumentou extraordinariamente a sua capacidade de laboração annual, ele-

10.000.000 de quilos de farinhas, bolos e biscoitos;
1.000.000 de quilos de massas alimenticias

A simples citação destes numeros demonstra a variedade e real importancia que a «Fábrica Nacional de

1 e 2 «Estrafinas», em scena de 19 the tornaram famosas estas marcas, que a todos agradam.

A protecção da empresa na vida económica de Moçambique

A «Fábrica Nacional de Moagem e Massas Alimenticias, Lda.» que emprega 118 homens, fornece alimentação gratuita a 100 e alojamentos a 75 — é a maior organisação industrial do genero existente na provincia de Moçambique. Vinte e dois annos de trabalho intenso servidos por apetrechamento tecnico asequado, comestem-lhe promessas de fabrica perfectas que a corer com um valor de grande projecção económica

Massas alimenticias que se consomem hoje em todo o mundo são, assim produzidas em Moçambique. Na importante fabrica em embalações populares ou de luxo e em todas as formas experimentadas, sem as linhas de quilos de farinhas e massas, contribuição aprecivel e louçavel para a alimentação dos habitantes da Africa Oriental Portuguesa, que, de outra forma, teriam de



A secção de moagem em plena laboração

Moagem e Massas Alimenticias, Lda., adquirir com todas as taxas de importação a precioso alimento.

Actualmente, as relações comerciais da empresa abrangem-se a todo o territorio da provincia, onde a venda e collocação dos productos está a cargo das seguintes firmas.

Inhambane — Manuel Branco Rasoel, Lda.

Beira — Spence & Weedon, Ltd.

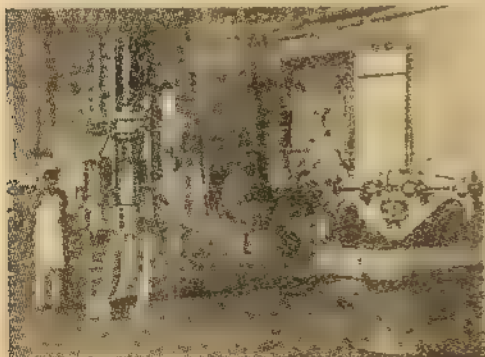
Quelimane — Francisco Gravil de Amaral (Herdreino)

Moçambique — João Ferreira dos Santos.

Porto Amélia — Niama Commercial, Lda.

Tete — Emilia Mendes Cerejo

Detalhe do esplendo apetrechamento e instalção em magnificas edificações, como se pode observar pelas gravuras que integram, a «Fábrica Nacional de Moagem e Massas Alimenticias, Lda.», encontra-se na Avenida da Republica, n.º 165, 167 e 169, em Lourenço Marques (Caixa Postal 71).



Vista parcial da secção de fabrica de massas



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MOÇAMBIQUE

J. SOUSA, LDA.

CONHECE V. EX. A NOSSA CASA?
NÃO PERCA TEMPO. CONSULTE-NOS EM
TUDO QUE SE PRECISA COM FOTOGRAFIA,
E NÃO QUERER OUTRA
A NOSSA DIVISA É RAPIDEZ

TODOS OS TRABALHOS PARA AMARRAR, ENFITE, ESTYRA,
FILAS, FERRAMENTAS, REPARAÇÕES, MÁQUINAS, ETC.
REVELADORES, PASTEL, ETC.

C. POSTAL 218 - END. TRIL. JONILDA - R. CONSULTE
PEDRILHO M. LOURENÇO MARQUES

MOOSSA JOOSUB & C^A

ESTABELECIDOS EM 1938
C. POSTAL 701 - END. JONILDA - TEL. 2222

COMÉRCIO GERAL
MERCEARIA POR GROSSO E A RETALHO
IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO
COMPRA E VENDA DE PRODUTOS COLONIAIS
LOURENÇO MARQUES

VIDAGO & C^A L. DA

END. TEL. 2222 - JONILDA - TELEFONE 2222 - CAIXA POSTAL 222
LOURENÇO MARQUES

MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO - FERRAGENS - TINTAS

FERRAMENTAS PARA TODOS OS OFÍCIOS

ARTIGOS DE PESCA E PARA NAVIOS

SOBRESSELENTES PARA AUTOMÓVEIS

LIVRARIA PROGRESSO

LIVRARIA - PAPELARIA - TIPOGRAFIA

* CHAMADA SEGURO DE JONILDA PARA END. JONILDA
* REPARAÇÃO DE MÁQUINAS PARA END. JONILDA
* MÁQUINAS PARA END. JONILDA
* MÁQUINAS PARA END. JONILDA
* MÁQUINAS PARA END. JONILDA

AVENIDA DA REPÚBLICA 93 - CAIXA POSTAL 245
* LOURENÇO MARQUES *

CASA HAFEEJEE — DE — AMAD ALLE HAFEEJEE & C^A

GENERAL MERCHANT

SILK - RAYON - COTTON - WOOL & MIXED GOODS

AVENIDA DIAMANTES CHAGAS N. 100 - ESQUINA DA AVENIDA
CAIXA POSTAL 111 - END. JONILDA - TEL. 2222 - HAFEEJEE
LOURENÇO MARQUES



COLÉGIO PEDRO NUNES

AV. DIAMANTES CHAGAS N. 100 - END. JONILDA
EXTERNATO PARA AMBOS OS SEXOS

INSTRUÇÃO PRIMÁRIA
INSTRUÇÃO SECUNDÁRIA

EXPLICAÇÕES EM CURSOS E REVISÕES PARA TODAS
AS DISCIPLINAS DO CURSO LÍNGUA
CURSOS ESPECIAIS PARA INDIVÍDUOS EMPREGADOS
FUNCIONANDO DEPOIS DAS 17 HORAS

BANJEE GUIGA & FILHO

COMERCIANTES - IMPORTADORES E EXPORTADORES

ARMAZÉM DE MERCEARIA E FAZENDAS

Telefones: Estabelecimento 2222, Residência 2222 - Caixa Postal 222
AVENIDA FAIVA MANO 22
LOURENÇO MARQUES

B. CHOITRAM

MAPULA - QUEIMANE - INHAMBANE - LOURENÇO MARQUES
ÁFRICA ORIENTAL PORTUGUESA

SEMPRE EM "STOCK"

* ARTIGOS DE SEDA E ALGODÃO NACIONAIS
E ESTRANGEIROS

* ESPECIALIZADOS EM ARTIGOS ORIENTAIS

AVENIDA DA REPÚBLICA N. 100 - CAIXA POSTAL 702
LOURENÇO MARQUES

COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MOÇAMBIQUE



ARMAZENS DISTRIBUIDORES, LDA. LIVRARIA · PAPELARIA · TIPOGRAFIA «ACADÉMICA»

ARTIGOS DE ENLUTAMENTO · PAPEIS · LIVROS
REVISTAS · BRINDES
IMPRESSOS · ENCADERNAÇÕES
MOBILIÁRIO DE AÇO
VENDAS POR ATACADO DE ARTIGOS DE LIVRARIA
E PAPELARIA

Estabelecimento Rua Joaquim Lopo, 47 - Prédio Ponte Azul
Oficinas: 276/277 - Avenida Luciano Cordeiro - Prédio (curia)
Telef. 3576 2063 Caixa Postal 1145 - End. teleg. «Academica»
LOURENÇO MARQUES

ARMAZENS PORTUGÁLIA de CORREIA, CARVALHO & ROCHA, LIMITADA

CASA DE MODAS

A mais completa variedade de artigos para
senhora, homem e criança - Relojoaria
- Brindes - Perfumaria

ATELIER DE ALTA COSTURA ALFAIATARIA

Coleção sempre renovada de tecidos de
moda. M. linha algodão, rendas, etc.
Grande variedade de lãçadas nacionais
e estrangeiras

AVENIDA 24 DE JULHO, 214 ★ LOURENÇO MARQUES

AUTO-MECÂNICA, LDA.

COMUNICA AOS SEUS EX-OS CLIENTES E AMIGOS QUE
MUDOU AS SUAS INSTALAÇÕES PARA A

AV DA REPÚBLICA, 186-A e B ★ LOURENÇO MARQUES
AGENTES DOS AFAMADOS AUTOMÓVEIS «MORRIS»
«WOLSELEY», «M. G.» E «RILEY»

AGENTES DE VENDA DOS MAGNÍFICOS PIETONS «DOYBRO»
INGIEENES PARA TODAS AS MARCAS

Foram as melhores instalações da máquina da Província para reparar
carros de automóveis e maquinaria geral - Todos os seus trabalhos são
garantidos - Máxima consciência e preço - O freguês uma vez
servido nota uma pouca mais a troca por outra do mesmo género
TEM MUITA VANTAGEM EM EXPERIMENTAR

FAKIR MOOSA & C.^a COMÉRCIO GERAL

AV ALVES CORREIA, 97 - C. POSTAL 1806 - LOURENÇO MARQUES

ARTIGOS DE ALUMÍNIO E ESMALTE / LOUÇAS
E VIDROS / ARTIGOS DE MERCEARIA PARA
EUROPEUS E INDÍGENAS / MALAS DE VIAGEM
PERFUMARIA / ROUPAS INTERIORES / BRIN-
QUEDOS PARA CRIANÇAS / BOTOES / FITAS
LAMPADAS ELÉCTRICAS, ETC.

ARMANDO FRANCISCO DA SILVA & C.^a, L.^{da}

REPRESENTAÇÕES / COMÉRCIO GERAL
IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO

Caixa Postal 2170 - End. teleg. «Triunfo» - LOURENÇO MARQUES
PROPRIETÁRIOS DA:

CASA TRIUNFO TRAV DA FARANGHEIRA N.º 1 - DEPOSITO
CASA DOS CAFÉS DA TARACUA E ARTIGOS PARA BRINDES
TRAVASSA DA FARANGHEIRA N.º 1
CONFITARIA «CASA E MANGUEIRA DE CAFE»

SOCIEDADE COLONIAL LIMITADA

FUNDADA EM 1926
IMPORTADORES ★ EXPORTADORES & AGENTES
Caixa Postal 547 - End. teleg. «Dolho» - LOURENÇO MARQUES

COLÉGIO PIO XII IRMÃOS MARISTAS - (MARISTS BROTHERS)

ENSINO PRIMÁRIO E LICEAL
EXTERNATO E INTERNATO
LOURENÇO MARQUES

A. W. BAYLY & C.^a, LDA.

FUNDADA EM 1898

Livreria / Papelaria / Tipografia / Comércio geral
Editora do «Diário da Colónia de Moçambique» e «Moçambique»
Directorio
Rádios, radio-gramofones, gramofones
Aparelhos distribuidores de discos, discos, etc. - «His Master's Voice»
e de: Máquinas fotográficas de filmes e projectar papéis, películas,
produtos químicos, etc. etc. - «Kodak»
Bicicletas «Rudge-Whitworth» e «Royal Enfield» - Canetas e lap-
seiras «Bic» e «Bic» - Artigos para desenho e pintura - Sementes
brindes e brinquedos - Planos, instrumentos musicais, cordas e cordas

A. W. BAYLY & C.^a, LDA.

CAIXA POSTAL 180 - AV DA REPÚBLICA, 181 - TELEF. 6125
LOURENÇO MARQUES

JACARIA HAJEE AMOD & C.^a

ESTABELECIDOS EM 1880

COMÉRCIO GERAL E IMPORTAÇÃO DIRECTA
Sempre em depósito todas as qualidades de artigos de mercearia,
aluminos, fios, etc.

Codigos: «Sheffield's Life Church & Lotter»
Bancos: The Standard Bank of S Africa Ltd - Barclay's
Bank D (& O) e Banco Nacional Ultramarino
Embarcadores: Stephen Fraser London, Ltd - 2 (epibalt) Bull-
dings London E (&) - D. H. Siddik & Co - 100, Tanjampura
Street, Bombay 5

Caixa Postal 511 - End. teleg. «Jacaria»
Telefones: Geórgio de Alencar e geórgio 2167 - Geórgio de Alencar
e residência 2361
AVENIDA FAIXA MANÇO, 50
LOURENÇO MARQUES



MOÇAMBIQUE

DIFICULTAR A ENTRADA DE MERCADORIAS

que a província é susceptível de produzir e operar a nacionalização das restantes têm sido as normas basilares da actividade desenvolvida pela Comissão Reguladora da Importação

Bo compararmos os dados estatísticos referentes à importação de origem nacional, antes e depois da criação dos Organismos Corporativos da Província de Moçambique ficaremos com uma ideia precisa e objectiva da necessidade e obra realizada por esses Organismos.

Em 1939, a importação na Província de Moçambique...

Produtos e tipos	1939	1940
Rebeldes	1273 on	14190
Amorais	10960 302 litros	23 486
Amorais	596 945	6 820
Amorais	123040 parças	3 383
Amorais	287 on	2 272

Em 1940 a importação em valores...

Se o aumento das quantidades e valores verificasse-se melhor através da importação dos produtos que a Comissão Reguladora da Importação...

Em 1939, a importação nacional de tecidos era de 32% em relação ao total. Logo que se fizeram os con-

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1939, as maiores importações nacionais referem-se aos seguintes produtos:

Produtos e tipos	1939	1940
Rebeldes	1273 on	14190
Amorais	10960 302 litros	23 486
Amorais	596 945	6 820
Amorais	123040 parças	3 383
Amorais	287 on	2 272

Em 1940 a importação em valores...

Se o aumento das quantidades e valores verificasse-se melhor através da importação dos produtos que a Comissão Reguladora da Importação...

Em 1939, a importação nacional de tecidos era de 32% em relação ao total. Logo que se fizeram os con-

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

A importação nacional em 1940...

NACIONAL	1940	1941
1940	6.325 quilos	2.401
1941	6.325 quilos	2.401

Deve admitir-se que os produtos...

Infelizmente, muitas importações...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Pelo contrário, há produtos...

NACIONAL	1940	1941
1940	6.325 quilos	2.401
1941	6.325 quilos	2.401

Deve admitir-se que os produtos...

Infelizmente, muitas importações...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

A exportação dos produtos...

NACIONAL	1940	1941
1940	6.325 quilos	2.401
1941	6.325 quilos	2.401

Deve admitir-se que os produtos...

Infelizmente, muitas importações...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...



ABÍLIO DA SILVA MONTEIRO presidente da Comissão Reguladora da Importação

Abílio da Silva Monteiro...

Abílio da Silva Monteiro...

Abílio da Silva Monteiro...

Abílio da Silva Monteiro...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...

Em 1940, a importação nacional de tecidos...



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MOÇAMBIQUE

ALFAIATARIA NATHU ANANDJI & C.^a

FAZEM-SE FATOS COM PERFEIÇÃO E RAPIDEZ
PARA HOMENS, SENHORAS E CRIANÇAS
QUEIRAM V. EX.^a VISITAR O NOSSO ATELIER

Trav. da Palmeira, n.º 41-43 - Caixa Postal 716

LOURENÇO MARQUES

MARTHA DA CRUZ & TAVARES, LIMITADA

C. P. 23 - 2.ª e 3.ª Terr. - Cruzes - Al. República 2. 44
LOURENÇO MARQUES
Escritório em Lisboa: AL. DUQUE DE AVILA 71 - Telef. 37709
ARMAZENISTAS DE TÊXIDOS DE ALGODÃO,
Lã e SEDA

AGENTES DE NAVEGAÇÃO E TRANSITÁRIOS
AUTOMÓVEIS - CAMIÕES - TRACTORES
- TIRAGEM DE FERRO - MÁQUINAS -
MÁQUINAS-FERRAMENTAS E MOTORES
PARA TODAS AS APLICAÇÕES INDUSTRIAIS
E AGRÍCOLAS

AGÊNCIAS DAS SEGUINTEZ FIRMAS NACIONAIS

Lombardi & Companhia de Navegação - Lisboa
Figueiredo & Companhia - Lisboa
Rex - Companhia Limitada do Norte do Portugal - Porto
Armazém da Costa Galileia - F. & C. - Guimarães
Indústria Portuguesa de Manteles, Lda - Lisboa
M. P. de Costa & Teixeira Lda - Avintes
Silva & Companhia Lda - Porto
* DAS FIRMAS ESTRANGEIRAS
Cammor Cars Ltd. - Inglaterra
B. Knight & Co Ltd. - Inglaterra
Crossley Brothers Company - Inglaterra
T. S. Harrison & Sons Ltd. - Inglaterra
The Conveyer Vehicle Motor Co Ltd. - Inglaterra
Bedford Engineering Company Ltd. - Inglaterra
Fleeting & Company (Kellogg) Ltd. - Inglaterra
Rummers Valve Company Ltd. - Inglaterra
W. and L. Goughart - Inglaterra
Hudson Motor Car Company - U. S. A.
Jager Machine Company - U. S. A.
Robert H. Roberts Company - U. S. A.
Gilbert & Barker Manufacturing Co. - U. S. A.
Universal Motor Company - U. S. A.
The Oliver Corporation - U. S. A.
Independent Pneumatic Tool Co. - U. S. A.
The Cedar Rapids Engineering Co. Ltd. - U. S. A.
The American Ration Road Manufacturing Co. - U. S. A.
CORRESPONDENTES DO BANCO ESPÍRITO SANTO
E COMERCIAL DE LISBOA
ÚNICOS IMPORTADORES DA FÁBRICA DE FIAÇÃO
E TÊXIDOS DO RIO VIZELA LIMITADA



PEÇA GASOLINA CALTEX



O MELHOR ÓLEO PARA MOTOR



O MELHOR SERVIÇO DE LUBRIFICAÇÃO

ARMAZENS GUERREIRO DE QUENTAL

COMÉRCIO GERAL • COMPRA E VENDA DE PROPRIEDADES E AUTOMÓVEIS

AVENIDA DA REPÚBLICA, 55 A 59
P. O. BOX 930 / TELEFONE 2397

LOURENÇO MARQUES

(P. E. A.)

TELEGRAMAS: «QUENTAL»
CODES: A. B. C. 6th edition - Ribeiro



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MOÇAMBIQUE

KANJI KESHAVJI
(KANJI KALIDAS'S NEPHEW)

AV. J. J. MACHADO, 108 // P. O. BOX 581

LOURENÇO MARQUES

PASTELARIA POPATLAL

A PASTELARIA DE BOM GUSTO / MAGNIFICAMENTE INSTALADA NO CENTRO DA CIDADE

DOCES IMPORTADOS DIRECTAMENTE DAS MELHORES PROCEDÊNCIAS / BOMBONS / CHOCOLATES AMENDOAS E CAIXAS DE FANTASIA PARA BRINDES

AV. 5 DE OUTUBRO, 50—LOURENÇO MARQUES

COMPANHIA INDUSTRIAL LUSO-BELGA, LIMITADA

FABRICA DE EXTRACÇÃO DE
ÓLEOS VEGETAIS EM RIO MONAPO

PRÉ: RUA ALEXANDRE HERRILLANO, 26 1.º + CAIXA POSTAL 120
TELEPHONE 280 + ENDEREÇO TELEGRAPHIC "LUSOBELGA"
CODIGOS GLEBBS A B C 3. KULAO BENTLEY'S

LOURENÇO MARQUES

SAVJEE OSMAN & FILHO

MERCEARIA POR GROSSO E A RETALHO
IMPORTAÇÃO / EXPORTAÇÃO

AVENIDA FAIVA MANSO, 20 + CAIXA POSTAL 124

LOURENÇO MARQUES

SARMENTO & ABRANTES, L. DA

COMÉRCIO GERAL
IMPORTAÇÃO — EXPORTAÇÃO

REPRESENTAÇÕES NACIONAIS E ESTRANGEIRAS

CAIXA POSTAL 120 + TELEGRAMAS SARMENTA
RUA ALEXANDRE HERRILLANO, 22 + TELEPHONE 3101

LOURENÇO MARQUES

C. P. 124 / TELEF. NIBAS / TEL. 324 E 414 / CODIGO BENTLEY'S

N. KASSIMATIS, LTD.

COMÉRCIO GERAL / AGENTES DE COMISSÃO

ARMAZENS E FORNECEDORES DE NAVIOS / COMERCIANTES AGRICULTORES / IMPORTADORES E EXPORTADORES / POSSEDORES DE GADO / COMERCIANTES DE FERRAGEM / REV. HANCOX STANDARD BANK OF SOUTH AFRICA LTD / REPRESENTAÇÃO DE FABRICANTES, NEGOCIANTES DE 1.ª CLASSE

ESCRITÓRIOS, ARMAZENS E OFICINAS: AV. ALVARES CABRAL, 20
LOURENÇO MARQUES

SOCIEDADE ORIZÍCOLA DE GAZA, LIMITADA

FABRICA DE DESCASQUE E PREPARO DE ARROZ

CONCESSIONARIA DO CIRCULO ORIZICOLA-CHIBUTO-MUCHOPES
END. TRING. "SOZICOLA CHIBUTO" E "SOZICOLA L. MARQUES"
PRÉ: CHIBUTO — ESCRITÓRIO AVENIDA FAIVA MANSO, 20

LOURENÇO MARQUES
— AFRICA ORIENTAL PORTUGUESA —

ALFAIATARIA MUJICHITA

O MAIS PERFEITO, CORTE E ACABAMENTO
FATOS PARA HOMEM, SENHORA E CRIANÇA
PREFERIDA E SINAL DE BOM GUSTO

RUA DA GÁVEA, 31—LOURENÇO MARQUES



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MOÇAMBIQUE

BREYNER & WIRTH, LDA.

COMÉRCIO GERAL — AGENTES DE NAVEGAÇÃO — AGENTES TRANSITÁRIOS

Escritórios e Armazéns: Avenida da República, 32 — Telefone 195 — Caixa Postal 206 — End. Teleg. «PRODUCE»

LOURENÇO MARQUES

RECEPÇÃO, ARMAZENAGEM E EXPEDIÇÃO DE MERCADORIAS

Armazém com linha férrea privada ligada à rede geral, ao quilómetro 1 da estrada das Estâncias

SEGUROS MARÍTIMOS E TERRESTRES

PELA COMPANHIA DE SEGUROS ALLIANCE ASSURANCE & CO. LTD. SUBSIDIARIAL EM MOÇAMBIQUE

AGENTES DE NAVEGAÇÃO

COMPANHIA NACIONAL DE NAVEGAÇÃO • LLOYD BRASILEIRO • ALPINA MARÍTIMA, LDA.

FINLAND-ÁFRICA & AUSTRÁLIA LINE, LTD. • OVERSEAS TANKSHIP CORPORATION

Agente Geral de vendas para a Província do Sul do Zaire, de gasolina e óleo «Caltex» Whisky «Dandie Diamond» — Vinhos «Bisquit» — Papel e acessórios «Grain» — Mobiliário de aço «Sankey Sheldon» — Material ferroviário — Máquinas Agrícolas

STOCKS

ISOLADORES DE PORCELANA DA VISTA ALEGRE / CHÁ / CAFÉ / ALCOOL PURO E DESNATURADO / BOMBAS PARA ÁGUA
MOTORES DE COMBUSTÃO INTERNA / MATERIAL ELÉCTRICO / CORREIAS DE TRANSMISSÃO / ÓLEOS LUBRIFICANTES
GASOLINA / PETRÓLEO / SACOS VAZIOS / MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO / ETC.

Organização «Dionísio & Almeida, Lda.»

TELEFONES ESCRITÓRIO 3054 • GERÊNCIA 4225

DIONÍSIO & ALMEIDA, LDA.

FUNDADA EM 1918

ARMAZENISTAS
AGENTES
IMPORTADORES

DE:
* Vinhos comestíveis e vinhos, vinhos do Porto, Brandy
* Quinquinas, Vinhos da Madeira, Vinhos espumantes, Licor e
aguardentes; Amêijoas, carnes fumadas e conservas de peixe; Ba-
lões, Frutas secas, amêijoas e condimentos

* Têxteis de algodão, malha de algodão e de lã, malha de lã,
Jornais, calçado para homens, senhores e crianças, calçado
de lã e borracha Cambray, Roupas para indigenas e todos
os principais artigos de exportação da Indústria Nacional
* Agentes e vendedores exclusivos de mais de 50 Fabricantes
e Exportadores Nacionais e Estrangeiros

Escritório e Armazém de Vendas Rua Arago, 87, 1.^o
ENDEREÇO TELEGRÁFICO «LEONISTO» • CAIXA POSTAL 518

LOURENÇO MARQUES

SOCIEDADE DE EQUIPAMENTOS COMERCIAIS E INDUSTRIAIS, L^{DA}

«SECIL»
FUNDADA EM 1913

ESTABELECIMENTO DE VENDAS:

CASA DAS BALANÇAS

BALANÇAS PARA TODOS OS FINS E APLICAÇÕES

* Temos permanentemente em stock o maior sortido de ba-
lanças que existe num só estabelecimento em qualquer parte
do Território Português

* Máquinas de somar e escrever máquinas para cartas fim-
ber moedores eléctricos e manuais para café, torradores, colun-
das eléctricos, máquinas reguladoras, encerradoras e aspira-
doras eléctricas, mobiliário para escritórios e para barbeiros,
* Máquinas dessecadoras de milho, manuais e mecânicas,
tanques bombas para elevação de água e mais uma infinidade
de máquinas de grande utilidade no Comércio, na Indústria
e na Agricultura

Estabelecimento: Casa das Balanças • Rua Solazar, 26
ESCRITÓRIO: RUA ARAGO N.º 87 1.º • CAIXA POSTAL 518

LOURENÇO MARQUES

COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MOÇAMBIQUE



EM LOURENÇO MARQUES HÁ UM COLÉGIO
QUE CONVENEM AOS VOSSOS FILHOS, QUE É O

COLÉGIO VASCO DA GAMA

(O NINHO DOS PEQUENINOS)

INTERNATO-EXTERNATO-SEMI-INTERNATO

CAMPO DE JOGOS-PARQUE INFANTIL

CARINHO-CUIDADOS-EDUCAÇÃO

ACEITAM-SE CRIANÇAS DESDE OS DOIS ANOS

Avenida Miguel Bombarda, 53

Telefone 3206

LOURENÇO MARQUES

NOVA GERENCIA



É NO
HOTEL
EUROPA

que V. Ex.^a encontra todo o conforto e um ambiente verdadeiramente familiar. Água quente e fria nos quartos e casas de banho, a qualquer hora do dia ou da noite. Boa e abundante comida confeccionada por um dos melhores cozinheiros europeus. Tudo modernizado. Todas as camas prov. dos dos óptimos colchões "Ruzdzen". Preços acessíveis. Experimente e verá que jamais terá vontade de sair do "Hotel Europa".



CAIXA POSTAL 924 - TELEFONE 780
AVENIDA MANUEL DE ARRABADA, 107

Loiureno Marques

GUIA ECONÓMICO DE MOÇAMBIQUE

ANUÁRIO DE INTERESSE GERAL

GUIA DOS EXPORTADORES E IMPORTADORES
DE MOÇAMBIQUE

DIAS EDIÇÕES DA

JUNTA DE EXPORTAÇÃO

COMISSÃO REGULADORA DA PROVÍNCIA
DE MOÇAMBIQUE

PUBLICADAS PELA

EMPRESA AFRICANA DE PUBLICIDADE

CAIXA POSTAL 8 - PRÉDIO SCALA 1.º ANDAR

LOURENÇO MARQUES



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MOÇAMBIQUE



EMPRESA DO LIMPOPO A. COUTO, LDA.

SFDE SOCIAL: LOURENÇO MARQUES
Telegramas: LIMPOPO ★ Caixa Postal N.º 145

SERVÍCIO REGULAR DE NAVEGAÇÃO COSTEIRA
DESDE LOURENÇO MARQUES ATÉ MOÇIMBOA DA
PRAIA. CARREIRA REGULAR SEMANAL ENTRE
LOURENÇO MARQUES E VILA DE JOÃO REBO

FROTA CONSTITUÍDA PELOS ENXERTES E MO-
DERNOS NAVIOS:

LICUNGO NAVIO A MOTOR DE 1.100 TON.
LUMANE NAVIO A MOTOR DE 850 TON.
LIMPOPO NAVIO A VAPORE DE 650 TON.

VISITEM A

S. A. L. — PRODUTOS, LDA.

IMPORTAÇÃO ★ EXPORTAÇÃO

PRODUTOS COLONIAIS ★ OLFACTIVAS



VENDEDORES EXCLUSIVOS DA CHARRUA

«SALPRODUTOS»

E DOS RESPECTIVOS ACESSÓRIOS



GERENTE: ANTONIO MARTINS DOS SANTOS

SEDE: AV. MANUEL DE ARRIAGA, N.º 12 E 16

LOURENÇO MARQUES

TELEFONES 3001 CP. 8 315 355 (CORRENCIA)
CAIXA POSTAL 66 • END. TELEG. SALPRODUTOS
CÓDIGOS BENTLEY ABC GLEDER



FILIAIS EM MANHICA E MANJACAZE

A COMPANHIA DE SEGUROS «NAUTICUS»

AO INICIAR O NONO ANO DA SUA
VIDA VEM APRESENTAR CUMPRIMEN-
TOS A TODOS OS SEUS CLIENTES
E AMIGOS, E AGRADECER-LHES A
PREFERENCIA QUE LHE DÃO NA CO-
LOCACAO DE TODOS OS SEUS SEGUROS

A DIRECÇÃO



CAPITAL E RESERVAS EM 31 12 50
— ESC. 27.443.703\$27—



FUNDADA EM 1943

O S/ CAPITAL FOI SUBSCRITO POR CERCA DE 500
ACIONISTAS TODOS RESIDENTES NA COLÓNIA



SFDE, RUA CONSIGLIERI PEDROSO, 9-1.º
LOURENÇO MARQUES
END. TELEG.: «SEGUROS» ★ CAIXA POSTAL 696



PENSÃO ALENTEJANA

A MAIS MODERNA E CENTRAL DA CIDADE

R. FRANCISCO CURADO, 11 • TEL. 89. 000 • LOURENÇO MARQUES
EM EDIFÍCIO PRÓPRIO



ESPLÊNDIDAS ACOMODAÇÕES COM
ÁGUA QUENTE E FRIA. TODOS OS
QUARTOS INTEIRAMENTE MOBIL-
ADOS DE NOVO. SANITÁRIOS INDE-
PENDENTES. INSTALAÇÃO DE
RÁDIO. ESMERADO SERVIÇO DE
COZINHA

MOÇAMBIQUE



EPITÁFIO PARA A ISABEL MARIA ASTRID

O que sonhou,
Mãe,
Noz alhos doces e abertas
A linha azul dos horizontes
E os caminhos longos e desertos
Por onde o seu canto esprou
A mensagem fresca e lírica das fontes.

Morta sim,
E esquecem o dia
Ninguém
Olhando a sua face,
Acreditado podia
Que sob aquela esperança
O coração passava.

NUNO BERMUDEZ

PORQUE DEVEMOS POUPAR E PROTEGER AS FLORESTAS

(Continuação de 29.ª pág.)
valor econômico constituindo-se com o agrado e a utilidade e a estética para reter as águas escorrendo, com uma rede de picadas e abrigos numerosas clareiras.

Os produtos desta derruba que ali ficam abandonados constituem o veículo inicial dos fogos que irão concluir o trabalho de regressão iniciado pelo Homem e acelerado pela mais intensificação de parasitas xilófagos em matas e vegetais, que é uma das consequências imediatas da alteração do clima biológico.

Para dar uma outra ideia da grandeza deste abalo da questão, diremos, apenas, que em Moçambique, as empresas madeireiras estão autorizadas a explorar mais de um milhão de hectares de florestas, em regime de concessão florestal, e na parte das quais está situada na faixa litoral, de 100 a 150 quilómetros de largura, toda a costa lida por solos recém formados e onde a floresta primária se degrada facilmente desde que a sua constituição florística seja profundamente alterada.

Como medidas preventivas tipicas do estabelecimento de grandes reservas florestais e a florestação, o apuro e o tratamento dos produtos secundários do solo e a protecção, contra os fogos, das florestas em exploração.

Além da exploração de madeiras, as derrubas para fins agrícolas e para o combate contra a tsetse, este contribuindo para a conservação da vida animal e vegetal, as derrubas realizadas pela indústria são bem as únicas a serem aproveitadas. Neste aspecto, a conclusão é que os produtos da derruba são igualmente queimados e que as derrubas são fofas onde se interessam mais os seus produtos e com a importância que podem ter na degradação dos solos.

As medidas a tomar seriam a escolha das zonas de cultura dentro de um plano de fomento abrangendo toda a Província e a interdição de derrubas fora das zonas, procurando impedir, sempre que fosse necessário, as práticas agrícolas mais adequadas à conservação do solo.

O fogo é o mais importante inimigo da cobertura vegetal

Finalmente, mencionaremos o mais importante inimigo da cobertura vegetal: o fogo. Moçambique é, atualmente, percorrido por incêndios que partem de um pouco transformam as florestas primárias — logo que nelas possa entrar o fogo — em

florestas abertas, secundárias e em estípes em savanas, em desertos, porque além de destruir plantas mortas e vivas, devora a mata morta existente no solo, inutiliza as sementes e outros dispersores e mata os microorganismos do solo, tornando-o estéril e deserto.

O solo sem cobertura sofre uma rápida erosão e a corrosão laterítica espessa-se de ano para ano; deixa de haver infiltração de águas que passam a escorrer mais ou menos rapidamente à superfície arrastando o solo e, consequentemente, secam as fontes e nascentes dependentes das infiltrações e circulação de água.

Quem nos dar um ideia da importância da queimada para justificar o estudo de medidas tendentes, pelo menos, a atenuar os seus efeitos, mas podemos também afirmar que há hoje, em Moçambique, mais de um milhão de hectares de solo destruído que interessam a tentar recuperar.

Procuramos mostrar em traços largos a importância que tem a região não só no presente mas, principalmente no futuro, a conservação e defesa da cobertura vegetal e muito particularmente das florestas ainda existentes, cujo número vai diminuindo de ano para ano. Que esta ideia seja tomada no espírito construtivo que a difunde.

UM EXEMPLO DE TRABALHO

De dia para dia, o homem conquista a terra africana, destrói-a e impõe-lhe uma modernização intensa. Por vezes esse trabalho faz-se sem alicerces, quase ignorando as regras de uma forma laboriosa e continua que sempre que o contamina causa estranheza.

Foi esse o caso de Bernardo Brito, fundador e dirigente da Auto Moderna, Ltd., da Beira. Se não pode considerar-se um pioneiro, pelo menos conta 50

anos de idade e o para Moçambique, que em 1930, quando se deu o fim da guerra, foi o primeiro a trazer para Moçambique a indústria da construção civil.

Basta por isso afirmar o sucesso geral da sua firma que em 1965 teve um aumento de capital para 2.100

contos medais e a criação de novas sociedades. Atualmente, a totalização dos salários e vencimentos mensais pagos ultrapassa a verba de 100 contos, distribuídos por vinte empregados europeus e quarenta e três indígenas.

Para atender à contínua expansão da Auto Moderna, Ltd., que se impõe pela periodicidade e pendência do ar, Bernardo Brito, a firma adquiriu recentemente, em frente das suas atuais instalações, um terreno pela importância de 650 mil toneladas de aço, o suficiente para a construção de um edifício que corresponda às necessidades da cidade.

As instalações da Auto Moderna, Ltd., dispõem de oficinas completas de pintura, estofado, base-chassis e mecânica, carpas, de baterias, lavagens e lubrificação. Além disso há um estabelecimento de venda de acessórios apto a satisfazer qualquer pedido.

Justificam-se assim a importância e a importância a quem este desenvolvimento se deve, e um natural elogio às qualidades de dinamismo e competência de Bernardo Brito, um industrial que tem em cada coelho de um amigo.



Bernardo Brito



Formosa das obras da aproveitamento hidroeléctrico da Beira

ALGUNS ELEMENTOS SOBRE O PROBLEMA DA ELECTRIFICAÇÃO DA BEIRA

O rápido desenvolvimento da cidade, o ritmo acelerado das construções e o aumento crescente da população estão a levantar graves problemas no Município, figurando entre os mais insistentes o fornecimento e a distribuição da electricidade.

A nova central eléctrica, situada na zona da Muvumba, a cerca de 4 quilómetros do centro da cidade, está instalada num amplo e belo edifício, de linhas modernas e elegantes, provida para futuras ampliações e possuindo a mais moderna maquinaria.

Apesar da inauguração em 1948, a nova central, que está equipada com 2 turbinas alternadoras de 800 KW cada uma das quais, a rigor, não tem capacidade para suportar o aumento no volume do consumo de energia.

Para se avaliar da gravidade da situação, basta dizer-se que o Município não poderá fornecer energia eléctrica às dezenas de moradias concluídas ou em construção, nas zonas das Palmeiras e do Macuti a 5 novos prédios, de 3 andares, em construção no

centro da cidade e, muito em breve, a qualquer outro futuro desenvolvimento.

Aguardam ainda a electricidade o bairro do Macuti e a zona populosa e industrial da Manga.

Para solucionar o problema respeitante à produção da energia eléctrica, encaram-se duas hipóteses.

Inicialmente, pensou-se na ampliação da central, mas o Município não dispunha das verbas necessárias, nem lhe foi concedido um empréstimo para esse fim.

Ultimamente, em virtude de se encontrar na fase final da sua execução o aproveitamento hidroeléctrico do Revue, próximo de Vila Pery, espera-se que seja construída uma linha de transporte de energia em alta tensão,

do Revue para a Beira, cujo estudo foi já terminado por determinação de Sua Excelência o Senhor Governador Geral de Moçambique.

O aproveitamento hidroeléctrico do Revue, que tem a cerca de 200 quilómetros da Beira e deve estar concluído em 1952, podendo fornecer à cidade na sua primeira fase uma potência de cerca de 10 000 CV, atingindo 35 000 CV em fases posteriores.

A construção daquela linha de transporte, que deve importar em cerca de 35 000 000\$000, é de grande interesse para a zona da Manga e do Macuti e para o desenvolvimento das regiões que servir, especialmente a Beira.

Por isso, o Município espera de Sua Excelência o Senhor Governador Geral — que está vivamente interessado no assunto — a contribuição para que se inicie, o mais rapidamente possível, a construção da referida linha.

Quanto à distribuição da electricidade, o problema é também grave e tem de ser solucionado com a primeira.

A actual rede de distribuição, em baixa tensão, que, na sua maior parte, data ainda do tempo da corrente contínua, já não satisfaz, por insuficiência de secções, ao aumento crescente do consumo de energia.

Por outro lado, é necessário proceder-se à montagem de uma nova rede de alta tensão e instalar mais postos de transformação.

Para levar a cabo tais obras, terá de ser concedido ao Município um empréstimo de alguns milhares de contos.



José Mário Fernandes
Governador de Moçambique

BALADA DO RIO TRAIÇOEIRO

Por CARLOS MARIA

O rio caminhava calmo e sorridente!
Calmo e sorridente caminhava o rio
Caminhava o rio, calmo e sorridente.
Fos meninos negros à sua borda
brincavam.

E os homens nas suas margens cavaram
e o milho e o algodão plantaram.
Calmo e sorridente caminhava o rio!
E os bimbos andando na mata parada,
deram a grande notícia!
O milho está maduro! maduro!
E os homens aguçaram os olhos,
aguçaram os olhos.

E mais uma vez a noite se tentou
rumo ao homem à volta da fogueira,
mas uma vez se tentou a noite
confidenciando suas angústias
e esperanças.

E na nuvem do céu,
rutilavam as aproximaram...
E o rio cresceu,
cresceu,
e libertou-se.



O Hotel Central, na Beira, é digno de uma cidade cosmopolita



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MOÇAMBIQUE

SOCOMOL

SOCIEDADE COMERCIAL DE MOÇAMBIQUE, LDA.

★
REPRESENTAÇÕES
~~MANUFACTURERS REPRESENTATIVES~~
COMÉRCIO GERAL
GENERAL MERCHANTS

★
PRAÇA 7 DE MAIO (PRÉDIO FONTE AZUL)
CAIXA POSTAL: 565 ★ TELÉG.: «SOCOMOL»
LOURENÇO MARQUES

TELEFONE 3348 • TELEGRAMAS «JEWELLERS»
CAIXA POSTAL (P. O. BOX): 1287

★
**OURIVESARIA
UNIVERSAL, L.^{DA}**
(GOLDSMITHS & JEWELLERS)

★
Av. 24 de Junho, 231 • Anexo da Av. 2 de Março (Vila Peta)

LOURENÇO MARQUES

PORTO COLONIAL, L.^{DA}

★
AGENTES DE NAVEGAÇÃO
PRODUTORA DE PALMEIRAS
~~EXPORTADORA DE LOPPA~~

★
SÉDE EM PEBANE
Escritório em Lourenço Marques ★ C. Postal 94
LOURENÇO MARQUES

NARAN DULLABH & C.^A

CASA FUNDADA EM 1936

★
FABRICANTES DE MOBÍLIAS
DOS MAIS VARIADOS
GÊNEROS

★
TRABALHOS
DE CARPINTARIA
EM GERAL

★
AVENIDA MANUEL DE ARRIAGA, N.º 51
LOURENÇO MARQUES

COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MOÇAMBIQUE**G. SANTOS****IMPORTAÇÃO * EXPORTAÇÃO**

LOURENÇO MARQUES: CAIXA POSTAL 889 * TELEFONE 6061
BEIRA: CAIXA POSTAL 239 * ENDEREÇO TELEGRAFICO «PAULL»

★

**AUTOMÓVEIS • CAMIÕES E CAMIONETAS
TRACTORES • SOBRESSALENTE E LUBRIFI-
CANTES • MATERIAL CIRCULANTE • ALFAIAS
AGRÍCOLAS • RÁDIOS E GELEIRAS • MATERIAL
DE CONSTRUÇÃO • TINTAS • ETC. ETC. ETC.**

★ INTERNATIONAL HARVESTER CORP.
★ STUDEBAKER EXPORT CORPORATION
★ WILLYS OVERLAND MOTORS INC.
★ BENDIX INTERNATIONAL
★ W S THOMAS, TAYLOR & CO., LTD.
★ PENNSYLVANIA RUBBER CO.
★ GEORGE H. CAREY CO.
★ LEYLAND MOTORS, LTD.
★ TELEFUNKEN ETC., ETC., ETC.

G. SANTOS

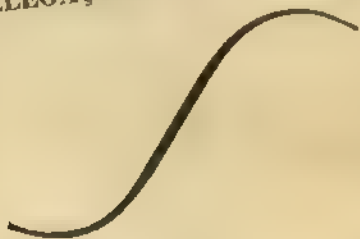
**LOURENÇO MARQUES * BEIRA
MOÇAMBIQUE • ÁFRICA ORIENTAL PORTUGUESA**

Com os transportes aéreos, o tempo de viagem ficou reduzido

COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MOÇAMBIQUE



**COMPANHIA DE CIMENTOS
DE MOÇAMBIQUE (S. A. R. L.)**
SEDE: LOURENÇO MARQUES
DELEGAÇÕES: LISBOA-BEIRA



FÁBRICAS:

«**MATOLA**»
DISTRITO DE LOURENÇO MARQUES
«**NOVA MACEIRA**»
PROVINCIA DE MANICA E SOFALA

GULAMHUSSEN & C., L^{DA}

CAIXA POSTAL 67 ★ TELEFONE 2620
AV. REPUBLICA, 177 ★ LOURENÇO MARQUES



SÃO OS MAIORES EXPOR-
TADORES DE PRODUTOS
COLONIAIS NA COLÓNIA.
CONSULTEM-NOS PARA AS
SUAS VENDAS E COMPRAS.
PRODUTOS DO SOLO,
OLEAGINOSAS, SACARIA
DE JUTA, TECIDOS, FER-
RAGENS, MATERIAIS
DE CONSTRUÇÃO



AGENTES DE NAVEGAÇÃO E SEGUROS

AMOD MOTY & C.^{OS} UCRS

P. O. BOX N.º 136 ★ TELEFONE 2396
AV. MANUEL ARRIAGA, 10 ★ LOURENÇO MARQUES



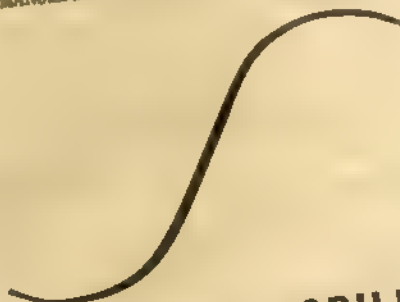
COMPRA E VENDE TODOS
ARTIGOS. FAZ ENTREGA
DE TODAS AS ENCOMEN-
DAS QUELHE FAÇAM PARA
TODA A COLÓNIA DE MO-
ÇAMBIQUE. CASA FUN-
DADA HÁ MAIS DE 40 ANOS.
TRATA-SE COM MÁXIMA SÉRIE



IMPORTAÇÃO ★ EXPORTAÇÃO ★ COMÉRCIO GERAL

RAMA MORAR & C.^º

OFICINAS DE CARPINTARIA
AV. MANUEL DE ARRIAGA, 37 ★ LOURENÇO MARQUES



FÁBRICA DE MOBILIA
EXECUTA COM RAPIDEZ
E PERFEIÇÃO TODOS OS
TRABALHOS DE MOBILIA
MODERNA
PREÇOS MODERADOS

[illegible]

COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MOÇAMBIQUE



IDRISSA GIVA HEMRAJE, LDA.

C. P. 1226 End. Tel. idrissas

LOURENÇO MARQUES

IMPORTADORES
E
EXPORTADORES

TECIDOS
PARA
INDÍGENAS

PRODUTOS
COLONIAIS

EMPRESA COMERCIAL DE LOTARIAS, LDA.

Caixa Postal 42 Tel. 3355
Rua Ságuas 37 Tel. 477 Africano

LOURENÇO MARQUES

Concessionária da
LOTARIA PROVINCIAL
da Associação Portuguesa de Moçambique
EXTRAÇÃO MENSAL
Prémio principal 2000 no 500 contos
Bônus 100 000 00000

Requisitantes da
LOTARIA NACIONAL
da Associação de Lisboa
Bônus para todas as extracções

Agentes e revendedores em todas
as Províncias Ultramarinas

CASA AHAMADE

- DE -

AHAMADE KESHAVJEE
(HERDEIROS)

VENDEZ DE MOBÍLIAS
NOVAS COLCHÕES DE
MOLAS E DE PALHA

Avenida Manuel de Arriaga, 162
TELEFONE 4278
LOURENÇO MARQUES

ANTONIO CARLOS DA MAIA

IMPORTADOR
E EXPORTADOR

PRODUTOS COLONIAIS

Distribuição exclusiva das marcas
"DECCA CAPITOL"
"GAILLOTONE"
Agentes exclusivos de apanhação
e conservação

NADIOS e ANDREA

Rua Major Aranja, 35 37

Telefone 4955
Endereço: Rua do Trabalho
Rua Postal 241

LOURENÇO MARQUES

ALFAIATARIA MODELO AVENIDA DA REPUBLICA, 56

SEMPRE AS
ÚLTIMAS
NOVIDADES
EM
FAZENDAS

LÚCIO NUNES
★
LIMPEZA
DE
FATOS
CERZIDEIRA
LOURENÇO MARQUES

FARMÁCIA BARBOSA

- DE -

A. BARBOSA & C.

Especialidades farmacêuticas
Produtos químicos
Artigos de toilette etc.
Executam e contra reembolso todos
os pedidos que não sejam confidenciais

Telefone 4178 - 1 Postal 125
End. Teleg. "Mozambique"
R. CONSIGLIERI PEDROSO 31-33

LOURENÇO MARQUES
BUREAU EM MOÇAMBIQUE

End. Teleg. "AKAL"
Codigo A B C 8ª Edição
Telefone 6437

FÁBRICA NACIONAL DE VELAS

GLERLE & L. LTD.

Fabricantes de velas e perfumes
COMERCIO GERAL

65 - Avenida Paiva Mamede - 58
Caixa Postal 485
LOURENÇO MARQUES

GRANDES ARMAZÉNS «SANTA MARIA»

Gonçalves & Castro, Sócios, Ltd.

Caixa Postal 154
Telegrams "RINACANTAO"
Estabelecimentos e escritórios
Avenida da República e 1 J Machado

LOURENÇO MARQUES

IMPORTAÇÃO
de todos os mercadorias nacionais
e estrangeiras

EXPORTAÇÃO
de cereais, legumes, oleaginosas, etc.

SUCURSAIS
Manhiça e Chibuto - GAZA

A. TEIXEIRA & C.ª LDA.

NEGOCIANTES DE:
FERRAMENTAS
FERRAGENS
MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO

LOURENÇO MARQUES

BEIRA VILA PEREIRA NAMPULA
PORTO AMELIA

PENSÃO JOÃO DE DEUS

ESPLÊNDIDAS ACOMODAÇÕES
QUARTOS
SUITES
GARAGES

PREÇOS MODICOS

AVENIDA 21 DE JULHO 228

LOURENÇO MARQUES

Telefone 556

A RECTIFICADORA

CENTRO INDUSTRIAL
DE PRECISÃO

- de -

José Mendes Ferreira

Luzes oficiais em toda a Província
especializada em trabalhos de ferro
e rectificação - Motores de auto-
móveis e industriais

Fábrica de Andrade, s.ª
Alvarado Cabral 121

LOURENÇO MARQUES

Telegrams "Preciso"
Telefone 6385

ALFAIATARIA

- DE -

CAETANO FERNANDES

RUA CONSIGLIERI PEDROSO

★

Alfaiate para senhores homens
e crianças
Trabalho bem acabado e garantido

★

High Grade Tailor for ladies gents
and children
Perfect fit guaranteed

EMPRESA DE CARPINTARIA E MARCENARIA, LIMITADA

Executa todos os trabalhos de car-
pintaria e mobiliário - Carrocerias
de camionetas e camionetas

SECCAO DE MARCENARIA
Mobiliário completo sala de jantar
de quarto e escritório

SECCAO DE CARPINTARIA
Esquadrias em todos os generos
confeccionadas como buches estantes
para vidros e vidros de comércio

SECCAO DE CARROCEIRIAS
Confeccionamos carrocerias para ca-
minhões, camionetas, camões, com
tela a segurança e viabilidade. Pes-
sua europeia

Oferecemos encaixes em todos
os generos
Caixa Postal 1201

RUA 1ª DE MAIO N.º 62

LOURENÇO MARQUES

Telefone n.º 8416

BAZAR RAJA DO ALTO MAE

Grande estabelecimento de modas
tudo os artigos para senhoras, ho-
mens e crianças em peças e em abas
Grande sortido em todas as secções
sempre em estoque

Caixa Postal 856

AV. C. CHAGAS N.º 272

PRÊMIO RAJA

LOURENÇO MARQUES

Telefone 3712

PADARIA E PASTELARIA LAFÕES, LDA.

CAJO DE CHÁ

CAFE E BEBIDAS

FABRICAM SE BOLOS DE QUAL-
QUER QUALIDADE
ACREDITAM-SE ENCOMENDAS PARA
CASAMENTOS E BAPTIZADOS

Aos melhores preços da mercado

Sede: Av. L. Coelho 92

REVENHOS 2000

Caixa Postal 72

Sócio: Av. M. de Arriaga

(Prédio Monteiro & Martins)

LOURENÇO MARQUES

FOTO PORTUGUESA

OS MELHORES TRABALHOS
FOTOGRAFICOS

★

Fotografias, ampliações,
reproduções, etc.

★

Retratos coloridos
Grande variedade em molduras

★

MAXIMA PERFEIÇÃO NOS TRABA-
LHOS DE AMADORES

★

Avenida da República, 86

Telefone 6381

LOURENÇO MARQUES



COMERCIO E INDUSTRIA DE MOCAMBOQUE



As ruas abertas e a circulação livre são características da cidade de Mocimboa do Congo, onde a ordem e a limpeza são mantidas com o máximo rigor.

Agência **ADOLFO DOS RAMOS**
Lorenço Marques

SALVADO DA COSTA & C^a, Limitada

Caixa Postal 337 - Tel. 1174
Avenida da República, 80
LOURENÇO MARQUES

**IMPORTADORES
EXPORTADORES
COMERCIO GERAL**

Agentes de muitas firmas
estrangeiras e nacionais

— Rua 1^a de Junho —
R. Eugénio dos Santos, 76-1/1.

RADIO ELECTRA LIMITADA

CAIXA POSTAL 44
END. TELEG. "RADIOELECTRA"
Avenida da República, n.º 71
LOURENÇO MARQUES

Sempre em stock artigos de
DESPORTO MATERIAL DE
TUBERIAS APARELHOS
DE RADIO E PERTEÇAS
TODO O MATERIAL TELE-
FONICO

HOTEL MAHOMETANO

PROPRIETARIO

ISMAEL ISSUFO

MAGNIFICA SITUAÇÃO
AMBIENTE AGRADÁVEL
TODO O CONFORTO
PREÇOS MODERADOS
EXCELLENTE SERVICO
DE COZINHA À INDIANA

Avenida Paiva Manna, 24-1.
Caixa Postal 436 - Telefone 1581
LOURENÇO MARQUES

AUTO SOBRESSALENTES LIMITADA

Agência de venda e reparação de automóveis e camionetas de todas as marcas.

— Rua 1^a de Junho —
LOURENÇO MARQUES



CARDIGA & FILHOS, LTDA.

CAIXA POSTAL 1
LOURENÇO MARQUES
IMPORTADORES — EXPORTADORES
CANDIDATOS DE OROZCO, CANTER-
NAS DE FERRO FORJADO, MOTO-
RES, CERRADILLOS, LAMPARAS, LU-
MINAS, INSTALAÇÕES DE FORÇA
E INSTALAÇÕES DE FERRA-
MENTAS E OUTROS ARTIGOS

CARDIGA & FILHOS, LTDA.

ZIBREIRA COMERCIAL LIMITADA

Avenida da República, 55

COMISSÕES — COMISSINACORES
IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO

COMERCIO GERAL

Avenida Manuel de Arrington, 55
Caixa Postal 111 - Tel. 111
LOURENÇO MARQUES

RONIL LIMITADA

Av. Joaquim Antonio de Aguiar
Caixa Postal 436 - Telefone 1581

LOURENÇO MARQUES

DISTRIBUIDORES
**AUSTIN MOTOR EXPORT
CORP.**

INSTALAÇÃO DE
**GASOLINA E ÓLEOS
"ATLANTIC"**

ESTAÇÃO DE SERVIÇO
"AUSTIN"

Lubrificantes "Austine" e "Atlantic"
Lubrificantes "Austine" e "Atlantic"
Lubrificantes "Austine" e "Atlantic"

PENSÃO NOVA SINTRA

RESTAURANTE NOVA PENSÃO
CUIDAR DA SUA ECONOMIA E
BEM-ESTAR

ALIMENTAÇÃO ESCOLHIDA

SALADA SUAVE

ESPERANÇA VISTA

Omnibus de 3 em 3 minutos

Av. Alonso de Albuquerque, 247 C
(Alto Mãe)
— TELEFONE 1035 —
LOURENÇO MARQUES

SIMAL

SOCIEDADE IMPORTADORA DE
MAQUINAS E AUTOMOVEIS, L^{da}

DISTRIBUIDORES PARA TODA A
PROVINCIA DOS FANOS

STANDARD VANGUARD

Avenida da República, 60
Telefone 402 — Caixa Postal 713
LOURENÇO MARQUES



Pensão Cristal

RESTAURANTE SERVIÇO DE MESA
FARMACIA, QUANTAS INSTALAÇÕES
AS MAIS AMPLAS, INSTALAÇÕES
BANHO, QUANTAS E FRIGID-
AGUA INSTALADA EM TODOS
OS QUARTOS

Avenida 24 de Julho, 121
Telefone 111 - 111
LOURENÇO MARQUES

ALFAIATARIA

DE
**RAMANAL
MORAR**

NESTA ALFAIATARIA
EXECUTAM-SE FATOS
COM A MAIOR PER-
FEIÇÃO E A PREÇOS
MODICOS

Av. DO GENERAL MACHADO, 100
LOURENÇO MARQUES

CASA DAS BICHETAS A TOMARENSE DE — FONSECAS, LDA.

Av. 24 de Julho 218
Tel. 2666
Agência de
ZENDAPF WERKE
DIAZ & S^{re}
ALCANTARA, GSCA B-
BQU, SOTAM

MOTOS / BICIC-
TAS / ACESSÓRIOS
REPARAÇÃO / PIN-
TORES / ACESSÓ-
RIOS

LOURENÇO MARQUES

CASA BALDEU

AV. PINHEIRO CHAGAS, 30 B
TELEFONE 5007
LOURENÇO MARQUES

IMPORTAÇÃO — EXPORTAÇÃO
COMERCIO GERAL

A MELHOR CASA NA ESPE-
CIFICIDADE
VENDE TODA A QUALIDADE
DE FRUTAS, HORTALIÇAS
E OVOS FRESCOS
ATENDE ENCOMENDAS PARA
TODAS AS PARTES DA CIDA-
DE E INTERIO

E A CASA QUE MAIS BARATO
VENDE

DIANA, LDA.

ARTIGOS DE CAÇA
E DESPORTO

AGENTES DAS MOTOS
"INDIAN"

BICICLETAS E ACESSÓRIOS

MAQUINAS FERRAMENTAS

CAIXA POSTAL 1134 - Telefone 5571
PRÉDIO AFRICAN LINE
RUA PEDRO ALVARES CABRAL
LOURENÇO MARQUES

COMPANHIA ULTRAMARINA LORENA, LDA.

Av. Joaquim Antonio de Aguiar
Prédio 700 - 3^a andar - 15
C. P. 522 - End. Telex "LORENA"
LOURENÇO MARQUES

Comércio geral — Materiais de cons-
trução — Importação e Exportação
— Seguros

COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MOÇAMBIQUE



ADRIANO MAIA (SUC.) & CIA. LDA.

FUNDADA EM 1906

LOURENÇO MARQUES

PRAÇA 7 DE MARÇO, 45 • CAIXA POSTAL 354 • TELEFONE 224

IMPORTAÇÃO • COMÉRCIO GERAL • EXPORTAÇÃO

FORNECEDORES DE:

INSTALAÇÕES a vapor (máquinas recíprocas e turbinas) e motores de combustão para usos terrestres e marítimos — Centros geradores e material eléctrico associado para transformação, transporte e distribuição de energia — Dinamos e motores eléctricos de qualquer capacidade — Material ferroviário circulante e fixo — Guindastes para portos, gruas, pontes rolantes e guindastes automóveis — Rebocadores, Dragas e embarcações de alta mar e de recreio — Material para fôrça e batizagem de portos — Máquinas de todos os tipos para construção e reparação de estradas — Bombas de água para todas as aplicações — Compressores de ar e ferramentas pneumáticas para oficinas, desmonte de pedreiras e exploração de minas — Britadeiras, crinos e transportadoras de pedra — Explosivos — Máquinas-ferramentas para produção em série e oficinas de reparações — Aparelhos, gases e varetas para soldadura e corte oxí-acetileno — Máquinas de todos os modelos e electrodos para soldadura a arco — Instalações frigoríficas para todos os fins e geladeiras para uso doméstico — Ascensores para habitações, hospitais, estabelecimentos e moradias — Camións, tractores e atrelados para media e grande tonelagem — Centros telefónicos automáticos e manuais para comunicações internas e com a rede pública — Transmissores e receptores (fonia e grafia) para serviço de comunicações terrestres, marítimas e aéreas — Instalações completas para emissores de rádio e distribuição de som — Rodos de mesa e Radiogramofones — Instrumentos de precisão para topografia, Geodesia e observações astronómicas — Microscópios e aparelhos de laboratório — Aparelhos de Raios X e Fisioterapia — Máquinas de escrever, calcular e de estatístico — Mobiliário de alumínio e de aço para escritórios, repartições públicas, hospitais, etc. — Portas, janelas e persianas metálicas — Cabos de aço — Ferro, aço e ligas de metais — Tintas, batumes, diluentes e outros produtos para pintura de automóveis e aviões



ESCRITÓRIOS:

Lisboa

RUA D. JOÃO V. 7, 1.º
TELEFONES 5790 e 5810

Beira

RUA GOV. AUGUSTO CASTILHO
C. POSTAL 46 • TELEFONE 44

Luanda

RUA RUY DE SOUSA, 19, 1.º

ENDEREÇO TELEGRÁFICO GERAL: SWEEP



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MOÇAMBIQUE

ARNALDO FERREIRA SACRAS

Sede: em MOCUBA — Telefone 17

Escritório: em QUELIMANE — Caixa Postal 148

Telegramas: «SACRAS»

Comércio Geral—Importação e Exportação

Concessões Florestais—Serrações

Agente da Companhia de Seguros GARANTIA

REPRESENTANTE NA PROVÍNCIA DA ZAMBÉZIA DE:

KAISER-FRAZER EXPORT CORPORATION (Automóveis)

FEDERAL MOTOR TRUCK COMPANY (Camiões a Gasolina e Diesel)

GRAHAM PAIGE INTERNATIONAL CORPORATION (Tractores, Alfaias Agrícolas, etc.)

Acessórios para automóveis — Madeiras da região para toda a qualidade de trabalho
QUELIMANE—MOCUBA (Africa Oriental Portuguesa)

VIEIRA, BAPTISTA & C.ª, SUC.

COMÉRCIO GERAL, INDUSTRIAS E AGRICULTORES
 IMPORTAÇÃO, EXPORTAÇÃO E REPRESENTAÇÕES
 ENDEREÇO: TRILHO «VIEIRA» CAIXA POSTAL N.º 6
 MOCIMBOA DA PRAIA — MOÇAMBIQUE

AGENTES DE:
 COMPANHIA NACIONAL DE NAVEGAÇÃO
 TRANSPORTES AERÉOS — DE T.ª
 VULCAN DE CO. DE S. APRIKA LTD.
 ROYAL LLOYD LONDONIA DE TRACOS LTD.
 PRODUTOS AERÉOS PARA AVIAÇÃO
 LLOYD'S SUBAGENTES

CORRESPONDENTES DO
 BANCO NACIONAL ULTRAMARINO
 FABRICA DE DESMIGUE E PREPARO
 DE ARROZ

IMPORTADORES DE T.ª DE TODAS AS QUALIDADES
 PARA AS NAVIGAC. DE S. APRIKA LTD.
 EXPORTADORES DE T.ª DE S. APRIKA LTD.
 PARA AS NAVIGAC. DE S. APRIKA LTD.
 PARA AS NAVIGAC. DE S. APRIKA LTD.
 PARA AS NAVIGAC. DE S. APRIKA LTD.
 PARA AS NAVIGAC. DE S. APRIKA LTD.
 PARA AS NAVIGAC. DE S. APRIKA LTD.
 PARA AS NAVIGAC. DE S. APRIKA LTD.

Lojas em DIACA, NAMAUA, MITEDA, MUEDA

PROPRIETARIOS DA

MOCIMBOA SISAL, LIMITADA

UMA DAS MAIS IMPORTANTES E MELHORES ATRELAHADAS
 PLANTACOES DE SISAL DA PROVINCIA
 SIKOTOS DA

BOTOARIA ORIENTAL, LIMITADA

UNICA FABRICA DE PENTES E HOTES EXISTENTE
 NA PROVINCIA DE MOÇAMBIQUE

COMPANHIA DO BOROR

**PRODUTORA
 DE COPRA
 E DE SISAL**

**SEDE EM MACUZE
 PROVINCIA DE MOÇAMBIQUE**

**ESCRITÓRIO EM LISBOA
 RUA DO ARSENAL, 54-2.º
 Telef. 21115**

MOÇAMBICANOS

OBRAS PÚBLICAS ASPECTOS FLORESTAIS

(Continuação do pág 25)

mentos que hão de permitir no futuro a construção de uma rede de obras de larga escala econômica.

Abastecer fontes de água
Obras públicas de habitação
Habitagem a 14,49 e 19,00

De 1933 a 1950 despenderam-se em obras de habitação 14.700 contos, assim distribuídos:

De 1933 a 1950 contos e réis
2.000 réis
100 contos

Da verba de 1.500 contos e réis, a maioria foi despendida no período de 1933 a 1950, período em que a obra de habitação foi a mais desenvolvida.

Em termos gerais, a obra de habitação foi a mais desenvolvida no período de 1933 a 1950, período em que a obra de habitação foi a mais desenvolvida.

AS CARREIRAS AÉREAS

(Continuação do pág. 37)

O plano de desenvolvimento das carreiras aéreas em Moçambique prevê a construção de uma rede de aeroportos e pistas de pouso, com o objectivo de facilitar o transporte de passageiros e mercadorias.

Além do serviço de transporte, a Camionagem Automóvel tem também a função de facilitar o transporte de passageiros e mercadorias.

A CAMIONAGEM AUTOMÓVEL

(Continuação do pág. 36)

A camionagem automóvel é uma actividade que tem vindo a desenvolver-se rapidamente em Moçambique, devido ao aumento da produção e do consumo de bens materiais.

Além do serviço de transporte, a Camionagem Automóvel tem também a função de facilitar o transporte de passageiros e mercadorias.

A ACTIVIDADE METALURGICA EM LOURENÇO MARQUES

Uma das mais importantes empresas industriais de Lourenço Marques é a S.A. de Metais e Metalurgia, que se dedica à produção e transformação de metais.

Quer as suas oficinas de reparação de máquinas e veículos, ou as suas oficinas de fundição e forja, a S.A. de Metais e Metalurgia tem sempre a capacidade necessária para atender às necessidades dos seus clientes.

Quer as suas oficinas de reparação de máquinas e veículos, ou as suas oficinas de fundição e forja, a S.A. de Metais e Metalurgia tem sempre a capacidade necessária para atender às necessidades dos seus clientes.

Além do serviço de reparação, a S.A. de Metais e Metalurgia tem também a função de facilitar o transporte de passageiros e mercadorias.

(Continuação da pág. 29)

uma madeira do tipo do mogno, magnífica para mobiliário, e o eule (Chorophora excelsa, Heath e Hook), uma madeira amarelada com veios castanhos, é muito boa para marcenaria.

Para a mobília, a madeira de eule é a mais adequada, devido à sua resistência e beleza. A madeira de mogno, por outro lado, é mais adequada para a construção de móveis de luxo.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

A maior parte da madeira exportada para a Índia Sul Africana e Rodésia é proveniente das florestas de Lourenço Marques.

A exploração florestal é uma actividade que tem vindo a desenvolver-se rapidamente em Moçambique, devido ao aumento da produção e do consumo de bens materiais.

Além do serviço de transporte, a Camionagem Automóvel tem também a função de facilitar o transporte de passageiros e mercadorias.

Além do serviço de transporte, a Camionagem Automóvel tem também a função de facilitar o transporte de passageiros e mercadorias.

Além do serviço de transporte, a Camionagem Automóvel tem também a função de facilitar o transporte de passageiros e mercadorias.

Além do serviço de transporte, a Camionagem Automóvel tem também a função de facilitar o transporte de passageiros e mercadorias.

Além do serviço de transporte, a Camionagem Automóvel tem também a função de facilitar o transporte de passageiros e mercadorias.

Além do serviço de transporte, a Camionagem Automóvel tem também a função de facilitar o transporte de passageiros e mercadorias.

Além do serviço de transporte, a Camionagem Automóvel tem também a função de facilitar o transporte de passageiros e mercadorias.

Além do serviço de transporte, a Camionagem Automóvel tem também a função de facilitar o transporte de passageiros e mercadorias.

Além do serviço de transporte, a Camionagem Automóvel tem também a função de facilitar o transporte de passageiros e mercadorias.

Além do serviço de transporte, a Camionagem Automóvel tem também a função de facilitar o transporte de passageiros e mercadorias.

Além do serviço de transporte, a Camionagem Automóvel tem também a função de facilitar o transporte de passageiros e mercadorias.

Além do serviço de transporte, a Camionagem Automóvel tem também a função de facilitar o transporte de passageiros e mercadorias.

Além do serviço de transporte, a Camionagem Automóvel tem também a função de facilitar o transporte de passageiros e mercadorias.

que para o futuro das povoamentos de eucaliptos e duas de espécies locais, por outro lado, é distribuído o eucalipto, situado numa reserva florestal de alta altitude e a segunda na zona de baixa altitude, para ser plantado pelos indígenas.

Por outro lado, o corte das árvores não se subordina às regras da técnica florestal, de modo que a produção das povoamentos está sendo o lapso de tempo.

Este facto só se pode explicar pela falta de fiscalização e pelo facto de os indígenas não terem a consciência da importância da floresta para o futuro da sua terra.

Por outro lado, o corte das árvores não se subordina às regras da técnica florestal, de modo que a produção das povoamentos está sendo o lapso de tempo.

Este facto só se pode explicar pela falta de fiscalização e pelo facto de os indígenas não terem a consciência da importância da floresta para o futuro da sua terra.

Por outro lado, o corte das árvores não se subordina às regras da técnica florestal, de modo que a produção das povoamentos está sendo o lapso de tempo.

Este facto só se pode explicar pela falta de fiscalização e pelo facto de os indígenas não terem a consciência da importância da floresta para o futuro da sua terra.

A acção desenvolvida pelo Serviço Florestal tem sido orientada para a melhoria das condições de trabalho dos trabalhadores florestais.

A acção desenvolvida pelo Serviço Florestal tem sido orientada para a melhoria das condições de trabalho dos trabalhadores florestais.

A acção desenvolvida pelo Serviço Florestal tem sido orientada para a melhoria das condições de trabalho dos trabalhadores florestais.

A acção desenvolvida pelo Serviço Florestal tem sido orientada para a melhoria das condições de trabalho dos trabalhadores florestais.

A acção desenvolvida pelo Serviço Florestal tem sido orientada para a melhoria das condições de trabalho dos trabalhadores florestais.

O SISTEMA DE TRANSPORTES MOÇAMBICANOS

(Continuação do pág. 37)

Esta terminada a primeira fase dos trabalhos (fase provisória), que compreendem um pequeno caminho de ferro, servido por algumas linhas de transporte, para o qual se montou um pequeno sistema de transporte.

Actualmente, o Serviço Florestal está a desenvolver um plano de desenvolvimento das carreiras aéreas em Moçambique, com o objectivo de facilitar o transporte de passageiros e mercadorias.

Actualmente, o Serviço Florestal está a desenvolver um plano de desenvolvimento das carreiras aéreas em Moçambique, com o objectivo de facilitar o transporte de passageiros e mercadorias.

Actualmente, o Serviço Florestal está a desenvolver um plano de desenvolvimento das carreiras aéreas em Moçambique, com o objectivo de facilitar o transporte de passageiros e mercadorias.

Actualmente, o Serviço Florestal está a desenvolver um plano de desenvolvimento das carreiras aéreas em Moçambique, com o objectivo de facilitar o transporte de passageiros e mercadorias.

Actualmente, o Serviço Florestal está a desenvolver um plano de desenvolvimento das carreiras aéreas em Moçambique, com o objectivo de facilitar o transporte de passageiros e mercadorias.

Actualmente, o Serviço Florestal está a desenvolver um plano de desenvolvimento das carreiras aéreas em Moçambique, com o objectivo de facilitar o transporte de passageiros e mercadorias.

Actualmente, o Serviço Florestal está a desenvolver um plano de desenvolvimento das carreiras aéreas em Moçambique, com o objectivo de facilitar o transporte de passageiros e mercadorias.

Actualmente, o Serviço Florestal está a desenvolver um plano de desenvolvimento das carreiras aéreas em Moçambique, com o objectivo de facilitar o transporte de passageiros e mercadorias.

Actualmente, o Serviço Florestal está a desenvolver um plano de desenvolvimento das carreiras aéreas em Moçambique, com o objectivo de facilitar o transporte de passageiros e mercadorias.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.

Além disso, a madeira de eule é muito utilizada na construção de casas e edifícios públicos, devido à sua resistência e beleza.



Um dos edifícios da "Sociedade Metalúrgica Portuguesa, Lda" e o aspecto das oficinas



MOÇAMBIQUE

O SUL DO SAVE

acompanha o intenso ritmo de progresso de toda a província moçambicana.

O GOVERNADOR DO DISTRITO

TEM UMA LARGA FOLHA

DE SERVIÇOS PRESTADOS

NA ÁFRICA PORTUGUESA

Apalozado, desde muito novo, pelos problemas do litamar, o governador Ferreira Gonçalves tem como funcionário uma bri-lhante folha de serviços. A causa do desenvolvimento e do progresso da protecção e da assistência as populações dos territórios do Portugal de Além-Mar, cujos destinos tem orientado, deu o melhor do seu esforço e toda a sua dedicação, inteligência e capacidade de trabalho.

Em 1931, com um grupo de alunos da Escola Superior Colonial, que então frequentava, viajou, em viagem de estudo, a Exposição Colonial de Paris, integrando-se, ao mesmo tempo, da orientação e preparação que, em França, recebiam os seus funcionários ultra-marinos. Concluiu o seu curso com elevada classificação, seguiu para Angola onde exercia as funções de chefe do posto estatístico, intervindo logo em favor do Governador da Província pela maneira como orientou o posto do Canceleiro. Nomeado secretário de circunscrição, foi colocado em S. Salvador do Congo e, mais tarde, na Damba, após o que, como a categoria de administrador interino, foi para o Malombe. Foi também chefe de secção da Repartição dos Serviços e Negócios Indígenas. Em 1938, convidado pelo Instituto para a Alta Cultura e pelo «British Council» para, como bolsista, frequentar o «Colonial Administrative Service Course» na Universidade de Cambridge, na Inglaterra, ali se especializou em vários ramos da administração ultramarina, tendo actuado a organos do Serviço Colonial Inglês nas suas diversas modalidades. Apreendeu alguns trabalhos, que foram muito apreciados, sobre as descobertas dos portugueses e realizou uma conferência no «Scott Polar Research Institute». De regresso a Angola, foi nomeado administrador interino do concelho de Ambrásio e promovido, pouco depois, a administrador do 3.º estase. Sucessivamente e tendo sempre recebido sempre os melhores louvores pela sua acção — foi intendente de distrito no Congo, inspector-chefe administrativo, incumbido de várias missões e comissões de serviço em Angola, curador geral dos indígenas em S. Tomé e Príncipe, e chefe da Repartição Central de Administração Civil. Tendo parte activa nas reformas de carácter social levadas a efeito na província de S. Tomé e Príncipe e visitou Angola e Moçambique, a União Sul-Africana e a Rodésia do Sul a fim de estudar as condições de prestação de trabalho indígena naqueles territórios. E em 1949, comendo anos e anos de actividade meritória, foi nomeado governador de Província e colocado em Moçambique.



Ovídio Ferreira Gonçalves
Governador do Sul do Save

INHAMBANE

— TERRA DA BOA GENTE

Há mais de quatro séculos e meio que a voz dos portugueses tem ecoado sobre os campos do bairro de Tembene, há pouco alagados. Há quatrocentos e cinquenta e três anos que as vozes enfiadas da armada de Vasco da Gama, ao longo das margens das Índias, apareceram à vista da praia da Barra do Rio do Save daquela manhã morna do dia 10 de Janeiro de 1498.

Instada a «fazer um pouco para nós» para fugir ao corrente que o Cabo, e que precisamente foram o nome de «das Correntes», vinham retardando a navegação e emburilhando as fráguas embarcações em silenciosas vagas, as naus agostaram mais além, no dia 4 de Janeiro, e ocuparam a barra do Limpopo, a que deram o nome de Rio dos Reis. Nem sequer foi possível tentar a entrada, tão silenciosa se apresentava, virada por lavouras ventosas. Mais à frente, contudo, na Província, essa a revolução a tomar esperando milhares de dias e terras mais hospitaleiras.

E assim já com bom tempo chegaram quatro dias depois à vista do Rio do Oubé ou de Inhambane (que não deve confundir-se com o Rio dos Reis).

(Continua na pág. 56)



O momento da Inauguração da Barragem da barragem Karilós Van, inaugurada em Inhambane nos princípios do ano corrente, constituiu o pagamento de uma dívida da gratidão da terra do bom gentio ao seu imortal descobridor.

O DESENVOLVIMENTO DA VILA

É CUIDADOSAMENTE ORIENTADO PELA SUA COMISSÃO MUNICIPAL

À QUAL SE DEVEM IMPORTANTES REALIZAÇÕES

E TEM PROJECTADO UM LARGO PLANO DE TRABALHOS

Presidente da Comissão Municipal de Inhambane o sr. 1.º tenente Aurélio Saavedra Palhares. Na figura de Valente do Minho, este distinto oficial entrou na Escola Naval em 1 de Outubro de 1929 e foi promovido a guarda-marinha em 1 de Março de 1932 e a 1.º tenente em 1 de Março de 1940. Frequentou o curso de especialização em torpedos minas e electricidade, tendo em 1935 ingressado na Esquadilha de Submarinos onde também se especializou.

Depois de desempenhar as funções de Chefe da Repartição de Faróis, da Novembro de 1950 a Abril de 1951, tomou posse do cargo de capitão do Porto de

Inhambane. Foi nessa mesma data que passou também a desempenhar o cargo de presidente da Comissão Municipal.

Após ser interrompido pelo jornalismo sobre a actividade da Comissão Municipal de Inhambane e, em especial, sobre o seu programa de trabalhos, o 1.º tenente Saavedra Palhares afirmou:

«O problema que se apresenta como mais importante e urgente para resolver pela Comissão Municipal é o do abastecimento de água. As actuais condições não permitem em si as necessidades da vila, não só pela insuficiente rede de condução de elevação e de alguns troços da distribuição, mas principalm-

ente pela considerável redução da secção de passagem de água em consequência da obstrução das canalizações em virtude dos muitos anos que estão em serviço.

Pensa-se, pois, substituir toda a canalização, a começar na conduta de elevação da água da Guisa (local a cerca de 13 quilómetros de Inhambane onde a água é captada) para o depósito elevado de 350 metros cúbicos de capacidade e deste para um depósito de extremidade, de 300 000 litros, a construir e a acabar com toda a rede de canalização da vila de acordo com o plano de urbanização.

Esta obra será completada com a montagem de doseadores

de amoníaco e cloro para tratamento bacteriológico das águas, tratamento este que de momento não é feito mas que se torna conveniente e prudente fazer-se.

E depois de salientar a colaboração que no campo técnico tem sido prestada pela Direcção dos Serviços de Obras Públicas e em especial pelo eng.º Nandim de Carvalho acrescenta:

«Para a regularização desta importante obra vai a Comissão Municipal com o Banco Nacional Ultramarino um empréstimo de cinco mil contos, amortizável em 20 anos. Este empréstimo é, como pode calcular, um pesado encargo para esta Comissão Municipal dadas as fracas receitas de que dispõe. Acresce, porém, não serem esses 5 mil contos suficientes para cobrir as despesas que devem andar por cerca de 8 mil contos. De qualquer modo, porém, a substituição da canalização de água far-se-á, esperando-se, para breve, — início dos trabalhos, e que, durante o ano de 1952, fique este importante problema resolvido.

Outro momentoso problema: o da luz.

Na sequência das suas interessantes declarações, o presidente da Comissão Municipal afirma:

(Continua na pág. 57)



Casa económica em Inhambane, construída em 1950 pela Comissão Municipal de Inhambane, segundo projecto do Gabinete de Urbanização do Ultramar.



Também quer dizer lugar de Tenbe. Isto é povoação de Tenbe. Aqui, depois do registo ter sido apresentado, os batéis remaneram para o rio Gama onde se abateciam de água, ali encontrado umidade

Forough de parte as integras son
their naa du pequenos bagos en
una a una a una a una a una a una

Quando ali da chegou a vila ro-
e quando, o doutor Benjamim
vindo de viagem mandado como me-
aquele pelas portas que não tinham

de morar mais de três anos. Por isso, não só o tempo as relações com Lourenço Marques, onde nasceu, como também a que teve depois da vinda de Mac Mahon se estabeleceram com o novo fim de Julho de 1875 em curso por terra com sua demora de vinte dias no s. jáu quarenta e seis e volta, sendo o Governador de Inhambane Vicente Macie que esta celebrando uma das primeiras da sua a que o Município deu o seu nome.

...alcorres da República do Transvaal
...denunciando os crimes indígenas
...mostrando as bases dos centros urba-
...na que hoje conhecemos por Rubi-

JULIO AUGUSTO PIRES
Inspector administrativo

alunos que mostram preferência pelo ofício de pedreiro ou serrador, a liberdade dispensada às oficinas e a capacidade de operários experimentados.

Max esta vez raciocina não basta para atingir o fim em vista. A expansão do ensino rudimentar, a redução das Missões Impet- se, havendo já em construção quatro escolas nos centros mais populosos da Circunscrição que virão a ser dirigidas por professores indígenas destacados da Missão. E outras se vão fazendo, pois os próprios tegedores são os primeiros a pedir a sua própria escola.

MOÇAMBIQUE



O SUL DO SAVE

acompanha o intenso ritmo de progresso de toda a província moçambicana.

O MUNICÍPIO DE INHAMBANE

(Continuação da 1.ª pag.)

O problema da luz é outro que tem muita repercussão. Por causa da considerável aumento do consumo que se tem verificado, a energia não só não satisfaz a necessidade de distribuição, mas também a segurança da rede, as linhas sobrecarregadas sofrem de queda de tensão, o que traz prejuízo à população. A solução para este problema não há dúvida, é a construção de uma nova Central, bastante perto da que seria de desajustar.

E agora uma pausa acrescenta: Para a resolução do problema da luz, a solução se apresenta. A primeira seria a construção de uma nova Central, bastante perto da que seria de desajustar.

As vantagens de uma rede de corrente alternada em relação a uma de corrente contínua, no conhecimento geral. A rede de corrente alternada permite a distribuição a distâncias maiores sem a necessidade de transformadores, o que é muito mais barato.

Não se pode pôr em prática a rede de corrente contínua por causa da necessidade de transformadores, o que é muito mais barato.

Uma outra vantagem da corrente alternada é a de não haver a necessidade de transformadores, o que é muito mais barato.

Uma outra vantagem da corrente alternada é a de não haver a necessidade de transformadores, o que é muito mais barato.

Uma outra vantagem da corrente alternada é a de não haver a necessidade de transformadores, o que é muito mais barato.

Uma outra vantagem da corrente alternada é a de não haver a necessidade de transformadores, o que é muito mais barato.

VAI PÔR EM EXECUÇÃO UM VASTO PLANO DE ACTIVIDADES

por si só dificilmente suportaria a carga tendo em breve a construção de uma nova Central, bastante perto da que seria de desajustar.

O termo dos pontos e a barra indígena

Abordamos a seguir outra questão que pela sua importância e urgência merece ser mencionada. Trata-se da construção de uma nova Central, bastante perto da que seria de desajustar.

Uma outra vantagem da corrente alternada é a de não haver a necessidade de transformadores, o que é muito mais barato.

Uma outra vantagem da corrente alternada é a de não haver a necessidade de transformadores, o que é muito mais barato.

Uma outra vantagem da corrente alternada é a de não haver a necessidade de transformadores, o que é muito mais barato.

Uma outra vantagem da corrente alternada é a de não haver a necessidade de transformadores, o que é muito mais barato.

que estamos empregando para dar

Continuar-se-á a intensamente com a elaboração dos planos de trabalho para o próximo ano.

que estamos empregando para dar

que estamos empregando para dar

que estamos empregando para dar

que estamos empregando para dar

que estamos empregando para dar

O FUTURO DE MAGUDE

RESIDE NA CRIAÇÃO DE GADO BOVINO E INDÚSTRIAS DERIVADAS

Dista o Magude de Lourenço Marques cerca de 150 quilómetros por estrada e 170 quilómetros por caminho de ferro. Este serve da povoação da Chiniquinho, Moçambique, através da Xitandine (Xitandine), Magude e Lourenço Marques.

Para resolver o problema da luz, a solução se apresenta. A primeira seria a construção de uma nova Central, bastante perto da que seria de desajustar.

Uma outra vantagem da corrente alternada é a de não haver a necessidade de transformadores, o que é muito mais barato.

Uma outra vantagem da corrente alternada é a de não haver a necessidade de transformadores, o que é muito mais barato.

Uma outra vantagem da corrente alternada é a de não haver a necessidade de transformadores, o que é muito mais barato.

Uma outra vantagem da corrente alternada é a de não haver a necessidade de transformadores, o que é muito mais barato.

Uma outra vantagem da corrente alternada é a de não haver a necessidade de transformadores, o que é muito mais barato.

Uma outra vantagem da corrente alternada é a de não haver a necessidade de transformadores, o que é muito mais barato.

Magude, porém o problema da água, em termos de abastecimento, não é tão simples, pois a população da vila não tem acesso à água potável. A solução para este problema é a construção de uma nova Central, bastante perto da que seria de desajustar.

Uma outra vantagem da corrente alternada é a de não haver a necessidade de transformadores, o que é muito mais barato.

Uma outra vantagem da corrente alternada é a de não haver a necessidade de transformadores, o que é muito mais barato.

Uma outra vantagem da corrente alternada é a de não haver a necessidade de transformadores, o que é muito mais barato.

Uma outra vantagem da corrente alternada é a de não haver a necessidade de transformadores, o que é muito mais barato.

Uma outra vantagem da corrente alternada é a de não haver a necessidade de transformadores, o que é muito mais barato.

Uma outra vantagem da corrente alternada é a de não haver a necessidade de transformadores, o que é muito mais barato.

Uma outra vantagem da corrente alternada é a de não haver a necessidade de transformadores, o que é muito mais barato.



em terra moçambicana

Fez a entrega do bônus a todos os associados da empresa.

Parte parcial de uma extensa plantação de bananeiras.

A posição económica da MARRA-
TUENZ AGRÍCOLA E COMERCIAL,
IMITADA, era então a seguinte:
PROPRIEDADES na circunscrição
de Marracuena. 2.185 hectares dos
de de pequenas alfaias a
ferramentas, mecânicas e
brasil indígena.
A actividade comercial
via-se como grande activi-

cada vez mais interveni-
do Armazen de Comércio
Lourenço Marques, e do ex-
Joãoburgo. Este desdobrar
atividade destina-se à coleta
produtos das proximidades
para exportação e venda em
piegue.

A par disso, um intenso movimento de importação e exportação de produtos, etc., completa a comercial de envolvimento e abrange em todo o M. Rio, passando de uma valiosa produção sob todos os aspectos.

FILMA MARFACENTE AGRÍCOLA E COMERCIAL LAMITA, também, e com justiça, p. José Teixeira Castanho.

Novos caminhos, programas

Debelada a crise de 1994
suspender quase por completo
por completo, a actividade
da MACRACUENE AGR
COMERCIAL, LIMITADA.

Un vasto plano de actividades

Foi, certamente, ainda por inspira-
ção da actividade admirável de José
Teixeira Galvão, que os continua-
dores da sua obra, Hermes Pez e
Alcides Pinheiro traçaram um vasto
plano de acção. Deste desejamos des-
taçar, brevemente,

a Continuação da cultura da banana, visto estar de novo permitida a sua exportação para a África do Sul.

Um solo exemplar em plena
frutificação

COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MOÇAMBIQUE



AUTO-INDUSTRIAL, LIMITADA

OFICINA DE REPARAÇÕES DE AUTOMÓVEIS, ESTAÇÃO DE SERVIÇO,
VENDA DE PEÇAS SOBRESSALENTES, ETC.

Agentes de PACKARD MOTOR CAR COMPANY — Distribuidores dos carros «MORRIS» e «HUDSON»

CONCESSIONÁRIOS DAS CARREIRAS DE ÔNIBUS DENTRO DA ÁREA URBANA
CAIXA POSTAL 359 • BEIRA • TELEFONE 2893

AUTO-TRANSPORTES, LIMITADA

CONCESSIONARIOS DAS CARREIRAS DE ÔNIBUS DA ÁREA SUBURBANA
CAIXA POSTAL 359 • BEIRA • TELEFONE 2893

SOCIEDADE DE TRANSPORTES E LENHA, LDA.

CONCESSIONARIOS E EXPORTADORES DE MADEIRAS
CAIXA POSTAL 359 • BEIRA • TELEFONE 2893



ALVES CORREIA & BULHA, LDA.

COMERCIANTES

• BEIRA •

TELEFONE 3217—CAIXA POSTAL 64—END TELEGRAFICO «BELVA»

★
VENDAS A RETALHO

★
Secções de: MODAS E CONFECÇÕES • RETROSARIA
PERFUMARIAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS • SAPA-
TARIA • CHAPELARIA • ARTIGOS DE MENAGE
• OURIVESARIA

BULHAS, LIMITADA

ARMAZENS DE TÊCIDOS E FÁBRICA DE CAMISARIA

• BEIRA •

TELEF 2205—CAIXA POSTAL 61—END TELEGRAFICO «BULHAS»

★
VENDAS POR ATACADO

★
• REPRESENTAÇÕES •

TECIDOS DE ALGODÃO, LÃ E SEDA PARA EUROPEUS
E INDÍGENAS
CONFECÇÃO DE ARTIGOS DE VESTUÁRIO E CAMISARIA



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MOÇAMBIQUE

PENDRAY, SOUSA & C.A (BEIRA) LDA.

RUA ANTONIO ENES 4 Caixa Postal 120 & END. tel. «AUTOCAR»
TELEFONES: Gerência 2019 & Vendas e ester 2020 & Oficinas 2258

— BEIRA —

DISTRIBUIDORES DA

GENERAL MOTORS SOUTH AFRICAN LIMITED

Automóveis: CADILLAC,
BUICK, OLDSMOBILE,
PONTIAC, CHEVROLET, OPEL
e VAUXHALL

Camiões: CHEVROLET,
BEDFORD e G. M. C.

Motores Diesel GM
Geladeiras FRIGIDAIRE

— PNEUS MABOR —

SOBRESEALANTES E ACESSÓRIOS SEMPRE
EM ARMAZÉM

OFICINAS DE REPARAÇÕES DE AUTOMÓVEIS
E VULCANIZAÇÃO DE PNEUS E CAMARAS DE AR
NA RUA MACHADOS DOS SANTOS, MAQUININO
BEIRA

A TRIUNFADORA

— DE —

JOAQUIM ANTUNES

C. POSTAL 562

TELEFONE 2267

BEIRA

CARVÃO — LENHAS
MADEIRAS E ESTACARIA
PARA A CONSTRUÇÃO CIVIL

O SERVIÇO MAIS BEM ORGA-
NIZADO DE ABASTECIMENTO
EXISTENTE ACTUALMENTE

JOAQUIM ANTONIO DE MATOS JÚNIOR

CAIXA POSTAL 13

☆

VILA DE MANICA

AGÊNCIA DE RECRUTAMENTO

COMÉRCIO GERAL
EM MOSSURIZE
SEDE: ESPUNGABER

SUCURSAIS:

MOPEIA, JUEZ, CHICAMBUA E CHITOLU

L. J. S. PEREIRA & C.A., L.DA

IMPORTADORES & EXPORTADORES

Especializam-se em:

PRODUTOS COLONIAIS / MI-
NÉRIOS / FERTILIZADORES
/ PELES DE BOVINOS E DE
CAÇA / MARFIM / CERA
ETC. ETC.

AGÊNCIAS E REPRESENTAÇÕES DE: PORTUGAL,
INGLATERRA, ALEMANHA, ESTADOS UNIDOS
DA AMÉRICA, JAPÃO, ITÁLIA, ETC., ETC.

Firmas associadas:

PEREIRA & VISCAY, LDA.
CASA EXCLUSIVA DE MODAS E
CONFECÇÃO SAPATARIA, JOIAS,
BRINÇES

SOCIEDADE INDUSTRIAL &
COMERCIAL DE MADEIRAS,
LDA.

CARPINTARIA MECÂNICA
SERRAÇÃO, ETC.
EM ORGANIZAÇÃO

CAIXA POSTAL 121 & TELEFONES: ESCR. 2209 / CASA DE MODAS
2208 / OFICINAS E ARMATÉM 2206 — END. TELER. «MONESCA»
BEIRA — ÁFRICA ORIENTAL PORTUGUESA

BEIRA Cidade Nova

O PLANO DE URBANIZAÇÃO
converterá a capital de Manica e Sofala
numa das mais belas cidades da África Oriental

Não podemos dizer que a Beira tenha crescido desordenadamente, como aconteceu nos primórdios de quase todas as cidades europeias, porque desde o seu início existiu um esquema de arruamentos e a divisão em talhões do terreno edificável. Houve até uma certa ordem no traçado das ruas e no alçamento do terreno à medida que a cidade foi crescendo.

Apesar disso, dado o carácter progressivo da cidade, esse simples traçado de ruas desde há muito que não bastava, sendo necessário estudo pormenorizado do futuro desenvolvimento da povoação nos seus variados aspectos.

Assim pensou a Câmara Municipal da Beira que, depois de analisar profundamente a metró-

ria, em colaboração com os seus técnicos, compreendeu os perigos de abandonar a cidade às contingências do acaso e resolveu reger a sua expansão nos moldes da moderna urbanística.

Para isso, em 29 de Janeiro de 1943, abriu concurso para a apresentação do anteprojecto de urbanização da cidade ao qual concorreram três trabalhos que foram apreciados e definitivamente classificados na sessão de 24 de Setembro do mesmo ano. A 10 de Dezembro de 1943 lavrou-se contrato, com o concorrente classificado em primeiro lugar, para a apresentação do projecto definitivo, cuja memória justificativa acaba de ser publicada.

O plano urbanístico prevê a expansão da cidade até 1970.

Mas a Câmara Municipal, integrada das necessidades da povoação, deliberou também, para completar a sua acção, executar o projecto de esgotos das águas residuais e pluviais, o da drenagem dos pântanos circunvizinhos e adaptar a nova urbanização ao projecto já existente de abastecimento de água à cidade. Procurando obedecer aos conceitos de Salubridade, Utilidade e Beleza, para melhor realizar as funções de Habitar, Trabalhar e Recrear-se, o plano urbanístico é baseado na previsão da evolução da cidade durante 25 anos, achando-se que tal prazo não deveria ser maior por se tratar de um aglomerado de fundação recente e em pleno desenvolvimento, cuja evolução futura não se apresenta ainda tão clara como se de uma cidade antiga se tratasse.

Os estudos da variação demográfica, conduzidos com o rigor

que era possível, levaram a avaliar assim a população da cidade em 1970:

De raça europeia ...	14.000
De raça asiática	5.300
De raça mista	4.300
De raça indígena ...	65.600
Total ...	89.200

Como, porém, no projecto se partiu do princípio de que, mesmo que em 1970 todos os talhões se encontrem já ocupados por edifícios, estes geralmente não aproveitam de início toda a área coberta utilizável nem toda a altura permitida, a área urbanizada será então muito maior do que a necessária para comportar a população prevista. Na verdade, considerando a situação demográfica, o plano de urbanização corresponde, aproximadamente, à população prevista para o ano 2.000.

A divisão dos bairros, no projecto, é feita com base nos hábitos dos moradores.

No seu conjunto, o plano considera a cidade da Beira dividida nas seguintes zonas principais ou bairros:

a) Bairro da população com costumes europeus, situado ao sul do Chiveve, entre este e o mar, prolongando-se num bairro de luxo localizado na região de Macuti, em plena faixa marítima com uma aprazível praia de banhos.

b) Bairro da população com costumes asiáticos, situado a norte e leste da zona comercial no Macutinno, no Esturro e no Matucane.

c) Zona comercial, na parte ocidental do bairro europeu, tendo uma extensão um pouco supe-

rior a um quilómetro e abrangendo as duas margens do Chiveve.

d) Zona industrial, a poente da Manga.

e) Bairro indígena, localizado na Manga, juntamente com o campo de aviação.

f) Lago do Chiveve (por transformação do actual rio Chiveve) e campo de golfe, para ar-

jamento e desajogo da cidade.

g) Zona do porto e caminho de ferro: a actual, sem outras alterações que não sejam de ampliação e melhoria.

h) Bairros administrativos escolares, (englobados no anterior por serem muito pequenos).

Neste projecto procurou fazer-se a segregação dos habitantes segundo os seus hábitos e a zonificação da cidade corresponde

(Continua na pág. 76)

O PORTO E CAMINHO DE FERRO

transformaram uma região de terra lamacenta numa urbe florescente

«De um pantano nasceu uma fiera — poderia ser o título sugestivo da história romancada da cidade da Beira, história que foi escrita a golpes de tenacidade e de audácia por um punhado de heróicos pioneiros dispostos a todos os sacrifícios e esforços para defenderem a língua de areia onde originalmente se instalaram e de onde surgiu, ao cabo de sessenta anos, a segunda cidade mais importante da Província de Moçambique, contrariando assim os prognósticos pessimistas de colonialistas de larga visão, como foi Antonio Enes.

Construída sobre os lodos da foz do Pungué, onde outrora só havia charcos e pântanos que foi necessário aterrar e elevar a custa de enormes sacrifícios e esforços, a sua expansão — que é inevitável — só poderá continuar a fazer-se a custa de mais ater-

ros reclamando e elevando novos terrenos que ainda estão encharcados ou mesmo submersos. Porém, todo esse esforço teria resultado inglório e inútil ou não se teria mesmo realizado por falta de uma finalidade elevada, apesar da privilegiada situação geográfica da Beira, se não fora a visão dos homens que conceberam e realizaram a sua ligação com o «Hinterland» de Manica e Sofala e das Rodésias, lançando um caminho de ferro, através de terras baixas e por sobre pântanos e rios, que havia de conquistar-lhe a importância que hoje tem.

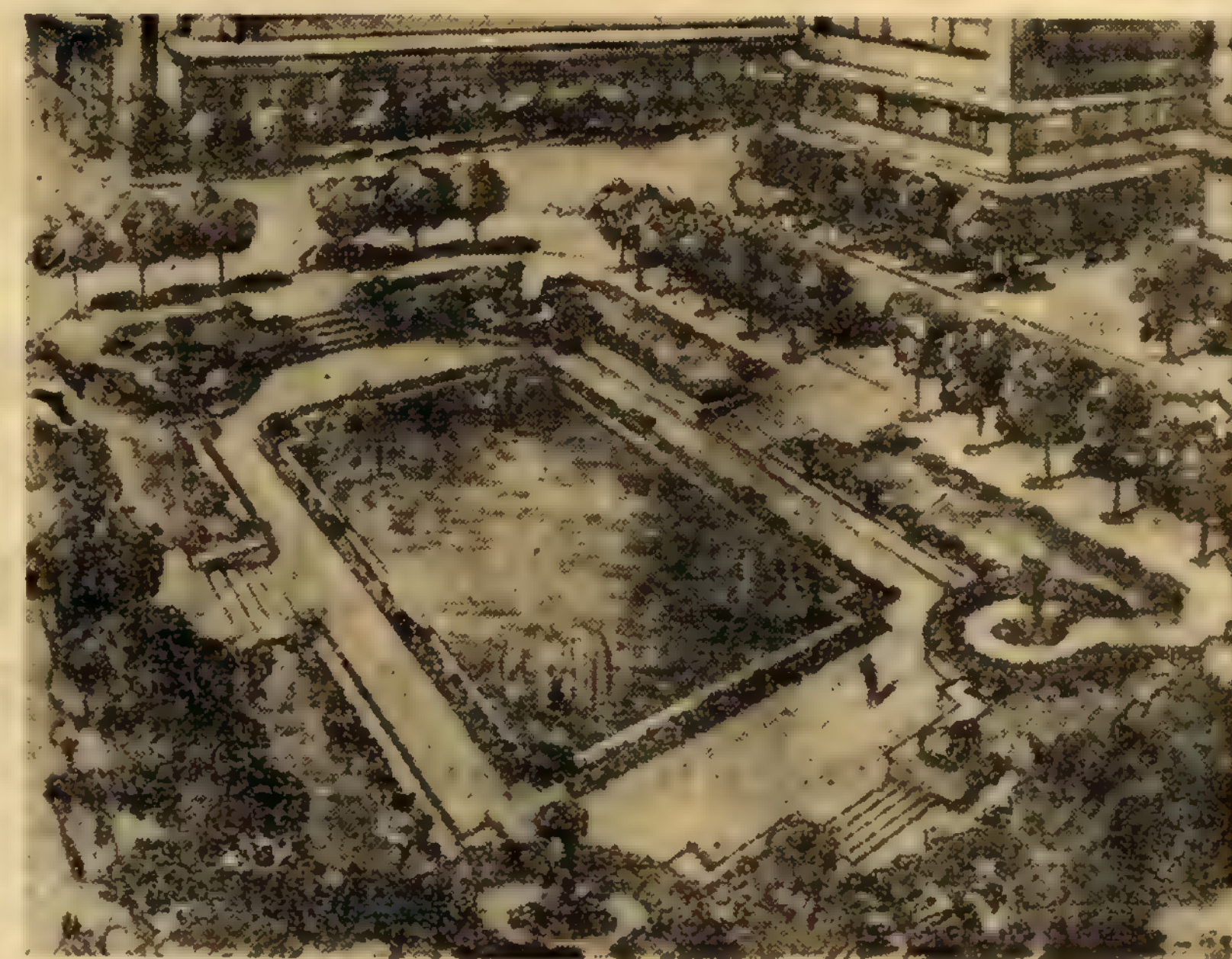
Data de 14 de Julho de 1906 a inauguração da linha de caminho de ferro que, ligando a Beira a Fontesviela, estabeleceu a primeira comunicação das Rodésias com o mar. Desde então, não mais parou o desenvolvimento progressivo da Beira, elevada à categoria de cidade em 1907, que teve de acompanhar o ritmo crescente do movimento ferroviário, de cuja linha é a testa junto ao mar, porque o seu porto é o único que serve a vasta e rica região constituída pelos territórios de Manica e Sofala, Niassalândia e Rodésia.

O TRAFEGO FERROVIÁRIO IMPÕE O CORRELATIVO DESENVOLVIMENTO DO PORTO

A construção desta linha de caminho de ferro obrigou ao estabelecimento de instalações portuárias capazes de comportarem todo o volume das exportações e importações de tão vasta região, instalações que têm sido continua e progressivamente melhoradas e modernizadas de modo a constituírem, presentemente, um dos portos mais bem apetrechados da nossa costa oriental, o que muito tem contribuído para o desenvolvimento e expansão da própria cidade que depende principalmente, do seu valor como entreposto comercial.

Assegurado todo o tráfego da Rodésia e Niassalândia, além do do seu próprio «hinterland», a Beira tem hoje vida comercial intensa e bastante desajogada devido precisamente ao seu porto e ao caminho de ferro que o serve, sem o que a sua importância diminuiria consideravelmente. Esse intenso movimento criou vários problemas de ordem social que tem sido necessário resolver, sendo um dos principais a falta de espaço para satisfazer as necessidades que lhe são im-

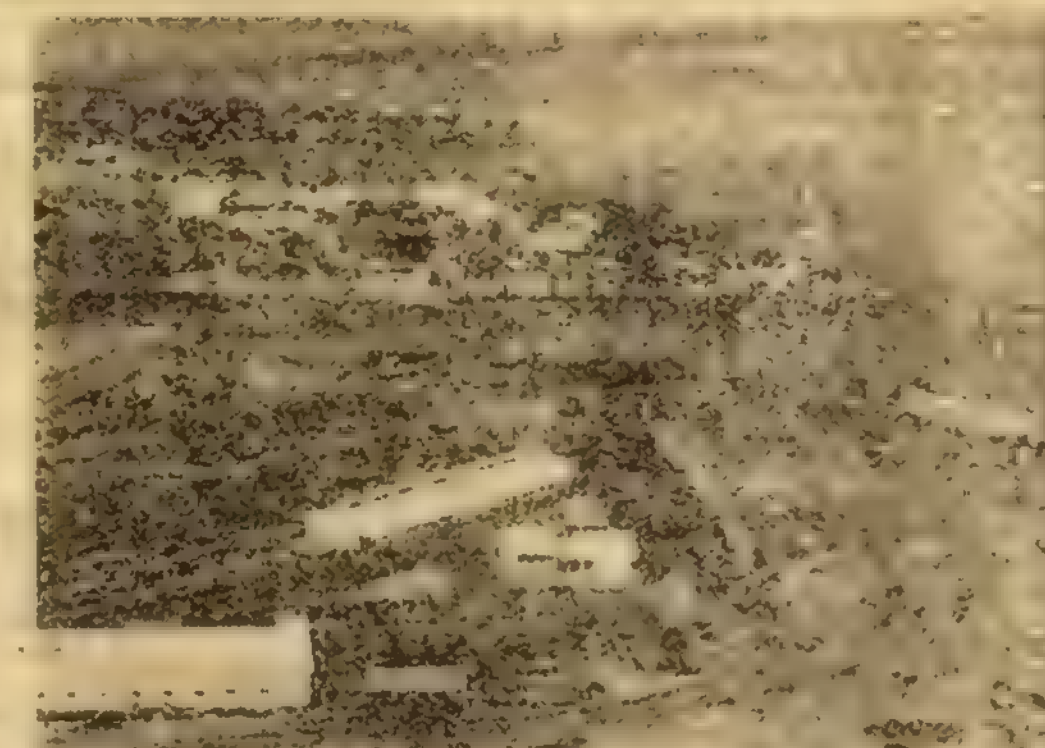
(Continua na pág. 76)



...constituirá um conjunto harmonioso da cidade nova



Anterior da Alameda Marginal sobre o Pungué



O porto e caminho de ferro dispõem, na Beira, de instalações convenientes e apetrechamento moderno



Lagoa da Inhate, no Parque da Corongosa



A futura Praça Municipal, rodeada por excelentes prédios...



A projectada Avenida Marginal, na zona do Macuti, onde se situará o Casino



A central eléctrica tem já instalação definitiva



No parque da Corongosa, o Rio de Inhate...



Companha actual da cidade da Beira

NA HISTÓRIA PREGRESSA

documenta-se a capacidade de trabalho e dinamismo referendados dos portugueses

A cidade da Beira, actualmente a segunda em importância da província de Moçambique, é um exemplo frisante da tenacidade, da capacidade de trabalho e do dinamismo colonizador dos portugueses.

Data de 14 de Junho de 1884 o decreto que criou o comando militar do Aruangua que, em 1887, se instalou junto à foz do rio Pungué, onde então havia apenas algumas barracas dispersas, tendo a sua sede sido dado o nome de Beira, em homenagem ao príncipe herdeiro nascido pouco antes.

Oito anos decorridos sobre a sua criação como sede do comando militar do Aruangua, em 1892, foi a Beira declarada povoação urbana, embora esta designação fosse meramente legal e se destinasse apenas a justificar a divisão dos talhões entre o Estado e a Companhia de Moçambique, que então tomara posse do Território.

Antonio Enes, que nesse ano por ali passou, descreve-nos a Beira de 1892 do seguinte modo: «...Custou-me a crer que a Beira fosse aquilo, areia e mangal debruando um enorme lameiro líquido em que o Pungué e o Buzi não dissolver as próprias margens laceradas por correntes que fazem perder pé aos hipopótamos.

«Lugar onde se pudesse viver naquele país, não se sabe se em formação se em decomposição, e cuja topografia é modificada pelas águas soberanas a cada maré, só havia e só há um estreito areal, lambido de um lado pelo Chiveve e do outro pelo Oceano e por cima do qual podem saltar vagas de tempestade...

«Compreendi então porque iam os nossos antepassados a Manica pela Zambézia e haviam deixado em esquecimento o Pungué...

A ligação ferroviária alimentou a esperança nascente de transformar em cidade importante o pequeno aglomerado existente.

No areal que há 60 anos se depauperou aos olhos atónitos de António Enes, semelhante à actual Ponta Gêa, está hoje situada a zona comercial da cidade, tendo-se modificado de tal modo a topografia e o próprio relevo natural do terreno que, nos actuais visitantes, parecerá exageradamente pessimista a breve descrição que aquele nos deixou dela e que era, no entanto, a imagem fiel da realidade de então. Nesse ano, de 1892, ainda não havia terreno de coia superior ao nível das máximas preamares e a população — 350 indivíduos não

africanos e 990 indígenas — lutava já com falta de espaço no único local habitável, se bem que muito mais desabrigado do que actualmente e livremente acolitado pelas vagas do Oceano. Com uma persistência e tenacidade admiráveis, logo em 1893 os habitantes da Beira começaram a ampliar os seus domínios com iterros, defendendo-os do mar por meio de obras propisórias de estacaria, e a alimentar a esperança nascente de transformar em cidade importante o pequeno aglomerado existente, se conseguissem ligá-lo com o caminho de ferro que de Fontesviela, a 60 quilómetros da Beira, rompia o «hinterland» em direcção à Rodésia, com 120 quilómetros de via ascende.

Procurando obter terreno mais estável e protegido, cedo se construiu uma ponte para o norte do Chiveve e em 1895 iniciou-se a

(Continua na pág. 76)



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MOÇAMBIQUE

HOTEL CENTRAL

BEIRA

C.A. XA. POS. AL. 732 TEL. 3281 - END. TEL. INC. «PROGRESSO»



O MAIS MODERNO DA BEIRA!

NARANJI HARI

COMÉRCIO GERAL IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO
VENDAS POR GROSSO E A RETALHO



BANQUEIROS - BANKERS BANCO NACIONAL ULTRAMARINO,
STANDARD BANK OF S. A. LTD.
END. TEL. INC. ADDRESS: HARI / C. Postal (P. O. Box) 330
BEIRA

OCEANA

BOTEQUIM E RESTAURANTE (BAR)

★ A PRAIA MAIS FREQUENTADA DA BEIRA
★ SERVIDA POR AUTOCARROS DE 15 EM 15 M.
★ BEBIDAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS



TELEFONE 2919

BEIRA

CAIXA POSTAL 441

HOTEL AVENIDA

BEIRA

ÁFRICA ORIENTAL PORTUGUESA



TRATAMENTO E COZINHA PORTUGUESES

POHOOMULL BROS. (ÁFRICA)

SUCRS. KISHINCHAND LEKHRAJ

IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO

CASA ESPECIALIZADA EM SEDAS TAPETES
OBJECTOS DECORATIVOS E ARTIGOS ORIENTAIS



TELEFONE 280 / CAIXA POSTAL, P. O. BOX 28
TEL. ADDRESS: «POHOOMULL»

BEIRA

EMPRESA COMERCIAL DE MEGAZA, LDA.

COMERCIANTES-IMPORTADORES-EXPORTADORES



CONTA PRÓPRIA E CONTA ALHEIA
AGÊNCIAS E REPRESENTAÇÕES
AGENTES DE SEGUROS



END. 281 / TEL. «EMPRESA MEGAZA» / CAIXA POSTAL 282

BEIRA

ÁFRICA ORIENTAL PORTUGUESA

DAMODAR ANANDJEE

CASA FUNDADA EM 1896

BEIRA

CAMBISTA, IMPORTADOR E EXPORTADOR

TECIDOS DE TODAS AS QUALIDADES / CULILARIA
SACARIA / ARTIGOS PARA NEGÓCIO
COM O INDIGENA / FERRAGENS, ETC., ETC.

EXPORTAÇÃO: MEXOEIRA
MARFIM / CERA / CASTANHA / PRODUTOS DA PROVÍNCIA
MAPIRA E TODOS OS PRODUTOS DA PROVÍNCIA

CAIXA POSTAL 45 / TELEFONE 2318

END. TEL. «LÓDOA» E «DAMODAR»

Sede em: CATCH-MANDVI (INDIA) ★ Secursal em: BOMBAY

HOTEL VITÓRIA

BEIRA

ÁFRICA ORIENTAL PORTUGUESA

Deu a orientação técnica de FERNANDO CORREIA D'OLIVEIRA

O HOTEL QUE MELHOR LHE CONVÉM

PREÇOS VERDADEIRAMENTE EXCEPCIONAIS, A PAR DE UM

EXCELENTE SERVIÇO DE COZINHA

★

— AMBIENTE FAMILIAR —

★

PREZEM-LO A TUA A CORTESIA DE SER SEM SERVIÇO

COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MOÇAMBIQUE



EMPORIUM

UMA DAS MAIORES ORGANIZAÇÕES COMERCIAIS DA COLÓNIA DE MOÇAMBIQUE

...

GRANDES ARMAZENS DA BEIRA
SOCIÉDADE DE CONSTRUÇÕES URBANAS, LDA.
SOCIÉDADE COMERCIAL DA BEIRA, LDA.

...

CAIXA POSTAL 200-BEIRA

...

Escritórios:

EM LISBOA: RUA DA MADALENA, 80, 1.º-D.º—TELEF. 28747
Em Lourenço Marques: Predio Fonte Azul, 1.º andar n.º 32—Telef. 4668—Caixa Postal 1353

...

SUCURSAIS: VILA PERY E MANGA

MANUEL ANTUNES, LIMITADA A TRANSPORTADORA

FORNECEDORES DE: PEDRA • AREIA • BLOCOS DE CIMENTO • FERRO • TIJOLO
CIMENTO • FERRAGENS • FERRAMENTAS • TODOS OS MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO

TINTAS «SEAL» • JANELAS DE FERRO «RADAR»
BLOCOS DE CIMENTO «OWENS ILLINOIS»

CONSTRUTORES CIVIS E EMPREITEIROS DE OBRAS

CAIXA POSTAL 529 • TELEFONES: 2304 E 3478 • ENDEREÇO TELEGRÁFICO: TRANSPORTADORA

BEIRA



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MOÇAMBIQUE

AUTO MODERNA, LDA.

OFICINAS DE MECÂNICA,
CASQUINHEIRO E PINTURA

★
ESTACIO DE SERVIÇO
AUTOMÓVEIS, LAVAGENS E
FERRAMENTAS, ÓLEOS E
GASOLINA, CARGAS RÁPI-
DAS EM BATERIAS, ALI-
GIER DE AUTOS SEM
«CHAMFER», ACESSÓ-
RIOS

■
SUBACENTRE DOS CONCEITUADOS
AUTOMÓVEIS «PEUGEOT»
E BATERIAS «WILLARD»

AVENIDA PEDRO DE NAVE • TELEFONE 784 • 1.ª POSTAL 300

BEIRA

AFRICA ORIENTAL PORTUGUESA

A. NUNES & COMPANHIA

LIMITADA

CAIXA POSTAL 301 • TELEFONE 304 • TIERO «ANULO»

BEIRA

AFRICA ORIENTAL PORTUGUESA

DISTRIBUIDORES DA

CHRYSLER CORPORATION
AUTOMÓVEIS E CAMIÕES

★
PLYMOUTH - FARGO
CHRYSLER

■
GOODYEAR TYRE AND
RUBBER CO.

★
DEPOSITO DE
SOBRESSALENTES

■
OFICINAS DE REPARAÇÃO
E PINTURA DE AUTOMÓVEIS

SOCIEDADE DE AGÊNCIAS

LIMITADA
CAIXA POSTAL 301 • TELEFONE 301 • TELEGRAMAS «S.S.I.»

BEIRA
AFRICA ORIENTAL PORTUGUESA

DISTRIBUIDORES DE
DODGE BROTHERS
ROUTES, LIMITED
CITROEN CARS, LTD.
Automóveis e Camiões

■
CURTIS MANUFACTURING CO., LTD.
Compressores, macacos hidráulicos e
aparelhos de ar condicionado

★
MOTORCICLETAS «A. J. S.»

INTERNACIONAL B. F. GOODRICH CO.
Pneumáticos e Câmaras de ar «Hoods»

★
STEWART WARNER CORPORATION
Aparelhos de Rádio

■
LINCOLN ENGINEERING CO.
Equipamento de lubrificação

★
RICHMAN CHEMICAL PRODUCTS CO.
Produtos químicos

■
CHRYSLER AIRTEMP
Aparelhos de ar condicionado

★
KOVO LIMITED
Tractores e alfaias agrícolas

■
GRANDES «STOCKS» DE SOBRESSALENTES
OFICINAS DE REPARAÇÃO E PINTURA DE AUTOMÓVEIS

ECIM

EMPRESA DE COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MOÇAMBIQUE

LIMITADA

CAIXA POSTAL 191 • TELEGRAMAS «ECIM»

BEIRA

IMPORTAÇÃO • EXPORTAÇÃO • COMÉRCIO
GERAL • AGENTES DE NAVEGAÇÃO

★
CANADA DRY
REFRIGERANTES

■
REYNAULT
AUTOMÓVEIS, CAMIÕES E TRACTORES

★
PHILCO
RÁDIOS, GELEIRAS, AR CONDICIONADO
MAQUINAS • FERRAMENTAS • MATERIAIS
DE CONSTRUÇÃO



MOÇAMBIQUE

MANICA E SOFALA

Terra variada, grande e bela

Des quatro distritos em que a Província de Moçambique se divide, o de Manica e Sofala — territorios que foram administrados pela Companhia da Moçambique, ligeiramente amputados a sul por serem compensados a norte e noeste — ocupa o centro. Este acentrado distrito, cuja capital, a Beira, é a segunda cidade da Província, beneficia em larga escala de factores que influenciam uma época que passará a servir a Moçambique como a do novo da expansão do seu progresso económico.

Manica e Sofala é um distrito de vastos recursos ligado ao Mundo por caminhos marítimos regulares, alimentados por linhas de navegação de quatro continentes, completando o seu sistema de comunicações com o exterior através de rotas aéreas, vias férreas e estradas mantidas com o auxílio-fronteiras e a rede telegráfica e radiotelegráfica.

Em face da sua situação em relação ao resto da Província e aos progressivos territorios vizinhos, não podia deixar de merecer a atenção e o carinho dos que se empenham em firmar de modo insolável, neste recanto pátrio, o cunho da personalidade e da capacidade colonizadora e administrativa, de que podemos e devemos orgulhar-nos.

O distrito possui muitos excelentes de comunicação.

Se a nacionalização dos portos e caminhos de ferro é um factor preponderante na economia do distrito não são, todavia, menos importantes outros tais como a criação de novas e promotorias industriais, o incremento da actividade técnico-agricola e a adigração etc.

Acentua o Governo do distrito, e dura tarefa de enfrentar o problema das estradas, colocando-o na lista das prioridades, concedendo-lhe todo o interesse. Trata-se na realidade de um problema ingrato de resolver, porque as estradas, numa grande extensão, atravessam terrenos difíceis de insignificante relevo, que se encharcam na época pluvial.

Se bem que a solução completa do tão magno problema tenha de aguardar tempos futuros, não é menos verdadeiro que já é possível percorrer commodamente de automóvel o distrito, em quase toda a sua extensão e profundidade, para atingir os pontos de maior interesse.

Esta possibilidade além de facilitar o desenvolvimento económico dos recursos naturais e da actividade daquelles que com o seu esforço, cooperam na obra que leva a mais seguramente, vai sendo edificada sobre as portas deste distrito, para que entrem os estudantes classos de ampliar conhecimentos e os que apenas buscam na contemplação da Natureza um refúgio para o espirito.

As facilidades de acesso ao distrito e de penetração nos seus pontos mais remotos, convidam o visitante a vir amansar-se das ideias erradas e conceitos fantasmas por vezes tenebrosos que a vida hoje hezmos a manipulação dos que conhecem Africa apenas pelas descrições nobiliarias dos pioneiros.

Das fantásticas lendas em que outrora os nossos maiores delicias com a mente da juventude das gerações passadas, nada resta já cumprido à Natureza, com todo o seu realismo, compeçar a destituição de puras fantasmas com a verdade da sua beleza.

Quatro rios menores oferecem paisagens coloridas que uma fauna variadíssima anima.

Manica e Sofala é um distrito de contrastes cénicos.

Tempos de chuva e de sol, de modo a certa profundidade emolduram a desembocadura de quatro importantes rios.

Sob o aspecto a natureza não mais belos o Zambéze, pintado das centenas de ilhas caprichosamente

dispersas, muitas das quais povoadas, e o Sene, um labirinto de curvas em leito arenoso, as margens enfeitadas de vegetação variada, revestindo-se de beleza romântica.

A vida animada nos rios e ao longo das orlas maritimas, anima o movimento o belo cenário que a Natureza oferece aos nossos olhos.

Além, numa restinga, uma tumba branca e purpura atrai a atenção. É o bando de flamantós que em breve partirá em voo migratório, que por longos tempos os alacars dos nossos rios. Agrestes ebeilas, de impenetrável silva, quedam-se estáticas no topo das árvores, fustigando a margem mirando as águas o reflexo das proprias silvas enquanto a melancolica cegonha equilibra sobre uma pata aquat da solidade que atrai peixe o solido se entreguem, descurando da voracidade do seu enarmado bico.

Bandas de corpulentos genios bravos descrevem no espaço circulos concéntricos espando a tranquilidade do deserto anodrido, onde lá os pássaros chapinham nas águas junto aos bam, usando em formatura impenetrável, ou mergulhando para colher do leito alimento apetecido.

Centenas de aves ribeirinhas saltam a paisagem, colorindo-a com os matizes das suas maravilhosas plumagens, enchendo o espaço de agraças notas que exprimam a Natureza e sua gratidão pela vida feliz, na liberdade que lhes concede.

Crocódilos brancos velozes estendem-se nos areais para que o Sol lhes banhe o corpo, permitindo que o saviador que os liberta das sanguesugas e parasitas incômodos, lhes percorra o dorso a cada vez se mencio enquanto se mantém alerta para avistar com o olhar estridente da aproximação do homem, inimigo comum. Uma fêmea zonda o areal onde faz a postura, aguardando que os raios solares electuem a incubação.

Hipopótamos sonolentos abrigam-se do calor solar nos canchais ou junto as margens sob sombra espessa esperando que a noite lhes permita invadir as margens em busca de alimento que as culturas das nativas fornecem.

São belos e variados os aspectos que os rios e as lagoas oferecem à nossa contemplação. Ao romper do dia e a vida que acorda, e tudo é abanação e movimento.

Ao avançar-se a noite, a paisagem torna-se extraordinariamente bela, cheia de coloridos tons reflectidos pelo Sol, que antes de

mergulhar no oceano, espalha sobre a Terra um derradeiro olhar.

Desnua florestas recolhem parcelas apreciáveis do territorio.

Não são menos belos os aspectos dados pelas contrarias da cobertura vegetal, que a partir das dunas albas.

(Continua na pág. 75)



Manada de búfalos na floresta

PARAÍSO DOS BICHOS - GORONGOZA

A grandiosidade do Parque da Gorongosa revela-se evidente tanto no seu valor intrínseco como na comparação vantajosa com os muitos outros parques e reservas da casa.

Se outros, com propriedade podem orgulhar-se de uma organização perfeita de um mais vasto plano de estradas de proporcionar mais comodidade ao visitante nenhum excede o Parque Nacional de Caça da Gorongosa em variedade e quantidade de animais a servirem que povoam regiões povoadas a natureza de actividades que podem ser ariat a harmonia indistincta, a tranquilidade e fecundidade dos bichos.

Dois importantes tipos de caça permanente o Urema e o Pungue servem de limites ao Parque da Gorongosa, a Lagoa e rios que contribuem, também, com belos e belos, para saciar a sede dos seus habitantes que nas grandes planícies do Sene nas matas e nas florestas encontram abundância de alimento, abrigo e refugio.

Condições excepcionais de habitar salientam as exatitudes próprias de cada espécie, reunindo muitos milhares de animais que representam — com poucas excepções — as espécies identificadas da fauna de Manica e Sofala.

Reta preciosissima Reserva hotel paraíso dos bichos e dos admiradores da Natureza. Já há cerca de duas decenas de anos, o Eden dos caçadores. A despeito da inexistência de estradas, para ali se deslocavam vencendo os obstáculos, para se entregarem com viril ardor às emoções da caça ao elefante ao leão e ao búfalo.

A constituição do Parque veio enlutar um velho anel.

Vou esquecida por longos anos, embora já de há muito conhecida para preservação da vida selvagem, a área que hoje constitui o Parque Nacional de Caça da Gorongosa.

tui o Parque Nacional de Caça da Gorongosa até que por deliberação do Governo foi dada a título a uma das mais belas e que r das aspaes de Manica e Sofala.

Foi criado o Parque sob a proteção de leis que preservam para de este dos que amam o estudo e a contemplação da Natureza para bem da ciência e por compromisso de obrigações para com as gerações futuras um mundo de vida activa, palpitante de vida e de emoção animada pela existência de tanto e tanto animal selvagem que vive livremente sem coacção ou interferência do homem em ambiente propicio.

Para o velho artesão despojado e incerto a gosto nas lides selvagens para quem a caçada se adivinha com os bichos cedera a mais humana concepção — a de admiração e respeito pela Natureza — representa o Parque da Gorongosa o santuário onde vai para viver, com os vivos, a paz que tantas vezes anseia. Para os que pela primeira vez o percorram, torna-se o Parque um mundo de maravilhosos recursos, cheio de surpresas agradáveis que distendem quando não extirpam e comovem.

De uma primeira visita ao Parque recolhem-se inextinguíveis impressões e uma profunda sensação de belo grandioso e deslumbrante mas perde-se o portador em que a atenção recua concentrar-se a estrada por agitações surpresas que se sucedem em continuidade e volta-se novamente uma e mais vezes para observar cada animal de per si sua beleza seus hábitos, tentando descobrir mistérios que se nos escondem.

Formas melhoradas as estradas

que dão acesso às três principais entradas do Parque. Foram reconstruídos os caminhos alargados algumas curvas e em algumas das outras construídos pontes e viaductos para que o visitante possa comodamente ir até onde a natureza se mostra radiante de beleza palpitante e de vida e de interesse.

Edificios de sua construção foram arruinados acidentalmente num terremoto e o comodo campamento local todo este harmonizar-se com o ambiente. Quartos com duas camas, banheiros sanitários, banheiros, casa de jantar, água e luz electrica são comodidades que o visitante desfruta em lugar agradável no Chitengo.

Para o visitante que se delicia com a Beira são he accessíveis as estradas pelo Urema e pelo Rio Matia mas para aqueles que venham de além fronteiras pela Rodovia é mais curta a rota pela Pavia. Qualquer das estradas tem o seu aspecto particular na da perdendo o visitante que pretende conhecer todas.

Com quilómetros de novas pistas vieram ampliar com belos e novos aspectos a paisagem natural, uniforme da paisagem, que as certas espécies permanecem durante o dia.

A cada 15 alonga-se vinte e cinco quilómetros para oeste da cada centena de quilómetros, sendo mais aberta com a linha de água contornando matas e campos, para depois cortar a planície e regressar ao ponto de partida.

Em pleno paraíso dos bichos

Surgem em campo aberto a poucos metros de distancia, manadas de antílopes tranquilos e curiatis. Lindas manadas de fêmeas com as crias, grupos de machos, e machos isolados, revelam as várias facetas da organização social dos bichos. Claridade sobre as antílopes bois-cavalo, colchas da crescente de armadilha adivinha quando se muito próximos, curiatis, mirando surpresos os inimigos que os admira sem acometê-los.

Porcos do mato isolados ou em grupos apresentam-se inquietos e confusos porque a vista não hez basta para identificar o vulto que encaram, que os emanações tiradas pelo vento, que não corre de feição poderiam denunciar. Elégantes impas param atentas, móveis como estatuas, para avaliar o perigo que pressentem. Fazem em seguida, em veloz corrida alternada com saltos majestosos de graciosa exibindo as linhas harmonicas dos seus corpos esbeltos.

Mas são os leões sem duvida, que tornam esta paisagem tão cheia de interesse e expectativa. Em grupos que reúnem, por vezes, um numero e vado de bichos, isolados ou em casa com os seus crias mostram-se os leões com frequência. Prostrados sobre a grama, sobre as pedras, sobre as rochas, relaxados junto à curvatura enrugada deambulando lentamente para a esquerda ou para a direita, sempre com os olhos das histórias fantásticas e das

(Continua na pág. 75)



Os antílopes, surpreendidos, põem-se em debandada

MOÇAMBIQUE

A PROSPECÇÃO

DA «FAIXA DOURADA» DE MANICA EXIGE DINHEIRO E PERSEVERANÇA

Desde tempos imemoriais que se explora ouro nas serras e vales de Manica, Machonha, Abutua, Macanga e Maravia.

Já os antigos egípcios sabiam da existência do precioso metal naquelas terras escondidas para além das serranias do Sul, de onde o Nilo desce.

Na recuada época da rainha Tia Senehat (13.º a 14.º) as expedições marítimas traziam para o Egípcio ouro incenso, pau preto, marfim e girassol e estas mercadorias localizam o país de origem a que então chamavam Punt. Todas estas mercadorias existiam actualmente nas terras de Monomotapa e as girassóis têm o seu «habitat» na África Central e do Sul.

Muitos séculos depois, ainda Alexandria era o grande império que ligava o Oriente ao Ocidente esse comércio antiquíssimo fazia-se ao longo das costas da Etiópia até Sofala e, ali, além dos egípcios, outros povos da Arábia e Ásia foram em busca do ouro africano, para que ele brilhasse nas cortes faustosas dos reis.

Cresceu talvez tivesse sido morto com o ouro arrancado aos tropeços da velha Manica.

Estabelecido o comércio com o Sul cresceram-se feitorias na costa e abriram-se caminhos para o interior até às locas de onde vinha o ouro. Os fornos, restos de construções primitivas, utensílios, conchas, amuletos e mesmo uma figurinha egípcia de Ushabti, segundo o dr. Carl Peters, atestam de forma evidente que uma civilização muito superior à banta floresceu naquelas paragens.

Pero da Covilhã, que visitou Sofala, por ordem de D. João II, foi ali encontrar um comércio florescente com os pulcres do Noroeste do Oceano Índico. O efêmero ficou assim sabendo, de certeza que, para além do Cabo das Tormentas, as terras africanas estavam sob a influência da civilização árabe e que delas se exportava ouro.

Não se esqueceu Vasco da Gama de mandar ocupar Sofala e Queimado, as grandes portas de saída do sertão para além das bocas de Cuama, o que fez passar para mãos portuguesas todo o comércio de ouro e marfim.

Poucos anos depois de 1498 o Artista Fernão de Albuquerque veio para se embrenhar pelo sertão até às afamadas minas de ouro e as suas notícias,

pelo
ENG. PIRES DE CARVALHO

em breve, chegaram a Portugal. Outros denodados portugueses seguiram o seu exemplo e foram-se instalando junto dos potenciais indígenas, com grande zanga dos comerciantes árabes. Assim se foi preparando a ocupação do Quilua e de todo o Monomotapa, até que António Castanho estabeleceu em 1560 em Massapá, mesmo em frente das minas de ouro, como comandante das «Partes».

O prestígio e a influência dos portugueses iam aumentando sempre, mas os árabes, e veras leões das suas intenções comerciais, intrigaram o nobre Gonçalo da Silveira com o imperador Monomotapa e conseguiram que ele fosse assassinado. D. Sebastião resolveu então enviar uma lusa expedição, sob o comando de Francisco Barreto, para obter reparações e o castigo dos culpados de tal brutalidade.

Evidentemente que as reparações

luz, vindo do Norte, sob o comando de Changamira, veio perturbar o comércio pacífico e destruir algumas das feiras que os portugueses possuíam no território que hoje pertence à Rodésia do S. Luene, Logoé, Massapá e Dambarari. No fim do século XVIII ainda existia a torre da igreja de Dambarari, com o seu relógio.

Quando os ingleses chegaram em 1889, vieram ainda encontrar muitos restos da ocupação portuguesa, ocupação que, na realidade, não precisava de soldados, pois que os indígenas a aceitavam. No tempo do Marquês de Pombal, as forças portuguesas no interior, eram tão sómente em Tete, 84 homens, em Sena 40, no Zumbo 37 e em Manica 12.

A influência portuguesa era tão grande, apesar da escassez de soldados, que ainda em 1891 o chefe das tribos Chidima pediu a confirmação da chefia, ao Governador de Tete.

Em 1872, Thomas Baine viu próximo do Hariley (Centro da Rodésia do Sul), trabalhos de exploração mineira de onde o ouro era extraído para ser vendido a homens brancos que tinham vivido numa casa que ali

(Continua na pág. seguinte)



MINÉRIO — O minério extraído pelos indígenas na vertida de Pranh-longue e levado em seguida para o leucoduro, que se vê ao fundo.

ROTEIRO DA CIDADE DA BEIRA

Quem chega à Beira, de vapor ou pelo Caminho do Fecho, desembarca as bagagens e transporta-as para o recinto do porto, encontra-se no largo Manuel Antonio de Sousa nome que reco da uma das maiores figuras da história da ocupação.

Tendo pela frente a ponte metálica sobre o Chiveve, ficam-lhe à direita as grandes minas de Acariense e à esquerda a casa de guarda que, de espaço a espaço, vão até à ponte-casa.

De mesmo lado, o Chiveve está cheio de pequenas embarcações: batelões, rebocadores, galeões e alguns barcos de recreio.

Cinco paqueta estão encostados ao cais e os ancoradouros do Pungue há outros navios de longo curso fundeados.

A esquerda tem a primeira vista da cidade, a perspectiva da Avenida Pedro de Naya, nome do heróico fundador da Fortaleza da Sofala e primeiro governador da África Oriental Portuguesa.

Ao fundo, destaca-se por cima, evanta-se sobre o mar um modesto da mancha varia do mangal que é a «moa» monumento. (borda o Chiveve a silhueta graciosa da Igreja de Nossa Senhora do Rosário, de elegantes proporções se a sumo ao sul, com o Standard e a sua bem desenhada torre e Bank e Barçaga Bank e, o do mas para a direita, as linhas modernas do edifício da Câmara Municipal.

Se pretender descansar desse, deitar-se ou fazer uma refeição em ali, logo a mão, sem sair do largo, o «Pavilhão de Turismo» moderno e seguro e bar.

Se não da ponte, entra no largo General Camama onde vê uma placa centralizada de harmoniosas proporções.

Na frente está a «Casa Infante de Sagres» edifício que bem cabe numa grande cidade sobria na sua cercadura de arcadas que formam largas varandas nos dois pisos a protegerem das violentas chuvas as que lá dentro trabalham.

Estão aqui instaladas, além do Conquistado Inglês e escritórios da Shell, quatro companhias de navegação.

Se o turista tem necessidade de entrar num destes escritórios, não de «para de reparar nos painéis de azulejos que forram as paredes e produzindo espanto as das Descobertas e Conquistas dos portugueses.

Se busca hotel, o turista segue para a Avenida Andrada que evoca o nome de uma das mais prestigiosas feiras de comércio e que foi o verdadeiro descobridor do porto de Beira.

Esta avenida, aberta de um lado para o Chiveve, com uma basculada em toda a sua extensão, é verdade do outro por cassino, seções, estabelecimentos e modradias.

Para além da casa «Infante de Sagres», fica o Tribunal, edifício do traçado original com a sua cercadura de arcadas nos dois pisos, os dos melhores e os em que se administra justiça na Província de Moçambique.

O largo Arrupio de Lacerda pertence ao nome de uma grande amigo da cidade.

Chegado ao fim da Avenida Andrada, entra-se no largo Camões, onde se situa o Hotel Savoy, nome se chama o hotel, os edifícios da foz do Pungue Sousa & C. e da Companhia Nacional de Navegação e depois a «v» se à esquerda.

Segundo se põe no largo Camões, onde se situa o Hotel Savoy, nome se chama o hotel, os edifícios da foz do Pungue Sousa & C. e da Companhia Nacional de Navegação e depois a «v» se à esquerda.

Segundo se põe no largo Camões, onde se situa o Hotel Savoy, nome se chama o hotel, os edifícios da foz do Pungue Sousa & C. e da Companhia Nacional de Navegação e depois a «v» se à esquerda.

Segundo se põe no largo Camões, onde se situa o Hotel Savoy, nome se chama o hotel, os edifícios da foz do Pungue Sousa & C. e da Companhia Nacional de Navegação e depois a «v» se à esquerda.



Tanques de tratamento pela cinzenta de minério de ouro, da Mina de Loy, em Manica.

coza ser um a ocupação das minas de ouro e prata pertencentes a Monomotapa Barreto conseguiu o castigo de alguns culpados e Vasco Fernandes Homem, numa segunda expedição, obteve a cessão das minas de Manica.

As decantadas minas de praia de Chicova nunca apareceram. Uma invasão de povos bantos destruiu feitorias que os portugueses tinham estabelecido.

Estabeleceram-se assim os portugueses naquelas regiões, até que uma invasão de povos ban-



Esta vista do porto da Beira



Esta vista do porto da Beira

(Continua na pág. 74)



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MOÇAMBIQUE

ADOLPHE KUNG (SUCRS.) LDA.

(CLASS. FUNDADA EM 1951)
CAIXA POSTAL 114 **BEIRA** END. TEL. «KING»
RUA DA CRUZ VERMELHA

COMÉRCIO GERAL POR GROSSO

AGENTES E DEPOSITÁRIOS DAS FÁBRICAS DE TABACOS DE LORENÇO
MARQUES - SOCIEDADE COLÓNIA DE TABACOS LDA e A. E. GEORGE
S. R. DA
B. PAILLARD & C. S. A. - RADIOS PAILLARD, MÁQUINAS DE
ESCREVER HERMES - MÁQUINA DE FUMAR JOUX
MAGLON TYPE (S. LTD.) - CIGARETAS E AMARAS DE AR
SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES PEUGEOT - AUTOMÓVEIS
E CAMIÕES
MINEIRO & IERMO - VINTOS EN CIGAROS E GARRAFÕES AGUAR
DENTON - MÁQUINA E FID
IMPORTADORES DE TUDO O QUE SE PRECISA PARA INDÍGENAS ESPECIAL-
MENTE TUDO O QUE SE PRECISA PARA O LUGAR
EXPORTADORES DE PRODUTOS COLONIAIS

António Lopes da Cunha, Limitada

★
COMÉRCIO GERAL DE IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO
VENDAS POR GROSSO E A RETALHO

★
TELEFONE 1211 E CAIXA POSTAL 131 - ÁFRICA ORIENTAL PORTUGUESA
LUSITANA ★ COM. IN. MINEIRO E BENTONAS ★ TIPOGRÁFICAS
ANTHROPES - BEIRA ★ TAT. S. A. AMADORA (PORTUGAL)

BEIRA

CASA DAYARAM (DAYARAM GOPALDAS)

★
SEMPRE NOVIDADES

★
ESPECIALIDADE EM SEDAS
E ARTIGOS ORIENTAIS

★
VENDAS POR GROSSO E A RETALHO

★
COMISSÕES E CONSIGNAÇÕES

★
Endereço telegráfico: «Dayaram» ★ Caixa Postal 136

- BEIRA -
ÁFRICA ORIENTAL PORTUGUESA

M. SALEMA & CARVALHO, LDA.

PAPELARIA / TIPOGRAFIA / LIVRARIA

★
COMÉRCIO GERAL

★
REVISTAS E JORNAIS
DE TODO O MUNDO

★
AGENTES DE:

ELLMS DUPLICATOR CO., LTD.

MÁQUINAS DUPLICADORAS E FOTOCOPIADORAS

EVERSHARP INC.

CALCULADORAS E LAPISSEIRAS

CEVAERT PHOTO PRODUCTIONS, N.V.

MATERIAL FOTOGRAFICO

SHANNON, LTD.

MÓDULOS DE AÇO PARA ESCRITÓRIOS

COLUMBIA GRAPHOPHONE CO.

GRAMÓFONES E DISCOS

THE PARLOPHONE CO., LTD.

GRAMÓFONES E DISCOS

READER'S DIGEST

EDIÇÃO ORIGINAL AMERICANA

Caixa Postal 152 e 212 Telef. 7918 D. N. X. End. tel. «Amelas»

- BEIRA -
ÁFRICA ORIENTAL PORTUGUESA

LUSALITE DE MOÇAMBIQUE S. A. R. L.

FÁBRICA NO DONDO-BEIRA

★
CHAPAS ONDULADAS PARA COBERTURAS
CHAPAS LISAS PARA TECTOS E REVESTIMENTOS

★
Tubos para água com e sem pressão
Tubos para saneamento e ventilação

★
PRODUTOS MOLDADOS:

ALGEROZES, CALDEIRAS, RESERVATÓRIOS, ETC., ETC.

DISTRIBUIDORES GERAIS PARA MOÇAMBIQUE

LUSALITE, COMERCIAL, LDA.

CAIXA POSTAL 117

LOURENÇO MARQUES

TELEFONE 1618



COMERCIO E INDUSTRIA DE MOÇAMBIQUE

CASA RAMCHAND

(EM FRENTE AOS CORREIOS)

Caixa Postal 156 ★ End. telegr. «LUCKY» ★ Telefone 251

—BEIRA—

★
SÉRIAS E NOVIDADES ORIENTAIS
ARTIGOS PARA HOMENS, SENHORAS E CRIANÇAS

★
UMA VISITA A ANTIGA CASA RAMCHAND E TERÁ A CERTeza DE
ENCONTRAR O QUE DESEJA A PREÇOS SEM CONCORRÊNCIA
A CASA ONDE ENCONTRARIO DE TIPO

CASA POPULAR

Proprietários: JOÃO MARIA FERNANDES

★
SÓCIO PRINCIPAL DE HOTEL CENTRAL, RESTAURANTE «CAMILO»
E PENSÃO IMPÉRIO.

★
COMÉRCIO GERAL — BOUTIQUE
VENDAS POR ATACADO E A RETALHO
IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO
— REPRESENTAÇÕES —

★
ARTIGOS GÊNEROS ALIMENTÍCIOS, ETC., NACIONAIS
E ESTRANGEIROS

★
RUA CORREIA DE BRITO
CAIXA POSTAL 27 TELEFONE 275 / TELEGRAMAS «POPULAR»

—BEIRA—

OFICINA DE REPARAÇÃO DE AUTOMÓVEIS DE ALBINO DUAR E LOPES

AGENTES DOS AFAMADOS CAMIÕES «WHITE»

SUPERCHARGER DE IGNIÇÃO

DISTRIBUIDORES DE CAMIÕES «DIAMOND T»

PNEUS E CAMARAS DE AR «KELLY»

APARELHAGEM ESPECIAL PARA RECTIFICAÇÃO
DE CILINDROS, VALVULAS E CAMBOTAS

OLEOS, GASOLINA E SOBRESSALENTES

RUA KRUSSE DOMES
CAIXA POSTAL 251 — TELEFONES: RESIDENCIA 300 — OFICINA 308

—BEIRA—

AUTO SOBRESSALENTES (BEIRA), LDA.

PEÇAS E ACESSÓRIOS PARA CARROS AMERICANOS
E EUROPEUS

★
AGENTES: PNEUS «MABOR», PRODUTOS «S. K. F.», VELAS
«CHAMPION», PRODUTOS «SIMONIZ», TINTAS «ARCO»

★
ENVIAR-SE RECOMENDAS A COBRANÇA PARA QUALQUER PONTO
DA PROVÍNCIA E A NOSSA DIVISA E QUANTIDADE PREÇO PROP.
TIDO E CORREIO

★
CAIXA POSTAL 443 TELEF. 218 / TELEGR. «SOBRESALENTES»

—BEIRA—

786 SULEMAN OSMAN

COMÉRCIO GERAL DE IMPORTAÇÃO
E EXPORTAÇÃO

End. Telegr. «SULEMAN»
Tele. Address
Caixa Postal 501
P. O. Box

Telefone n.º 2260

Banco Nacional Ultramarino
Standard Bank de S. A. Ltd.

—BEIRA—

ÁFRICA ORIENTAL PORTUGUESA

OURIVESARIA RELOJOARIA Basile M. Comitis

Artigos — ouro e prata — Joias
de mais fina qualidade — Relojoaria de
pode da famosa marca
«JUNGHANS»

★
Agentes da reputada marca de relógios
de pulso «JUNGHANS»
Relógios — Correlações em chumbo
e marfim

C. P. 172

Telefone 2301

—BEIRA—

T. GOPALDAS

(TULSIDAS GOPALDAS)

★
Comércio geral, Importação
e Exportação
(Camhões, Representações
e Agentes)
Fornecedores

★
RUA GENERAL MACHADO
Telefone 253
Telegramas «GOPALDAS»
(Caixa Postal 601)

—BEIRA—

(S. K. F.)

CASA DAUD DAUD JAMAL

★
COMÉRCIO GERAL

★
IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO

★
Rua Correia de Brito 56
Telefone 2765 C. P. 446

Telegr.: Daudjam

—BEIRA—

AGÊNCIA TRANSITÁRIA DA BEIRA, LDA.

★
Agentes transitários — Agentes ca-
regadores — Agentes de Seguros —
Agentes remissivos — Exporta-
dores — Produtos coloniais

★
Caixa Postal 508 Telegr. «REPO»
P. O. Box Telefone 2420

—BEIRA—

ADAM MAHOMED

IMPORTADORES E EXPORTADORES

VENDAS A RETALHO
Caixa Postal n.º 65
Telefone n.º 2315

★
Endereço Telegráfico
«ADAM MAHOMED»

—BEIRA—

ÁFRICA ORIENTAL PORTUGUESA

ESMAIL KASSAN VALLY

Telefone 1914

C. P. n.º 199

—BEIRA—

★
IMPORTADORES
E EXPORTADORES

Exp. Importador de loções nacionais.
Exportador de marfim e cereja

ÁFRICA ORIENTAL PORTUGUESA
Telefone 2613—Telegr. «KESHVLAL»

KESHVLAL MAYARAM

COMÉRCIO GERAL
IMPORTAÇÃO
E EXPORTAÇÃO

C. Postal, 144

—BEIRA—

MOÇAMBIQUE



MANICA E SOFALA

Terra variada, grande e bela

PARAISO DOS BICHOS — GORONGOZA

(Continuação de 66.º pag.)

(Continuação de 66.º pag.)
Junto ao mar se alvora transbordando para além fronteiras.
Sum, tuosas florestas de majestuosos arvôres, montes rufos de abóbado mediano cercados de espinheiros impenetráveis misteriosos e a estas onde imponentes as vovras vivem sufocadas pelas trepadeiras e lianas, escondidas entre a folhagem espessa de arbustos,

cinado brota uma imensidade de vida vegetal.
Apesar de toda a sua exuberância, variedade e sumptuosidade incompleta para a paisagem tropical se a animar faltasse a vitalidade, a fauna que fornece os personagens que movimentam as cenas emocionantes de uma paisagem de insólita beleza.
Moçambique, um dos muitos re-

Estas são as regiões mais acessíveis e as de maior facilidade de acesso — três meses chegam para que o desportista possa obter apreciável coleção de troféus cinegéticos.

Porém, para obter uma variada e apreciável coleção de troféus — o que requer um tempo de tempo para a busca dos melhores espécimes — três meses bastam para o desportista conhecer todo o distrito os múltiplos aspectos das suas atrações, paisagens e caçar em terras mais distantes, ricas de caça.

Uma visita às regiões das áreas do posto administrativo do distrito — Mungali, Mande e Macossa — facilitaria abater elefantes, búfalos, cudos, zebras, cobos do crescente vaxos do mato selvagem e alguns espécimes da natureza local. A caça de todos os pontos do distrito, hienas, chacais, etc., etc., e frequentes emoções proporcionadas por encontros com rinocerontes e leões abundantes na região da Macossa.

São igualmente férteis de caça outras regiões, tais como as que se acham incorporadas nas áreas dos postos de Talô — Benga, Chingira e Chitão — especialmente as do Chitão onde é abundante o rinoceronte, bem como o elefante e o búfalo.

Em terras do posto do Chitão vivem o raro egagoro vermelho e muitas outras espécies de interesse cinegético.

Embora dentro do perímetro das áreas descritas possa o caçador desportista encontrar todas as espécies que interessam a sua curiosidade e caberá completar, caso venha a sua coleção de troféus de espécies cinegéticas, as áreas de Manica e Sofala não é necessário recordar que as regiões a sul do rio Pungue até ao Save desde o mar à fronteira não são menos belas em aspectos variáveis nem menos ricas em quantidade e variedade de animais selvagens. A circunscrição de Moçambique e a área da antiga circunscrição de Norbana, parciais a fronteira com a Roda e as terras baixas das circunscrições de Sofala e Buxi possuem regiões de caça fértil, mas onde o exercício cinegético sofre de condições e circunstâncias locais, algumas interessantes e belas, mas não.

JACINTO TAVARES



A riqueza cinegética do Parque de Gorongosa é um dos grandes motivos de interesse turístico do distrito

za, onde a quantidade dos bichos substitui a quantidade. Aparecem, no entanto, os elefantes e os búfalos, já dentro da grande floresta que fica situada na curva mais profunda do trajecto. Já não são somente os animais que impressionam e também a paisagem grandiosa que tão bem se harmoniza com os majestuosos habitantes.

Nas diferentes ramificações desta grande confluência das áreas das Garças a Verde e da Inhabita onde raro se encontra um topaz com variações de diferentes espécies, desafiando-as. São locais de imensa interesse que fornecem oportunidades excelentes para o coleccionista fotográfico e porque dão a conhecer novos bichos que possivelmente não tinham sido vistos ainda nos territórios africanos.

O elande indolente — o maior de todos os antílopes — de elegantes hastes caprichosamente desenhadas, a vaca do mato, as antilopas, o elegante egagoro negro, exultante de beleza e dignidade, o garboso e combativo, os vovras e agradáveis camacões — os que se tomam nestas áreas.

A lagoa de hipopotamos proporciona um espectáculo singular.

A lagoa dos hipopotamos reserva um espectáculo singular. O elande indolente — o maior de todos os antílopes — de elegantes hastes caprichosamente desenhadas, a vaca do mato, as antilopas, o elegante egagoro negro, exultante de beleza e dignidade, o garboso e combativo, os vovras e agradáveis camacões — os que se tomam nestas áreas.

As picadas 2, 3 e 6 não são superficiais porque, embora se limitam a mostrar animais que já foram vistos noutros, revelam aspectos e paisagens de onde os bichos não aparecem nas áreas interessantes, talvez porque o relevo vegetal melhor se combina com a cor e os contornos dessas espécies e a vista que a hora de maior calor se refugia nas sombras, em movimento ou formando pequenos grupos numa combinação local.

Visitar o Parque de quando por fazer o trajecto que atravessa a floresta Sangre é perder um dos mais belos espectáculos que ele faz. A hiena, em certas épocas, no cio, cria os seus filhotes, não perde interesse porque é imensamente bela.

O exemplo deixado pela trilha das hienas voando, que sem recuar, tornam um espectáculo que se vê e o ouvido ouvido o rum das hienas por um lado e a guarda, porque lhes compete a tarefa de obra incalculável, como a cada hora que vem o visitante até ao fim da área onde se encontram, a hiena o rinoceronte, o cudo e o inhala.

JACINTO TAVARES

MANICA (Com Inimigos indígenu)

que não permite ao Sol chegar a solo, nem mais amplo bar conta que exuberância verdantes plantações extensas a perder de vista e a natureza a tela onde a Natureza se reinventa em tons de verde um monumento de beleza variada.

Junto à fronteira, nas terras de Chimanizui, eleva-se o cadoiro a altitudes de 2.435 metros. Cima espumoso, aspectos maravilhosos.

As terras altas de Gorongosa, Manica, Batus Angon e outras, apresentam novos habitantes.

Abel, do mato à esteira, vegetação interrompida por aguaceiros intermitentes. Clima agradável, e o carácter do dia e noites frias, que não permitem a produção de uma protecção de agasalhos e de manter que muitos indigam desnececeiros nos tropicos.

As florestas e plantações mostram-se nesta época, no máximo da sua exuberância, colhida das chuvas que se movem lançam sobre a terra, de Novembro a Março.

De Maio a Agosto, o clima mantém-se quase inalterável, em temperatura agradável e radiaz, que se elevam a partir de Setembro, mas perfeitamente suportáveis até fins de Outubro.

Em Novembro, quando o termómetro regista na curva ascendente, temperaturas elevadas, ardem os matos cobrindo o solo de um extenso manto verde de cinza. Desaparecem as verdades e a Natureza, sequecida, revela-se tragicamente bela.

Cedo, abundantes chuvas regarão o solo ressequido para dele fazer brotar belera indescritível. Avança-se sobre a terra um manto verde de ininterrupto verde. Aveludados capins nascem macios, e as árvores que a estingem desguarnecer, revestem-se de folhas luxuosas delicadas, onde tocam as tonalidades de verde se combinam.

A fama moçambicana esta representada em Manica e Sofala com proporcionalidade equitativa.

Relatos do caçador inexperiente

Se tivéssemos de aconselhar visitante inexperiente que viesse para fazer as suas férias voluntárias, sugeríamos que visitasse, primeiro, a grandiosa paisagem de caça e o Parque Nacional de Gorongosa, a fim de familiarizar-se com a identificação das espécies colhendo conhecimentos necessários que posteriormente lhe seriam de extrema utilidade. Depois que passasse a exercitar-se a perseguir e a abater animais de pequeno porte inofensivos, nos plantios do Buxi e nas áreas adjacentes à Reserva — ao Tica, junto a Vila Machado ou em terras dos regulados Inhameze, Goma, Muananizim e Maramba, da circunscrição de Cheringoma, a pouco mais de uma centena de quilómetros da Beira.

Dispondo de orientador competente aconselharíamos, após esta primeira experiência, uma estadia de duas semanas nas planícies e florestas de Marrom, para uma caçada aos búfalos, em paisagem diferente.

Daí, seguindo para Oeste pela estrada que se projecta ao longo do Zambéze, penetrar na Chitão, para caçar nas frondosas florestas, matos cerrados e amplas clareiras, o elefante, o cudo, a inhala, a impala, o leopardo e, com alguma sorte, um leão de juba negra dos que vivem nas fértilíssimas regiões de caça das áreas dos postos administrativos do Manicue e Caniux.

As terras dos regulados Inhameze e Juchenge, planícies de Sanga e florestas do Gidone, a nordeste da Reserva de Caça de Gorongosa, proporcionam ao desportista a facilidade de um encontro com rinocerontes (protegidos pelas leis de caça), elandes, egagoros negros, vovras do mato, zebras, búfalos, leões e leopardos e, possivelmente, entre os muitos elefantes que percorrem estas áreas, um macho de grandes pontas.

MOÇAMBIQUE

A ZAMBÉZIA JARDIM DE MOÇAMBIQUE

A Zambézia que, desde 1926, ficou constituída pelas antigas distritos de Quelimane e Tete, depois da integração dos territórios de Manica e Sofala na administração directa do Estado confinou-se apenas ao distrito de Quelimane, com uma área da ordem dos cem mil quilómetros quadrados.

O actual distrito, que abarca parte grande da Alta Zambézia e toda a Baixa Zambézia, confina a norte com o distrito do Niassa, a sul com Manica e Sofala, a oeste com Tete e o protectorado da Namalândia, e a leste com o Oceano Índico.

A capital — Quelimane — está implantada na margem esquerda do rio dos Bons Binaes, em cuja barra Vasco da Gama fundou pela primeira vez em Janeiro de 1488.

Quelimane, que após as obras que ali estão sendo feitas, disporá de um porto de largo futuro, ascendeu à categoria da vila por carta régia em data do 5 de Maio de 1781, e foi elevada a cidade vai para dez anos (21 de Agosto de 1947).

A sua população são indígenas, que, pelo censo de 1945, era de 2.035 indivíduos de ambos os sexos, accusa forte aumento subsequente, ao mesmo tempo que as condições de salubridade tem melhorado e as construções urbanas se fazem a ritmo acelerado.

Mercê de condicionalismo favorável de solo e clima, o distrito beneficia, sob o aspecto agrícola, do regime da policultura. E todavia, na faixa marginal silvícola que a encorpou, a cultura da laranja se pratica em escala moderada com fructificação da colheita.

Por outro lado, a cultura do arroz e do milho de Zambézia, que antes se fazia no centro do distrito se produz no sul.

No maciço de Namalândia e de Milange as plantações de chá foram desastrosamente cada vez mais acentuado. O ritmo de desenvolvimento da cultura nestas regiões, nunca mudara senão para o bem que ocorre uma palavra de justiça para o homem local, que ao chá e ao açúcar deu o impulso decisivo e entusiasmado o malogrado Manuel Saraiva Lopo. E um pouco por toda a parte, encontra-se ainda hoje a produção.

Seja o governo, experimentalmente do comandante Alvim e Melo e de esperar que todo o distrito receba o impulso decisivo de que carece, pois além do conhecimento profundo dos problemas, reúne as excepcionais qualidades de acção.

O INCONFORMISMO CONSTRUTIVO DE ZAMBÉZIA É O MAIOR FACTOR DO SEU PROGRESSO

No mais rico e mais densamente povoado distrito da Província de Moçambique, cabia à Associação do Fomento da Ingerência e Antipática, mas salutar e imprescindível tarefa de perturbar e rotundamente administrativa dos diversos departamentos de Estado, com frequentes solicitações tendentes a imprimir à ordem e laboriosa comunidade zambesiana uma estruturação mais viável e mais consistente com o seu estado pré-progreço da sua ainda curta existência.

A Associação do Fomento, representante legal dos comerciantes, agricultores e indústrias da Zambézia, portadores das entidades patronais do Distrito e que ora mesmo se incorporou e disciplinada.

A sua esfera de influência é uma vasta zona, com centros espantosos se encontram ainda quase inexplorados. O facto de não existir a mais e a mais de proporções impressionantes não invalida a afirmação anterior, porque os seus membros e o valor da natureza obra que realizam são uma modesta amostra dos tesouros que a aproveitabilidade integra das suas virtualidades.

Para a construção do caminho de ferro e para a cultura do chá e do milho, a Zambézia é uma zona de grande importância económica e social. A sua cultura é a mais desenvolvida e a mais rica em recursos de civilização, que estão naturalmente indicados para lugares técnicos e de comando.

Assim, a seguir a doradura o poder das suas forças vivas, um dos pilares do alicerce do grande desenvolvimento nacional, ao poder assemelhar na próxima elevação do nível de vida dos nativos Pa-

ra isso, necessário se torna que a moral e materialmente seja reduzido o abismo que ainda hoje separa os dois sedimentos da população zambesiana.

Alguma coisa de apreciável se tem feito já nesse sentido. Contudo, o pouco que se fez é também uma modesta amostra do muito que ainda se pode e se deve fazer.

Logo o primeiro problema a resolver é a Associação do Fomento e a criação de um choque frontal com um dos mais importantes departamentos do Estado é o dos vias de penetração. Com-

to dotado de especiais predileções para atingir rapidamente a sua finalidade emancipatória.

Efectivamente as numerosas peças que embargam iniciativas destinadas a valorizar esta região — e que tenham plenamente compreensíveis numa sociedade já adulta — não se justificam no actual estágio do seu desenvolvimento, e em vez de contrariar para uma das suas vitórias, acarretam desastrosos resultados que só podem empobrecer o património comum.

Tome-se, por exemplo, o caso



Trabalhadores indígenas dispoem plantas de chá

preendem estas as estradas e a linha do caminho de ferro. Socorrendo-se das falhas necessitadas de — a semelhança do que acontece em países onde existem sistemas ferroviários eficientes — se prevê a construção de uma rede nacional de transportes terrestres, a qual se usará para o transporte de passageiros e para o transporte de cargas superiores a duas toneladas, os parâmetros das condições de transporte por caminhos de ferro.

Não é da competência da Associação do Fomento a apreciação dos efeitos que esta medida terá para os outros Distritos da Zambézia, mas a sua via de acção se numa perspectiva afixa dos transportes por caminhos de ferro.

Não é da competência da Associação do Fomento a apreciação dos efeitos que esta medida terá para os outros Distritos da Zambézia, mas a sua via de acção se numa perspectiva afixa dos transportes por caminhos de ferro. Ora, esta orientação considera a ideal pela Associação de Fomento, tem sido significativamente aproveitada de uma política económica de resultados mediatos e palpáveis, os quais, não obstante, estão muito longe de compensar os nefastos efeitos do inevitável resquecimento que se opera no ritmo de progresso de um Distrito.

Para os habitantes de pontos afastados entre Mocimboa e Quelimane, as deslocações a capital são sempre efectuadas com os mesmos meios.

Regista-se assim uma despesa muito alta e uma apreciável redução na capacidade transportadora do Distrito. A dar maior realce à actuação despótica do caminho de ferro, são os viajantes obrigados a pagar uma pesada portagem para atravessarem a ponte sobre o rio Manange, a 20 km. de Quelimane, portagem essa que periodicamente mais pesada se torna. No entanto a ponte foi construída pelo caminho de ferro com dinheiro dos contribuintes, cabendo aos habitantes de Manange a portagem de despesa da Alfândega, encontrando-se paga lá há muito tempo.

Outra circunstância que ulcers a infinita paciência do lutador zambesiano.

(Continua na 84.ª pag.)

A INDUSTRIA DO CHÁ NA PROVINCIA DE MOÇAMBIQUE

O QUE É A ACTIVIDADE DA SOCIEDADE CHÁ ORIENTAL

A «Sociedade Chá Oriental» é uma actividade ligada à cultura do chá na África Oriental.

Embora a cultura do chá seja uma actividade importante em Moçambique, a sua actividade presente e futura é ainda muito pequena. A sua actividade futura é ainda muito pequena.

A origem da sociedade e o que ela representa hoje como factor económico.

A «Sociedade Chá Oriental» é a sucessora da Empresa Agrícola da Lugela, que foi a primeira a cultivar o chá em Moçambique. A sua actividade é a produção e a comercialização do chá.

Quando a Empresa Agrícola da Lugela era arrendatária do prazo Milange, tentou fazer nesta propriedade um primeiro cultivo, uma plantação de café, mas aquela não teve sucesso. Pouco depois do fim da guerra de 1914-18 a Empresa abalou-se e a nova experiência a planta de chá para o que utilizou os serviços de técnicos altamente especializados.

Passou a Empresa Agrícola da Lugela por várias vicissitudes, dificuldades económicas de quem principia e finalmente, em 1933, a «Sociedade Chá Oriental» foi fundada. A sua actividade é a produção e a comercialização do chá. A sua actividade é a produção e a comercialização do chá.

vida da antiga Empresa, que durante a presente administração.

Anno	Tons de Chá feito
1924-25	45
1925-26	35
1926-27	85
1927-28	68
1928-29	71
1929-30	82
1930-31	113
1931-32	100
1932-33	117
1933-34	187
1934-35	182
1935-36	208
1936-37	251
1937-38	282
1938-39	314
1939-40	389
1940-41	388
1941-42	387
1942-43	425
1943-44	428
1944-45	480
1945-46	560
1946-47	613
1947-48	563
1948-49	500
1949-50	715
1950-51	832

A área total da propriedade é de 1.890 hectares.

Presentemente tem plantada, na chamada plantação velha, uma área de 400 hectares, que, quando attingir o máximo da produtividade se calculará poder produzir folha verde para uma produção de 300 toneladas de chá feito. E de nota, que a Sociedade mandou arrolar outros terrenos para uma segunda plantação, denominada Melosa, abrangendo uma área de 400 hectares. Para o fabrico de chá, cuja folha se

colhe desta plantação, uma outra fábrica está praticamente concluída. Segue-se que a Sociedade em breves anos, virá a produzir para cima de 1.000 toneladas de chá feito por campanha.

MAO DE OBRA. A despeito da boa vontade manifestada pelas autoridades, no que respecta ao recrutamento de mão-de-obra indígena, esta continua a ser escassa e particularmente difícil nos meses de Outubro, Novembro e Dezembro, tornando-se, por este motivo, um problema vital para a Companhia.

A Sociedade Chá Oriental emprega cerca de 1.900 homens.

(Continua na 85.ª pag.)



Trabalhadores indígenas dispoem plantas de chá



A INTENSA ACCÃO

DESENVOLVIDA NO ULTRAMAR

PELO MAIS IMPORTANTE BANCO COMERCIAL PORTUGUÊS

-O BANCO NACIONAL ULTRAMARINO

Ne não usando em qualquer caso a palavra "comprimento" e "relatório de frequência" e a sua substituição por 2.900.000 de pontos (2.950 de 1950) e a sua substituição por 2.900.000 de pontos. A comissão do Rio de Janeiro, em 1950, substituiu o "comprimento" e "relatório de frequência" por "comprimento" e "relatório de frequência" e a sua substituição por 2.900.000 de pontos.

[illegible]

<p>As ações indicadas em Cotação e nos Materiais do Diário de Notícias pas- saram para 6.645 cotas e 2.584 ações, com o valor de 1.966.000 de Reptores, perfazendo o total de 42.020 cotas.</p>	<p>Saldo de 1948</p> <p>Juros e Letras Descontadas, créditos caucionados e ou- tras receitas</p> <p>Rendimento de títulos públicos</p> <p>Contribuição, prêmios de transferência e juros em várias transações</p>	<p>2.547.378.000</p> <p>24.102.670.000</p> <p>7.480.770.000</p> <p>65.853.024.000</p>
---	--	---

[illegible][illegible]

Atividade	Valor	Valor
No ano passado os créditos concedidos pelo Banco para as Províncias Ultramarinas foram de	86 14 254835	
Em 1960, no mesmo período, foram de	1 351 972824	
de \$ 200.000 em 1960, com o valor de	24 72 514400	
	16 34 4800	

Nada poderia afetar mais a prosperidade do Banco do Brasil, o trematino do que a grandeza e a eloquência de seus líderes.

LECTURE 01

Saldos de 1948
Juros s. Letras Descontadas, créditos caucionados e ou-
tras receitas
Rendimentos de títulos públicos
Comissão, prêmios de transferência e juros em várias
transações

EXCHANGE

Juros e Depósitos e contas várias		
Despesas várias		
Reserva de Direção e administração pessoal		73 394.630642
Reserva de Depósitos		254 000.0000
Fundo de Juros		24 9468
Fundo de Juros		126 000.0000
Despesas várias		10 247 36281

Nada poderia atre-
ver-se a
piedade do Banco
tramarino do que a grand
quência óraite número



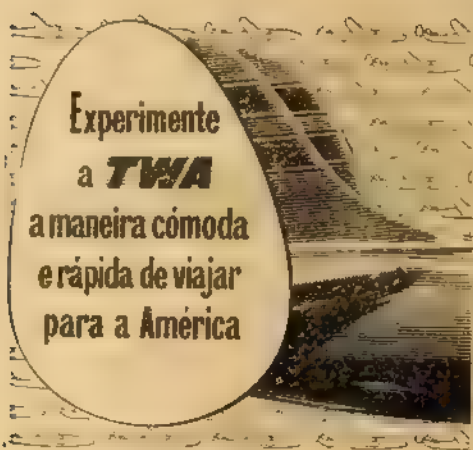
H.C.T.

**UM PNEU PARA CAMIÃO
QUE TRABALHA POR DOIS**

MAIOR QUILOMETRAGEM NA ESTRADA
MAIOR TRACÇÃO FORA DA ESTRADA

MABOR

39-511



O ASSAO A TRIP ACAD E O SERVICO TUDO SE
CONHA PARA DE TERMINAR A SUA VIDA MAIS
A TRANSFERIR A TRANS WORLD AIR LINES PODE
TERMINAR A SUA VIAJEM SEM PRAZER DE QUE
GUARDARA GRATAS RECORDACOES.

UTILIZANDO A TWA PODERÁ IR DE LISBOA DIREC-
TAMENTE PARA QUALQUER DAS 60 CIDADES MAIS
IMPORTANTES DA AMÉRICA.

LISBOA A	PREÇO
NEW YORK	11 1/2 (280)
BOSTON	11 1/2 (280)
S. FRANCISCO	6 1/2 (250)
CARACAS	13 1/2 (350)

PODE CONFIAR NA



TWA
TEACH YOUR WORLD AIRLINES

EUROPEAN AFRICA • ASIA



ROMAR
UMA ORGANIZAÇÃO AO SERVIÇO DA INDÚSTRIA

**EQUIPAMENTOS INDUSTRIAIS
MÁQUINAS, FERRAMENTAS
GUINDASTES, GRUAS
MATERIAL PNEUMÁTICO
ESCAVADORAS, ETC.**



SOCIEDADE COMERCIAL ROMAR, L.^{DA}

LISBOA	PORTO	LUANDA	LOURENÇO MARQUES
R. 34 ROAYSTA 81C A 83E	R. DE SA DA GAMA DEIRA, 308	RUA AVELINO DIAS	AV. MANUEL DE ARRABAL, 25
TELEF. POC. - 81237/8335	TELEFONES 2 8071	TELEFONES 2137	TELEFONE 2174

COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MOÇAMBIQUE



MOÇAMBIQUE E A INDÚSTRIA PORTUGUESA DO AÇÚCAR

A MAIS IMPORTANTE DAS ACTIVIDADES ECONOMICAS ULTRAMARINAS DE CUJOS BENEFÍCIOS DESFRUTA TODO O IMPÉRIO PORTUGUÊS — AS CAUSAS DA SUA CRISE E OS FACTORES DO SEU DESENVOLVIMENTO

Portugal, em suas diversas tradições, tem a indústria açucareira entre as mais importantes. Desde os tempos mais antigos, a produção de açúcar em Moçambique foi uma das principais fontes de riqueza para o país.

A tal ponto que a actividade económica açucareira desenvolveu-se e tornou-se uma das principais actividades do país. No século XVII, a produção de açúcar em Moçambique atingiu níveis recordes, tornando o país uma das principais potências açucareiras do mundo.

Essa situação de grande prosperidade para a economia portuguesa fez nascer a ideia de que Moçambique era uma das principais fontes de riqueza para o país. No entanto, a produção de açúcar em Moçambique começou a declinar a partir do século XVIII.

Foi assim que, a partir de 1870, se verificou uma crise profunda na indústria açucareira portuguesa. A produção de açúcar em Moçambique caiu drasticamente, e o país perdeu a sua posição de potência açucareira.

A situação de crise na indústria açucareira portuguesa levou a uma série de medidas governamentais para tentar reverter a situação. No entanto, a produção de açúcar em Moçambique continuou a declinar, e o país perdeu a sua posição de potência açucareira.

Em 1930, a indústria açucareira portuguesa estava em uma situação de profunda crise. A produção de açúcar em Moçambique havia caído para níveis muito baixos, e o país estava a lutar para recuperar a sua posição de potência açucareira.

A guerra do açúcar foi um longo período de ruínas e campestre

A crise que a indústria açucareira portuguesa viveu desde o século XVIII até ao século XX foi um período de profunda ruína. A produção de açúcar em Moçambique havia caído para níveis muito baixos, e o país estava a lutar para recuperar a sua posição de potência açucareira.

Pode, no entanto, dizer-se que a guerra do açúcar em todo o mundo — e, portanto, a sua crise — tinha por detrás, das causas, a política de Governo português de rios, que queriam dar meios de subsistência às suas indústrias dependentes apenas a falsas imperativas que o Liberalismo Económico lançou no mundo internacional das nações.

Portugal, em suas diversas tradições, tem a indústria açucareira entre as mais importantes. Desde os tempos mais antigos, a produção de açúcar em Moçambique foi uma das principais fontes de riqueza para o país.

A tal ponto que a actividade económica açucareira desenvolveu-se e tornou-se uma das principais actividades do país. No século XVII, a produção de açúcar em Moçambique atingiu níveis recordes, tornando o país uma das principais potências açucareiras do mundo.

Essa situação de grande prosperidade para a economia portuguesa fez nascer a ideia de que Moçambique era uma das principais fontes de riqueza para o país. No entanto, a produção de açúcar em Moçambique começou a declinar a partir do século XVIII.

Foi assim que, a partir de 1870, se verificou uma crise profunda na indústria açucareira portuguesa. A produção de açúcar em Moçambique caiu drasticamente, e o país perdeu a sua posição de potência açucareira.

A situação de crise na indústria açucareira portuguesa levou a uma série de medidas governamentais para tentar reverter a situação. No entanto, a produção de açúcar em Moçambique continuou a declinar, e o país perdeu a sua posição de potência açucareira.

Em 1930, a indústria açucareira portuguesa estava em uma situação de profunda crise. A produção de açúcar em Moçambique havia caído para níveis muito baixos, e o país estava a lutar para recuperar a sua posição de potência açucareira.

A guerra do açúcar foi um longo período de ruínas e campestre

A crise que a indústria açucareira portuguesa viveu desde o século XVIII até ao século XX foi um período de profunda ruína. A produção de açúcar em Moçambique havia caído para níveis muito baixos, e o país estava a lutar para recuperar a sua posição de potência açucareira.

Pode, no entanto, dizer-se que a guerra do açúcar em todo o mundo — e, portanto, a sua crise — tinha por detrás, das causas, a política de Governo português de rios, que queriam dar meios de subsistência às suas indústrias dependentes apenas a falsas imperativas que o Liberalismo Económico lançou no mundo internacional das nações.

Portugal, em suas diversas tradições, tem a indústria açucareira entre as mais importantes. Desde os tempos mais antigos, a produção de açúcar em Moçambique foi uma das principais fontes de riqueza para o país.

A tal ponto que a actividade económica açucareira desenvolveu-se e tornou-se uma das principais actividades do país. No século XVII, a produção de açúcar em Moçambique atingiu níveis recordes, tornando o país uma das principais potências açucareiras do mundo.

Essa situação de grande prosperidade para a economia portuguesa fez nascer a ideia de que Moçambique era uma das principais fontes de riqueza para o país. No entanto, a produção de açúcar em Moçambique começou a declinar a partir do século XVIII.

Foi assim que, a partir de 1870, se verificou uma crise profunda na indústria açucareira portuguesa. A produção de açúcar em Moçambique caiu drasticamente, e o país perdeu a sua posição de potência açucareira.

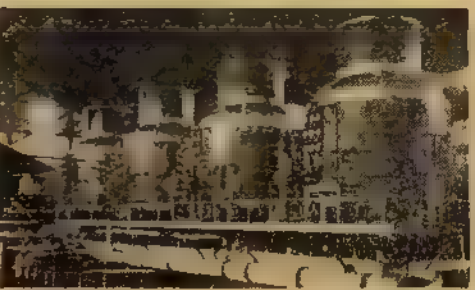
A situação de crise na indústria açucareira portuguesa levou a uma série de medidas governamentais para tentar reverter a situação. No entanto, a produção de açúcar em Moçambique continuou a declinar, e o país perdeu a sua posição de potência açucareira.

Em 1930, a indústria açucareira portuguesa estava em uma situação de profunda crise. A produção de açúcar em Moçambique havia caído para níveis muito baixos, e o país estava a lutar para recuperar a sua posição de potência açucareira.

A guerra do açúcar foi um longo período de ruínas e campestre

A crise que a indústria açucareira portuguesa viveu desde o século XVIII até ao século XX foi um período de profunda ruína. A produção de açúcar em Moçambique havia caído para níveis muito baixos, e o país estava a lutar para recuperar a sua posição de potência açucareira.

Pode, no entanto, dizer-se que a guerra do açúcar em todo o mundo — e, portanto, a sua crise — tinha por detrás, das causas, a política de Governo português de rios, que queriam dar meios de subsistência às suas indústrias dependentes apenas a falsas imperativas que o Liberalismo Económico lançou no mundo internacional das nações.



Jogo de pontas de escuridão da fábrica do Lambu, na Zambézia, que tem uma capacidade de produção de 30.000 toneladas anuais.

per, entrando-se, a partir de então, num período de maior normalidade e segurança, a que poderia chamar-se paz do açúcar em Moçambique.

Alguns normas de saneamento introduzidas por esta região, a fim de evitar a propagação de doenças, foram também uma medida de segurança.

A «Sena Sugar Estates» — a grande empresa produtora de desenvolvimento da indústria açucareira de Moçambique

A produção de açúcar na Província de Moçambique foi iniciada no ano de 1893 pela fundação da «Sena Sugar Estates», a primeira empresa açucareira do país.

As plantações foram-se desenvolvendo, e a produção de açúcar aumentou significativamente. A «Sena Sugar Estates» tornou-se uma das principais empresas açucareiras do país.

A «Sena Sugar Estates» produziu açúcar para a exportação e para o consumo interno. A sua produção foi uma das principais fontes de riqueza para o país.

Em 1930, a produção de açúcar da «Sena Sugar Estates» estava em um nível muito alto, tornando-a uma das principais empresas açucareiras do país.

A «Sena Sugar Estates» continuou a produzir açúcar para a exportação e para o consumo interno. A sua produção foi uma das principais fontes de riqueza para o país.

Em 1930, a produção de açúcar da «Sena Sugar Estates» estava em um nível muito alto, tornando-a uma das principais empresas açucareiras do país.

A «Sena Sugar Estates» continuou a produzir açúcar para a exportação e para o consumo interno. A sua produção foi uma das principais fontes de riqueza para o país.

Em 1930, a produção de açúcar da «Sena Sugar Estates» estava em um nível muito alto, tornando-a uma das principais empresas açucareiras do país.

A «Sena Sugar Estates» continuou a produzir açúcar para a exportação e para o consumo interno. A sua produção foi uma das principais fontes de riqueza para o país.

Em 1930, a produção de açúcar da «Sena Sugar Estates» estava em um nível muito alto, tornando-a uma das principais empresas açucareiras do país.

per, entrando-se, a partir de então, num período de maior normalidade e segurança, a que poderia chamar-se paz do açúcar em Moçambique.

Alguns normas de saneamento introduzidas por esta região, a fim de evitar a propagação de doenças, foram também uma medida de segurança.

A «Sena Sugar Estates» — a grande empresa produtora de desenvolvimento da indústria açucareira de Moçambique

A produção de açúcar na Província de Moçambique foi iniciada no ano de 1893 pela fundação da «Sena Sugar Estates», a primeira empresa açucareira do país.

As plantações foram-se desenvolvendo, e a produção de açúcar aumentou significativamente. A «Sena Sugar Estates» tornou-se uma das principais empresas açucareiras do país.

A «Sena Sugar Estates» produziu açúcar para a exportação e para o consumo interno. A sua produção foi uma das principais fontes de riqueza para o país.

Em 1930, a produção de açúcar da «Sena Sugar Estates» estava em um nível muito alto, tornando-a uma das principais empresas açucareiras do país.

A «Sena Sugar Estates» continuou a produzir açúcar para a exportação e para o consumo interno. A sua produção foi uma das principais fontes de riqueza para o país.

Em 1930, a produção de açúcar da «Sena Sugar Estates» estava em um nível muito alto, tornando-a uma das principais empresas açucareiras do país.

A «Sena Sugar Estates» continuou a produzir açúcar para a exportação e para o consumo interno. A sua produção foi uma das principais fontes de riqueza para o país.

Em 1930, a produção de açúcar da «Sena Sugar Estates» estava em um nível muito alto, tornando-a uma das principais empresas açucareiras do país.

A «Sena Sugar Estates» continuou a produzir açúcar para a exportação e para o consumo interno. A sua produção foi uma das principais fontes de riqueza para o país.

Em 1930, a produção de açúcar da «Sena Sugar Estates» estava em um nível muito alto, tornando-a uma das principais empresas açucareiras do país.

Visita ao Lambu do Governador Geral de Moçambique, acompanhado pelo Governador da Zambézia e outros funcionários.



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MOÇAMBIQUE

ELECTRO-MECANICA DA ZAMBÉZIA, LIMITADA

CAIXA POSTAL 150
QUELIMANE

★
COMÉRCIO GERAL DE IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO
★
ARTIGOS ELECTRÍCOS PARA TODOS OS FINS
★
UTENSÍLIOS E APARELHOS DE ELECTRICIDADE
★
VENTOINHAS ELECTRICAS
★
BATERIAS PARA AUTOMÓVEIS E RADIOS
★
CANDEIROS DE TODOS OS MODELOS
★
GRAMOFONES E DISCOS
★
— APARELHOS DE RADIO —
★
REPARAÇÕES E INSTALAÇÕES ELECTRICAS DE LUM.
E FORÇA MOTRIZ
★
FORNECEM-SE ORÇAMENTOS GRATIS

GRAÇA LOBO PRODUTOS COLONIAIS

CONTA PRÓPRIA / IMPORTAÇÃO / EXPORTAÇÃO
REPRESENTAÇÕES

AGENCIAS E REPRESENTAÇÕES:

- ★ The London Assurance
- ★ The Raleigh Industries, Ltd. — NOTTINGHAM - LONDON
- ★ M. Saldanha & C.ª Lda — LISBOA
- ★ Antonio Madureira — PORTO
- ★ Venancio da Silva Campos Gons. Lda. — PORTO
- ★ Costa & Company — MARGAO - INDIA
- ★ Bandeira & Irmão — PORTO
- ★ Custodio Ribeiro de Costa — PORTO
- ★ Curvaceiro, Mariano & Gons. Lda. — LISBOA
- ★ Africa Continental Exportadora Lda. — PORTO
- ★ Olinda & Loozer, Lda. — PORTO
- ★ Soc. dos Vinhos do Porto e Constantinos, Lda. — VILA NOVA DE GAIA
- ★ Maria Marques — Porto
- ★ Casas Alamos — SANGALHOS - PORTUGAL
- ★ Fabrica Alevis — AVEIRO
- ★ Zambarda Industrial, Lda. — QUELIMANE

SELECÇÃO E EXPEDIÇÃO DE ENCOMENDAS PARA O INTERIOR

ACEITAM-SE REPRESENTAÇÕES

Empresas: LISBOA — LOURENÇO MARQUES — QUELIMANE,
Banco Nacional Ultramarino

CEDIGOS: LISBOA, GUERDES, A. B. C. 1.ª e 2.ª EDICAO
TELEGRAMAS: "GRACA LOBO"
TELEFONE 45

CAIXA POSTAL N.
QUELIMANE

T. A. KATCHI & FILHOS, LDA.

IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO
COMÉRCIO GERAL
COMISSÕES E CONSIGNAÇÕES
CAIXA POSTAL N.º 54
ENDERECOS TELEGRAPHICOS: "TAYOR" &
"KATCHI" - QUELIMANE / CODIGOS: "KATCHI" A B C 1.ª e 2.ª
EDICAO, QUERDES E PRIVATE

★
50 SUCURSAIS NA PROVINCIA DA ZAMBÁZIA

★
REPRESENTANTES EM LOURENÇO MARQUES: AFRICA E ORIENTE
COMMERCIAL, LDA.

★
AGENTES DE:

REPRESENTAÇÕES COLONIAIS, LDA.
LISBOA

MANIQUE & TAVARES
LISBOA

YOSSUF, FAROUK & HAROUN
BOMBAIN

MAHOMED HANIF
LIMBE

★
BANCOS: THE STANDARD BANK OF S. A. LTD. ★ BANCO
NACIONAL ULTRAMARINO

CASA GANY

ESTABELECIDO EM 1870
GANDI AMAD

COMÉRCIO GERAL E A RETALHO
IMPORTADOR E EXPORTADOR

MOCUBA

★
TELEFONE 4

VIA QUELIMANE
(AFRICA ORIENTAL PORTUGUESA)

★
VENDE TODAS AS QUALIDADES
DE ARTIGOS PARA INDIGENAS
E EUROPEUS, COMPRA E VENDE
TODOS OS PRODUTOS INDIGE-
NAS POR ATACADO E A RETALHO

★
SUCURSAIS:

MUGEBA — CIRC. - MOCUBA
BELUA — CIRC. - MILANGE
SABELUA — CIRC. - MORRUMBALA

★
TELEGRAMAS: "GANY" ★ CODIGO TELEGRAPHICO: GUERDES

COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MOÇAMBIQUE



PENDRAY, SOUSA & COMPANHIA, LIMITADA

Os ribuidores dos produtos da General Motors

AUTOMÓVEIS: Cadillac, Buick, Oldsmobile, Pontiac, Chevrolet e Vauxhall

CAMIÕES: Bedford, G. M. G. e Chevrolet

SEÇÃO DE EQUIPAMENTO DE ENERGIA PARA A INDÚSTRIA

Motores a óleos pesados da marca G. M. para indústria e navegação, de 33 a 16000 CV. Grupos electrogéneos G. M. Diesel para geradoras eléctricas de 25 a 176 KW. e de 350 a 1000 KW.

SECCÃO DE GELEIRAS «FRIGIDAIRE»

Para uso doméstico: Geladeiras «Frigidaire». Para comércio: Balcões e instalações frigoríficas «Frigidaire». Acessórios. Aparelhos de rádio «Deleco».

SECCÃO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS PARA AUTOS

Representantes: Manufatura Nacional de Borracha - PNEUS MABOR - F. PERKINS, LIMITADA
COMMERCIAL UNION CO., LTD. - Caixa Postal 497 - LOURENÇO MARQUES

**A FÁBRICA DE LADRILHOS
E MOSAICOS, LIMITADA
É UMA GRANDE INICIATIVA
AO SERVIÇO DA CONSTRUÇÃO CIVIL**

Uma das mães mais satisfeitas de Igarango Marques é realmente ligada: em a 1.ª situação civil, Jo é a melhor amiga da mulher, mesmo de origem preta. V. nasceu quando em 1911 fundou a sua fábrica de lã de lã.

Produzia então relativamente pouco açúcar, no entanto, para manter e fazer face às necessidades que a sua colheita de

Sempre acarinhado num ambiente de franco acolhimento, compreenda o bem e dinâmico obreiro. Ganhou a indústria e a indústria mais em boa hora.

Tendo fixado definitivamente
residência, com sua família, e
Lourenço Mar, nos acurpanha-
ram de um lado e do outro e a
hora uma obra que aysa
sua morte consagrou a ser pa-
empresa florescente com a no-
que ainda hoje conserva e
BRICA DE LADRILHOS E M
SAICOS, LTD.

O conceituado colono que t
a falecer em Lourenço Marq
reposa no cemitério de S. F.
cisco Xavier e a continuidade
obra que encetou um dia é a
lhor homenagem que se perp
é sua memória.

Em 1946, os herdeiros de Granovitz entenderam por fundar uma sociedade por taxa com o capital de est. 999 000\$00 por escritura pública e tendo como designação **BRICA DE LADRILHOS E SAICOS LTDª**, cuja ger. foi confiada a seu filho Granovitz e a seu genro A.

Os dois jovens John e Andrew que fazem o porquê o inglês e o grego são pessoas de traço, e a gente, duas figuras bem marcantes na mídia industrial de Lourenço Marques, aos quais os resistentes sócios da empresa contribuíram a defesa dos seus interesses.

A responsabilidade de da missão
que tomarão sobre si tem ce
respondido a dedicação honra
de esforços persistentes e in
lignos.

A Fábrica de Ladrões encontra-se na Rua da Liberdade, nº 10, na cidade de São Paulo. É uma fábrica de ladrões, que produz ladrões de todas as espécies, desde os ladrões de rua até os ladrões de bolso. A fábrica é dirigida por um velho ladrão, chamado João da Silva, que tem mais de 50 anos e é conhecido por todos os ladrões da cidade. João da Silva é um homem de poucas palavras, mas muito inteligente. Ele sabe exatamente o que está fazendo e não se deixa enganar por ninguém. A fábrica de ladrões produz ladrões de todas as espécies, desde os ladrões de rua até os ladrões de bolso. A fábrica é dirigida por um velho ladrão, chamado João da Silva, que tem mais de 50 anos e é conhecido por todos os ladrões da cidade. João da Silva é um homem de poucas palavras, mas muito inteligente. Ele sabe exatamente o que está fazendo e não se deixa enganar por ninguém.

amente esta ligada à Construção Civil. Além também em vista do estudo e aperfeiçoamento mesmo para quiosques e restaurantes e bancos artísticos para explanação e bordura.

Para a abertura da importação para a Construção Civil, basta solicitar que no ano de 1986, tenhamos e tenhamos cerca de 8.500 metros quadrados de produtos diversos, não contando ainda com cerca de 700 pias e degraus diversos que foram instalados em vários edifícios construídos em 1985.

durante o ano final
Embora a aquisição de ma-
quinas e maquinarias diversos
a adquirir ainda um problema re-
cente para o empresário e a massa
Fábrica de Recorrer a despesa
o lid e a aquisição de máquinas mo-
tores instalação a ultima palavra na
sua — a que lhe custaram o
novo — com que custaram E
maquinas modernas e com os
aparelhamento técnico com-
pletando ao despesa de acoplam-
to e a seguir as atuais exigências
a Construção Civil tem prog-
resso sempre crescente. A paula-
dormimento das suas instala-
ções a empresa não se poupa e a
placar etc das suas obras de t

lho, apesar do efectivo manual
de cerca de 80 indigenas no seu
servico, originarios por um mar-
teira portuguez, europeu

[illegible][illegible]

No programa das grandes
idades econômico social
da a dia mais se afirmam
grandes em a vida progress
Império Português, ocupa
já um lugar de veludo e
tria florescente que é a
de Luíritos e Bascos
de Lourenço Marques



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MOÇAMBIQUE

ADRIANO FERNANDES LIMA COMERCIO GERAL

★
FERRAGENS, FERRAMENTAS, MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO, TINTAS, FIBRAS, TOLHAS, SOBREPONTANTES PARA AUTOMÓVEIS, ARTIGOS ELÉTRICOS, ETC., ETC.

★
CAIXA POSTAL 42 ★ ENDEREÇO TELEGRÁFICO: «ANIL»
QUELIMANE

MANUEL FERNANDES DIAS PITA

ESPECIALIZADO EM TODOS OS TRABALHOS DE
CONSTRUÇÃO CIVIL
SOB A ORIENTAÇÃO TÉCNICA DE
ENGENHEIROS E PERITOS DE MUITO

★
UMA DAS MELHORES ORGANIZAÇÕES
DA PROVÍNCIA DA ZAMBÉZIA

★
RUA PAIVA DE ANDRADE / CAIXA POSTAL 182
QUELIMANE

SOCIEDADE GRÁFICA TRANSMONTANA, LDA. LIVRARIA / PAPELARIA / TIPOGRAFIA ENCADERNAÇÃO

★
LIVROS DE LITERATURA E ESTUDO / ARTIGOS DE ESCRITÓRIO, DESENHO E PINTURA / OBJECTOS PARA BRINDES / JORNAL, REVISTAS, GRAMOPONES E DISCOS / CANETAS E LAPISERAS «SHEAFFER'S» E «CONKIN».

★
CAIXA POSTAL 23 / TELÉF. «MARABO» / TELÉF. 48 / CÓDIGO GLEDES

QUELIMANE
(A. O. P.)

JOÃO COUTINHO BACELAR

COMISSÕES E CONSIGNAÇÕES

★
SAPATARIA CHUABO
SEMPRE NOVIDADES EM CALÇADO PARA SENHORA, HOMEM E CRIANÇA
A MELHOR CASA NO GÊNERO NA ZAMBÉZIA

★
ACEITA REPRESENTAÇÕES
CAIXA POSTAL 129
QUELIMANE

J. DOS SANTOS CORDEIRO, LDA. COMÉRCIO GERAL E IMPORTAÇÃO FILIAL EM MOÇAMBIQUE

★
REPRESENTANTE DE
★ SOCIETÉ DE VINHOS S. V. S. LDA. — AVINHO — PORTUGAL
★ SOCIÉTÉ AGRICOLA DE TUBOIS, LDA. — LOURENÇO MARQUES
★ TANAKUISHA SONS & CO. — VINHOS DO PORTO
★ DELAPORTE SONS & CO. — VINHOS DO PORTO
★ AGENTE DO JORNAL «GUARDIAN»

★
Telefone 88 / Código: Gardes / Caixa Postal 88 / Telégrafo «Lusitania»

QUELIMANE

MOHANLAL POPATLAL & C.

IMPORTADORES ★ EXPORTADORES ★ COMÉRCIO GERAL

Caixa Postal 14 ★ AVENIDA JOÃO DE AZEVEDO COUTINHO ★ Telefone 48

QUELIMANE

(A. O. P.)

Endereço telegráfico: «MOHANLAL» / Códigos A B C, Gardes e Ribeiro

★
AGÊNCIAS:

★
CARVALHO, RIBEIRO & FERREIRA, LDA. — LISBOA
Atacado vinhos Nalho, Joffre, etc. Azulejos, Vinagras, Aguardentes e outros produtos

★
GUJRAL & C.^o LDA. — LOURENÇO MARQUES
Velas, Socolas, Perfumes, Roupas, etc.

Representante na Níassalândia

HARIDAS POPATLAL — C. P. 146 - Blantyre

CASA DAMODAR DAMODAR MANGALJI & C.^a IMPORTADORES, EXPORTADORES E COMERCIANTES GERAIS

TELEFONE 42 / ENDEREÇO TELEGRÁFICO: «MAJANI» / CAIXA POSTAL 35
CÓDIGOS A. B. C. 4.^a EDIÇÃO, BENTLEY'S SECOND, PHRASE-ORIENTAL THREE LETTERS, ETC.

QUELIMANE

(Abriles Oriental Portuguesa)

Sedes: LOURENÇO MARQUES ★ Caixa Postal 86

★
Filial: INHAMBANE ★ Caixa Postal 76

★
Agentes de: CHA MOÇAMBIQUE, LDA. ★ GURUE

★
Banco: THE STANDARD BANK OF E. A. LTD. — LOURENÇO MARQUES
BANCO NACIONAL ULTRANARÊNIO — QUELIMANE e LOURENÇO MARQUES

SOUSA & FERNANDES, LDA. ENDEREÇO TELEGRÁFICO: «SOFER» / CAIXA POSTAL 118 **QUELIMANE**

★
CARREIRAS PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS E CARGA ENTRE
QUELIMANE-SOPINHO E QUELIMANE-PRAIÁ DE PALANE
COMÉRCIO GERAL / IMPORTAÇÃO / EXPORTAÇÃO / PRODUTOS AGRÍCOLAS

★
Sede: Lugar de Xabeco, em Quelimane, na Província Comercial de Inhama

★
AUTO-COMERCIAL, LDA.

Comércio geral / Comissões e consignações / Importação / Exportação
AGENTES DE CARROS DAS MARCAS:
STUDEBAKER ★ INTERNACIONAL e WILLYS (JEEP)

MOÇAMBIQUE

NIASSA

A REGIÃO MOÇAMBIQUESA

MAIS RICA DE POSSIBILIDADES

Toda a orla marítima da Niassa, do Rovuma ao Ligonha, se apresenta muito recortada, dando origem a portos excelentes: Mocimboa da Praia, Porto Amélia, Nacala, Moçambique, António Enes e Moma.

Terra rica servida por água abundante, todo o Niassa é susceptível de exploração agrícola intensa, que se acentua cada vez mais, com predominância de tabaco, algodão e sisal. A riqueza florestal do distrito é enorme, também, esmaltada de essências das mais variadas, todas magníficas.

A fauna está representada pela maior parte das espécies africanas.

E, ainda que não esteja efectuada a prospecção conveniente, pode avançar-se com segurança que a riqueza mineira da Niassa é apreciável.

Se a obra levada a cabo no Niassa pelo actual governador não tivesse sido encarada pelo modo vigoroso como foi — de tal sorte que o nome do maior Jacinto Magro ficaria para sempre ligado à vida do distrito — bastariam as realizações em Nampula para justificar um Governo e uma acção, patentes no saneamento definitivo da cidade, na abertura de ruas largas, perfeitamente asfaltadas, na criação de um posto médico modelar, esportes, campo de aviação, estádio desportivo — e tudo o mais que uma cidade moderna requer.

A cidade de Moçambique, na ilha do mesmo nome, foi capital da África Oriental Portuguesa até 1898, ano em que foi transferida para Lourenço Marques. Mantive-se, desde então até 1934 a antiga capital da Província como cabeça de distrito. Esta mesma, porém, transitou para Nampula, em razão da última cidade estar implantada numa zona de influência dos territórios integradores do distrito.



Aspecto geral da Vila de Porto Amélia, frente à extensa baía de Pemba, considerada a terceira do Mundo

INCONFORMISMO CONSTRUCTIVO DA ZAMBEZIA

(Continuação da 77.ª pág.)

beirão, tão merecedor de um maior carinho oficial, é a periódica elevação das tarifas do Caminho de Ferro. Dois exemplos bastam, para perfeita elucidação do leitor: Um vagão de 20 toneladas de arroz descaado, mercadoria que está tabelada oficialmente, pagava, de Namacurra para Quelimane (70 quilómetros), 673\$00 de frete. Paga agora 1.681\$00.

Os bilhetes para indígenas, simples, de ida e volta, e de excursão, no percurso Quelimane-Mocimboa, custavam respectivamente 25\$00, 44\$00 e 20\$00. Passaram a custar respectivamente 61\$00, 109\$00 e 49\$00. A partir de 1 de Agosto corrente, sofreram novo aumento de 20 %.

Além do problema capital que a situação do Caminho de Ferro ocasiona à Associação do Fomento, e que ocupou a maior parte deste artigo, outros há que merecem referência, ainda que sumária.

São, para fomento da Zambézia, indispensáveis as seguintes medidas: Que o Caminho de Ferro de Quelimane se estenda e seja ligada às linhas da Niassalândia, de Moçambique e de Tete. Só assim, e uma vez dotado do necessário material circulante, poderá cumprir a alta missão para que foi criado. Só assim, poderá legitimamente invocar as vantagens de uma racional coordenação de transportes.

Que S. Ex.ª o Ministro do Ultramar ordene a revisão da Portaria n.º 13.128, de Maio de 1950, que elevou de uma forma maciça as taxas de contrato dos serviços indígenas. Os seus efeitos estão-se fazendo sentir duramente na economia dos pequenos agricultores, forçando-os e restringindo a área das suas culturas. A Associação do Fomento endereçou a S. Ex.ª, em Outubro de 1950, uma fundamentada exposição a esse respeito. Infelizmente, o assunto ainda se encontra pendente.

Que o Estado monte um posto de reprodução e apuramento de gado, em virtude de muitos pequenos agricultores se estarem dedicando à pecuária, como actividade subsidiária, não dispondo, porém, de capitais suficientes para a aquisição de bons reprodutores. Que o Estado resolva satisfatoriamente o grave problema do abastecimento de cimento à Província, importando da Metrópole, a título eventual, as necessárias quantidades, até que o actual nível existente entre a capacidade de produção das fábricas moçambicanas e o montante dos pedidos a satisfazer tenha desaparecido.

Que, com urgência, se proceda à construção de um hotel de dimensões adequadas a Quelimane. Embora capital do distrito, não dispõe de alojamentos para a sua já apreciável população flutuante. O reconhecimento de tão premente necessidade originou a constituição de uma Comissão para esse fim, a qual solicitou e obteve as mais animadoras facilidades da Câmara Municipal e do Gabinete de Urbanização do Ultramar.

Com tão auspiciosos êxitos iniciais, preciso é que não se deixe

arrefecer o entusiasmo por tão valioso empreendimento.

Que se discipline a concessão de futuras licenças comerciais, incluindo nos seus processos uma informação prestada pela Associação Comercial ou a sua similar da área respectiva, referente à idoneidade e recursos dos pretendentes.

Que se organize, em bases mais sólidas, o comércio da zona de fronteira. Os benefícios já colhidos, resultantes da entrada em vigor da Portaria n.º 11, de 1942, que se traduzem numa maior produção dos agricultores indígenas, devida à antecipada certeza da colocação integral das suas colheitas, e no facto consolador de os nativos, em grande percentagem, terem passado a adquirir os artigos de que necessitam nas lojas portuguesas, são índice seguro da grande e feliz repercussão que tão útil e constructivo passo alcançou entre as populações negras das nossas circumscrições de fronteira. As numerosas deficiências que ainda se registam neste campo, e as quais urge corrigir, não são de molde a preconizar o abandono do sistema, antes têm encorajado o Governo a não descurar tão momentoso assunto, revendo e procurando dar um máximo de eficácia às novas bases e condicionamentos que a experiência de alguns anos considera aconselháveis.

A análise de outros problemas de transcendente categoria, tais como a navegação costeira, a tributação, o crédito, o regime de contingentes, a mão-de-obra e — ainda e sempre — a racional exploração do Caminho de Ferro, pela sua extensão e profundidade, é incompatível com as limitadas dimensões deste artigo. Ficará, pois, para melhor oportunidade.

A análise de outros problemas de transcendente categoria, tais como a navegação costeira, a tributação, o crédito, o regime de contingentes, a mão-de-obra e — ainda e sempre — a racional exploração do Caminho de Ferro, pela sua extensão e profundidade, é incompatível com as limitadas dimensões deste artigo. Ficará, pois, para melhor oportunidade.



O PROGRESSO DE NAMPULA

E AS SUAS MAIS URGENTES NECESSIDADES

—SEGUNDO DECLARAÇÕES DO RESIDENTE—

DA ASSOCIAÇÃO COMERCIAL DA CIDADE

O sr. Adolfo de Matos é uma das mais prestigiosas figuras do distrito de Niassa. Presidente da Associação Comercial de Nampula, tem realizado com inteligência notável este espinhoso cargo, no sentido de tornar a sua actividade o mais rapidamente possível oficializada. Acetámos defensor dos interesses locais, pelos quais se está batendo há muito, preciso era ouvi-lo, neste inquérito sobre os progressos e necessidades da nossa Província de Moçambique.

E o sr. Adolfo de Matos, ao apreciar os mais instantes problemas de Nampula, diz-nos:

— A vinda a Moçambique, do vice-governador do Banco Nacional Ultramarino, dr. Pedroso Pimenta, val resolver, segundo creio, o problema que, por longo tempo, prejudicou a vida da cidade: a falta de uma filial do Banco. Vamos a ver se será desta vez que este interesse capital de Nampula é atendido.

E prossegue:

— Uma outra falta que se regista na cidade é a de um tribunal. Nada pode justificar que a capital de Niassa não o tenha. Isto obriga os seus habitantes a percorrerem grandes distâncias, a gastarem dinheiro, a perderem tempo — e quantas vezes inutilmente, por casos sem qualquer importância que se resolveriam em cinco minutos.

O presidente da Associação Comercial de Nampula refere-nos depois,

as obras que se estão a realizar nos arredores da cidade para a construção de um campo de aviação, que ficará a ser um dos melhores da Província.

— Justo é registar — acrescenta — o grande interesse e desenvolvido carinho do sr. governador do distrito, que neste trabalho se tem empenhado extraordinariamente. O campo deve ser inaugurado em breve e o facto deve-se, quase em exclusivo, ao dinamismo do governador. Bom seria que, enquanto não tivesse hospital, em avião-ambulância garantisse o transporte rápido de doentes para os centros onde possam ser hospitalizados e tratados.

— Quanto ao hospital — disse-nos ainda o sr. Adolfo de Matos — para a população que já existe em Nampula plenamente se justifica a sua rápida construção. Sabe que em todo o distrito nem um dentista existe? E temos que ter em consideração que, do litoral à fronteira, a distância ultrapassa os mil quilómetros. Mesmo antes do hospital construído, tínhamos necessidade urgente de um aparelho de Raios X.

Sobre as obras públicas, que ultimamente têm sofrido grande incremento em todo o distrito, o sr. Adolfo de Matos afirma-nos:

— Há necessidade absoluta de se intensificarem as obras do porto de Nacala, de forma a tornar viável a sua utilização e mais rapidamente

possível. Enquanto este porto não puder ser utilizado, torna-se preciso o aumento de fiscalização, de forma a impedir, durante o estacionamento das mercadorias no litoral, os roubos parciais ou totais dos produtos ali colocados para embarque.

Uma esplêndida realidade

— Quanto às comunicações com a cidade de Moçambique, torna-se também de urgência premente uma ligação telefónica. Presentemente, todos os serviços oficiais estão instalados naquela ilha — e Nampula não tem com ela qualquer ligação rápida. Desta forma, muitas vezes, somos obrigados a deslocarmo-nos ali por assuntos facilmente solúveis pelo telefone. Veja, por exemplo, o que se passa com as encomendas fiscais. Ficam retidas na ilha. Torna-se preciso a publicação de legislação que permita o envio dessas mercadorias para Nampula, sem necessidade de correrem de armazém em armazém, fiscalizadas pelo agente da ilha.

E o presidente da Associação Comercial de Nampula refere-nos ainda que a estação de caminho de ferro da cidade precisa de obras e que um vagão-restaurante já plenamente se justificaria para um percurso de 600 quilómetros.

E conclui:

— Esta terra, certa das suas possibilidades futuras, certa até das suas presentes realidades, precisa de uma escola de artes e ofícios, de uma escola técnica. É preciso saber-se que a sua população branca se eleva a mais de mil e seiscentas almas.

INTERVALO

Poema de MARCOS LEAL

O teu gesto encheu-me o corpo de nervos e de silêncio.
As tuas mãos inundaram de sol todo o desejo.
E até os teus cabelos, que sonhei d'ouro e incenso
Me mostraram Primaveras que hoje nem desejo.

Trava entre nós dois, desejos vagos e imprecisos.
Tudo isso agora são perdidos rios.

Nos molhos distantes de um país quente
Há uma tristeza viva de uma chegada ausente.
As amarras dos barcos choram nos cais a saudade
Duma presença tua que nunca foi companhia.

No teu gesto tudo se foi tornando mais profundo e silencioso;
E das tuas mãos na noite, não nasceu mais o dia.

Cá está!



Beba Coca-Cola

Aprecie o delicioso refresco, famoso em todo o mundo, agora à sua disposição no seu estabelecimento preferido

Quando paramos para uma garrafa de Coca-Cola bem gelada fazemos o mesmo do que os nossos vizinhos em toda a parte do mundo: num hábito sociável. Com toda a gente a pausa que refresca com o Coca-Cola bem gelada nos proporciona um agradável momento de descanso e o prazer de um refresco cuja deliciosa qualidade nunca se altera.

Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389

Lourenço Marques



Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389

Lourenço Marques



Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389

Lourenço Marques



Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389

Lourenço Marques



Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389

Lourenço Marques



Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389

Lourenço Marques



Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389

Lourenço Marques



Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389

Lourenço Marques



Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389

Lourenço Marques



Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389

Lourenço Marques



Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389

Lourenço Marques



Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389

Lourenço Marques



Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389

Lourenço Marques



Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389

Lourenço Marques



Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389

Lourenço Marques



Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389

Lourenço Marques



Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389

Lourenço Marques



Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389

Lourenço Marques



Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389

Lourenço Marques



Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389

Lourenço Marques



Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389

Lourenço Marques



Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389

Lourenço Marques



Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389

Lourenço Marques



Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389

Lourenço Marques



Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389

Lourenço Marques



Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389

Lourenço Marques



Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389

Lourenço Marques



Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389

Lourenço Marques



Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389

Lourenço Marques



Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389

Lourenço Marques



Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389

Lourenço Marques



Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389

Lourenço Marques



Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389

Lourenço Marques



Concessionários sob contrato com
THE COCA-COLA COMPANY
Companhia de Refrigerantes
Mac-Mahon S. A. R. L.

Caixa Postal, 389



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MOCIMBOA DO IDEIAS

ADOLFO MATOS

END. TELEG. «ACESSÓRIOS» / CAIXA POSTAL 11

NAMPULA

COMÉRCIO GERAL

ESTAB. STOCK DE ACESSÓRIOS E SOBRESSALENTES
PARA TODAS AS MARCAS DE VIATURAS AUTOMÓVEIS

★
VENDAMOS VIATURAS AUTOMÓVEIS DE TODOS
OS TIPOS / MOTORES «DIESEL» TINTAS
«DUCO» / PNEUS «MABOR» E «FIRESTONE»
RÁDIOS, GELEIRAS «SERVEL» E «FRIGIDAIRE»
MAQUINAS DE ESCRIVER «UNDERWOOD», ETC

★
DISTRIBUIDORES DA «GENERAL MOTORS»,
PNEUS «MABOR» E «FIRESTONE» / PRODUTOS
«BALTEX» E MAQUINAS DE ESCRIVER
E CALCULAR «UNDERWOOD»

★
OFICINAS DE MECÂNICA E PINTURA

A. TEIXEIRA & C.^a (NIASSA) LDA.

END. TELEG. «NIASSA» / CAIXA POSTAL 21
TELEFONE 70

NAMPULA

IMPORTADORES

EXPORTADORES

★
CASA ESPECIALIZADA EM: FERRAGENS
TINTAS / MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO
ARTIGOS ELÉTRICOS / SOBRESSALENTES
PARA AUTOMÓVEIS / PAPELARIA / LOUÇAS
DE ALUMÍNIO, ESMALTES E PORCELANAS
CAMISARIA / CALÇADO / CHAPELARIA
E ARTIGOS PARA BRINDE

MANUEL JUSTINO SARGENTO, LDA.

VENDA DE TODOS OS ARTIGOS DE MERCEARIA
E FERRAGENS / TECIDOS E CALÇADO

★
GRANDE «STOCK» DE SOBRESSALENTES PARA
AUTOMÓVEIS «CHEVROLET», «FORD V8»
E OUTROS

★
AGENTE DISTRIBUIDOR NA PROVÍNCIA DO
NIASSA DA AFAMADA MARCA DE
COLCHOES «SOMNUS»

★
VINHO VERDE E CLARETE «CAVES ALIANÇA»
DE SANGALHOS — PORTUGAL

★
CALÇADO «ESTRELA» DE S. JOÃO DA MADEIRA
ÁGUA DE MONFORTINHO // FONTE SANTA
PORTUGAL

CAIXA POSTAL 19 / END. TELEG. «SARGENTOS»
TELEFONE 15 E 60

NAMPULA

IMAN INDUSTRIAL MECÂNICA AUTOMOBILISTA DO NIASSA LIMITADA

GARAGEM

★
ESTAÇÃO DE SERVIÇO / LAVAGEM E LUBRI-
FICAÇÃO / OFICINA DE REPARAÇÕES
SOLDAGEM A OXIGÉNIO E ELÉCTRICA

★
ELÉCTRICIDADE / CARGA DE BATERIAS
CASQUILHARIA / PINTURA / ESTOFAGEM
RECOLHAS / GASOLINA / ÓLEOS E LUBRIFI-
CANTES / SOBRESSALENTES E ACESSÓRIOS

CAIXA POSTAL 22 / END. TELEG. «IMAN»

NAMPULA

COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MOÇAMBIQUE



BOROR COMERCIAL

CAIXA POSTAL 26 ★ **MOÇAMBIQUE** ★ END. TELEG.: «BOROR»

Sede: QUEIMANE — Caixa Postal 9 ★ Filial: LOIRENÇO MARQUES ★ Caixa Postal 4

AGENTES EM MOÇAMBIQUE

HOLLAND AFRICA LYN / ROYAL PACKET NAVIGATION COMPANY / SILVER & JAVA PACIFIC LINES / CRISTENSEN CANADIAN S. A. LINE / HUDSON MOTOR CAR COMPANY, DETROIT, MICHIGAN / REO MOTOR CAR COMPANY / EMPRESA DO LIMPOTO A. COLTO, LDA. / SEIZER FRERES S. A. WINTERHILL, SIDA — MOTORES DIESEL / MÁQUINAS DE ESCREVER «HERMES» — PAILLARD / MASON SCHMIDT & C., LTD. MANCHESTER / CHOCOLATES «SCHARDES» A. NUTCHIA, TEL. SIDA / LEITE SICO ESTERILIZADO MARCA «URSO» / MÁQUINAS FOTOGRÁFICAS «COMPASS CAMERAS» / THE AFRICAN LIFE ASSURANCE SOCIETY, LTD. / CIMENTO DA BELGICA / TECIDOS DA METRÓPOLE E DO ESTRANGEIRO

AGENTES GERAIS DE:

S. A. AUTOMOBILES «PEUGEOT» / MASSEY-HARRIS CO., LIMITED — TRACTORES, ETC. / WERF CONRAD N. V. — HAARLEM, CONSTRUTORES DE PORTOS, PONTES, ETC. / COMPANHIA DE SEGUROS «ULTRAMARINA».

IMPORTAÇÕES · EXPORTAÇÕES · CONSIGNAÇÕES · CARGAS E DESCARGAS

MONTEIRO & CASTANHEIRA, LDA.

IMPORTADORES E COMÉRCIO GERAL
23. RUA DA LIBERDADE, 25

C. POSTAL 139 / END. TELEG.: «CASTANHA»
CÓDIGOS USADOS: RIBEIRO E CUEDES

MOÇAMBIQUE

COMISSÕES, CONSIGNAÇÕES E CONTA PRÓPRIA

NACIONAIS E ESTRANGEIRAS
AGENTES DE VÁRIAS CASAS

ACEITAMOS QUALQUER REPRESENTAÇÃO DE
FIRMAS DE PRIMEIRA ORDEM QUE QUEIRAM
INTRODUZIR OS SEUS PRODUTOS NESTA COLÓNIA

JOÃO FERREIRA DOS SANTOS

CASA FUNDADA EM 1877

Caixa Postal 1, 21 e 22 / End. IMPET.: SANTOS e JORNALISTAS

COMÉRCIO GERAL / IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO

Códigos Literários: A. B. C. 1.^a e 2.^a edições / Scott's 10th Edition
Bentley's / Complete Statute Code / Bentley's Second / Guedes / El-
beiro / Macrole 1.^a e 2.^a edições

SIDE: CIDADE DE MOÇAMBIQUE
SUCURSAS: NAMÚLA — PORTO AMÉLIA e ANGOCHE

CASAS PARA COMÉRCIO COM O INDIGÊNA DE: UENGA — MUEHE-
LIA — MPELI — MIMINICAL — URAUUA — CARIA — MUAUA
PLANTAÇÕES DE SICAL GERA E MUEHELIA
PLANTAÇÕES DE COQUELOS E CAÇELOS BALASADA — GERA
MUEHELIA — MEZA — NAMTEL — MPELI

CONCESSIONARIOS DE ZONAS ALGODONIEIRAS E ORZICULAS

IMPORTADOR DE Todos os produtos alimentícios, ferragens, tecidos,
ferramentas, material de construção automóveis «FORD», motocicletas
e bicicletas, pneus «DUNLOP», acessórios, etc., etc.

EXPORTADOR DE Eral algodão, amendoim, cracolim, castanha do
café, arroz, milho e outros produtos coloniais

AGENTE DE Companhia Nacional de Navegação, India Natal Line,
India Africa Line, American South African Line, Clan Line Ltd.,
Ellerman Line, Ltd., Harrison Line, Scandinavian East-Africa Line,
Tanna Castle Mail Steamship Co., Ltd., Robin Line, Hays Line, Lykes
Hart, Steamship Co., Transatlantic Shipping Company, The Shire Co. of
Portuguese East-Africa, Ltd., Companhia de Seguros «NAUTICUS»
Lloyd's, The Arden Mail Steamship Co. (Pty) Ltd.

DISTRIBUIDOR DE Ford Motor Company do Canadá, Ltd., Dunlop
Rubber Co. Ltd., e das máquinas de escrever «ROYAL» para a
Província de Niassa

COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MOÇAMBIQUE



SOCIEDADE ALGODOEIRA DO NIASSA, LDA.

CONCESSIONÁRIA DE ZONAS ALGODOEIRAS
NOS DISTRITOS DE NAMPULA E LAGO

Séde: MOÇAMBIQUE

Escritórios e Gerência: BOA VISTA — MUTUALI

FÁBRICAS DE DESCAROÇAMENTO E PENSAGEM DE ALGODÃO EM:

BOA VISTA (MUTUALI)

BELÉM (MANDIMBA)

BENFICA (MAÚA)

Endereço Telegráfico: NIASSALGODÃO

GORDHANDAS VALABHDAS & FILHOS

IMPORTADORES E EXPORTADORES

CAIXA POSTAL 45 * TEL. EG. VALABHDAS

CODIGOS: A. B. C. 4th & 7th editions / Bentley's Second / Private

AGENTES DA: SOUTHERN BRITISH INSURANCE CO. LTD.
DISTRIBUIDORES: PNEUS E CAMARAS DE AR «PISK»
PRODUTOS «WHIZ»

— MOÇAMBIQUE —
ÁFRICA ORIENTAL PORTUGUESA

M. B. FORTE & CRAVO, LDA.

Caixa Postal 51

MOÇAMBIQUE

End. tel. avião

IMPORTAÇÃO * EXPORTAÇÃO

ARMAS E DE TECIDOS PARA INDÚSTRIAS

Vendas por grosso e a retalho de: Fertilizantes, materiais de construção, ferro e aço em barra, molas, chaves, tubos de ferro, e outros artigos, parafusos, ferro e aço em barra, etc.

ASSOCIADOS DAS FILMAS:

M. B. FORTE & CRAVO
(CATEGORIA Nacional, L.)

M. B. FORTE & CRAVO
(NAMPULA) LDA.

ROCHA, CARVALHO
& FORTE, LDA.

Caixa Postal 51 a End.

Caixa Postal 14 a End.

Rua Alexandre Gusmão, 190 1.º

«Nacional»

«Nacional»

PORTUGAL

MOÇAMBIQUE

NAMPULA

PORTUGAL

VENDAS POR GROSSO

ARMAS E DE TECIDOS

DISTRIBUIDORES DA

E A RETALHO DE:

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

VENDAS POR GROSSO

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

E A RETALHO DE:

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

VENDAS POR GROSSO

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

E A RETALHO DE:

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

VENDAS POR GROSSO

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

E A RETALHO DE:

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

VENDAS POR GROSSO

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

E A RETALHO DE:

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

VENDAS POR GROSSO

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

E A RETALHO DE:

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

VENDAS POR GROSSO

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

E A RETALHO DE:

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

VENDAS POR GROSSO

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

E A RETALHO DE:

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

VENDAS POR GROSSO

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

E A RETALHO DE:

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

VENDAS POR GROSSO

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

E A RETALHO DE:

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

VENDAS POR GROSSO

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

E A RETALHO DE:

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

VENDAS POR GROSSO

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

E A RETALHO DE:

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

VENDAS POR GROSSO

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

E A RETALHO DE:

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

VENDAS POR GROSSO

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

E A RETALHO DE:

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

VENDAS POR GROSSO

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

E A RETALHO DE:

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

VENDAS POR GROSSO

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

E A RETALHO DE:

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

VENDAS POR GROSSO

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

E A RETALHO DE:

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

VENDAS POR GROSSO

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

E A RETALHO DE:

ARMAS E DE TECIDOS

INDÚSTRIA TEXTIL

HARIDAS DAMODAR ANANDJI

IMPORTADOR E EXPORTADOR * PROPRIETÁRIO
E CAMARISTA

END. TELEG. «DAMODAR» E «LODOL» / CAIXA POSTAL 14 a
FIM: MOÇAMBIQUE * SUCURSALS NAMPULA, ANGOLHE, NACALÁ,
NEMEA, BOILA, NAMETI, e AMPONCE

COMÉRCIO GERAL E A RETALHO

COMPRA E VENDA DE PRODUTOS DA COLONIA * TECIDOS PARA
INDÚSTRIAS

SEMPRE EM ARMAS: ENXADAS E MACHETES «VIMANCIO», O
MELHOR PRODUTO NACIONAL * CHAS DE COLETA, «MANTUA»
PARA EUROPEUS, «LODOL» (PARA INDÍGENAS), «GOUT» E «FAM-
NINGS», AROMATIZADOS E EXCELENTE FABRICADOS NA INDIA-
AR «AVON», AROMATIZADOS E EXCELENTE FABRICADOS NA INDIA-
TERRA * BICICLETAS «KALEIGH» E MOTOCICLETAS «HARLEY»
AS MAIS CONHECIDAS E USADAS NO MUNDO

JAMAL KARÁ & IRMÃOS

IMPORTADORES E EXPORTADORES * AGÊNCIAS

NEGOCIANTES DE PRODUTOS COLONIAIS,
TECIDOS E ARTIGOS DE MERCEARIA

SUCURSALS EM LUNBO, NETIA E SANHETE

— MOÇAMBIQUE —

CAIXA POSTAL 46 — TEL. EG. «JAMALI»

A MAIS VELHA

DE TODAS AS COMUNIDADES EUROPEIAS

DA ÁFRICA DO SUL

O ano de 1652 marcou o início da presença europeia na África do Sul. Foi o primeiro passo para a criação de uma comunidade europeia na África do Sul. Os holandeses foram os primeiros a estabelecerem uma verdadeira colônia na África do Sul, facto este que explica a existência de maior número de colonos e seus descendentes (principalmente contradeiros, por sua vez, na comunidade dos brancos).

O primeiro passo foi dado em 1652, quando os primeiros colonos chegaram ao Cabo da Boa Esperança. Desde então, a comunidade europeia na África do Sul tem desenvolvido um crescimento nos seus ramos, se transformando num organismo muito substancial.

Entretanto, a área circunvizinha do Cabo da Boa Esperança tornou-se firme e a imigração de milhares de colonos, em 1850, originou a criação de uma colônia independente. Antes do fim do século XVIII a colônia do Cabo mudou de mãos.

Por volta de 1800, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

A primeira ocupação, contudo, realizou-se em 1803, quando a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1803, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1803, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1803, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1803, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1803, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1803, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1803, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1803, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1803, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1803, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

do-se a população local dos Bôers. Como resultado deste contacto surgiu o "Amesimbo Ráido", que vivia a igualdade de direitos para os "Ulthandres" — os novos colonos. Foi o resultado da guerra, entre o Império Britânico, por um lado, e o Transvaal e Estado Livre de Orange, por outro.

Depois de 3 anos de luta, firmou-se a paz, em 1802, no Verenging e as duas B. rúbricas foram anexadas a Gânes. Pouco tempo depois, foi criado o governo próprio a ambos os territórios, graças à vinda do Dr. Campbell-Bannerman.

Forças tradicionais a favor da união das quatro colônias manifestaram-se em 1905, quando os Parliamentos locais aprovaram a União Sul-Africana. Desde então, o país tem desenvolvido uma plena autonomia, reconhecida pela Declaração da Conferência Imperial de 1926 e o Tratado de 1931.

O Primeiro Ministro da União Sul-Africana, Dr. Daniel François Malan, em 1931.

A REVOLUÇÃO INDUSTRIAL

LEVADA A CABO PELA UNIÃO SUL-AFRICANA

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.



O Primeiro Ministro da União Sul-Africana, Dr. Daniel François Malan, em 1931.

A REVOLUÇÃO INDUSTRIAL

LEVADA A CABO PELA UNIÃO SUL-AFRICANA

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Foi há 465 anos, que Bartolomeu Dias chegou ao Cabo da Boa Esperança, marcando o primeiro passo para a criação de uma comunidade europeia na África do Sul.

Depois de 3 anos de luta, firmou-se a paz, em 1802, no Verenging e as duas B. rúbricas foram anexadas a Gânes. Pouco tempo depois, foi criado o governo próprio a ambos os territórios, graças à vinda do Dr. Campbell-Bannerman.

Forças tradicionais a favor da união das quatro colônias manifestaram-se em 1905, quando os Parliamentos locais aprovaram a União Sul-Africana. Desde então, o país tem desenvolvido uma plena autonomia, reconhecida pela Declaração da Conferência Imperial de 1926 e o Tratado de 1931.

O Primeiro Ministro da União Sul-Africana, Dr. Daniel François Malan, em 1931.

A REVOLUÇÃO INDUSTRIAL

LEVADA A CABO PELA UNIÃO SUL-AFRICANA

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Foi há 465 anos, que Bartolomeu Dias chegou ao Cabo da Boa Esperança, marcando o primeiro passo para a criação de uma comunidade europeia na África do Sul.

Depois de 3 anos de luta, firmou-se a paz, em 1802, no Verenging e as duas B. rúbricas foram anexadas a Gânes. Pouco tempo depois, foi criado o governo próprio a ambos os territórios, graças à vinda do Dr. Campbell-Bannerman.

Forças tradicionais a favor da união das quatro colônias manifestaram-se em 1905, quando os Parliamentos locais aprovaram a União Sul-Africana. Desde então, o país tem desenvolvido uma plena autonomia, reconhecida pela Declaração da Conferência Imperial de 1926 e o Tratado de 1931.

O Primeiro Ministro da União Sul-Africana, Dr. Daniel François Malan, em 1931.

A REVOLUÇÃO INDUSTRIAL

LEVADA A CABO PELA UNIÃO SUL-AFRICANA

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Em 1905, a Colônia do Cabo das Índias Ocidentais foi anexada e houve pequena resistência. A nova administração, de natureza britânica, as tropas inglesas ali deslocaram-se.

Bartolomeu Dias, ao atingir o Cabo da Boa Esperança, marcou o primeiro passo para a criação de uma comunidade europeia na África do Sul. Reprodução do quadro que pertence à Biblioteca Pública de Cap Town.

Produto da floresta industrial sul-africana.



ACTIVIDADES METROPOLITANAS EM TERRAS DO IMPÉRIO

COMPANHIA VIDREIRA NACIONAL, LDA.

COVINA

FABRICA MECANICA DE CHAPA DE VIDRO



PRODUÇÃO DE:

CHAPA COMUM, LSA, DE 1 A 10 m/m.

- PRENSADA (VIDRO «FANTAZIA»)
- POLIDA
- FOSCA
- INESTILHAÇÁVEL («tipo TRIPLEX»)

INSTALAÇÕES EM CURSO:

SEÇÃO DE VIDRO TEMPERADO (TIPO «SECURIT»)

- • • ONDULADO (TIPO «LUZALITE»)
- • • COLORIDO
- • • GIVRADO (ARTISTICO)
- • • TERMO-LUX

A COVINA, além de abastecer Portugal Continental, Insular e Ultramarino, leva os seus produtos a diversos países dos cinco continentes.

PRODUÇÃO MÉDIA ANUAL — 2 milhões de metros quadrados (cerca de 10 milhões de quilos).

CONSUMO MÉDIO ANUAL DO PAÍS — 700.000 metros quadrados (cerca de 4 milhões de quilos).

FÁBRICAS: SANTA IRIA DE AZOIA • MARINHA GRANDE

TELEFONES

Administração — Póvoa 24 Escritório e Fábrica — Póvoa 25

End. telog.: — COVINA

Apartado de Correio: — «COVINA» Póvoa de Santa Iria

(Continuação da 2ª pag.)

ne e do seu efeito...
no Est. de A. M.
que...
nos...
do...
Zito N...
márias de português
-morata -portuguê
português árduo,
a confirmar o

25 por cento do total de terra com os 17 quilômetros de Pon-
tífico. Outras medidas, com idên-
te objetivo foram adoptadas.
O grande interesse as Ad-
ministrações dos Correlhos e as
Comunidades desta companhia de
produzir cada vez mais e cada
vez melhor. Utilizam-se locais.
Os "Pub's" foram grande-
mente utilizados nos últimos
anos, totalizando R\$ 50 mil.

Marcos J. S. B. P.

5 por cento do edêlto, certo
liferu. Outras medidas, com idên-
o, objetivo foram adoptadas.
o aração-se interessar as Ad-
ministrações dos Correlhos e as
Comunidades nesta campanha de
produzir, cada vez mais e cada
vez melhor. Utilizam-se laroas.

também cuido dos esp
Auxiliaram-se os produtores
do e a indústria de lã
Adquiriram-se reprodutores, va-
cosas, soros e med. raminhos. Ve-
jamos as verbas da Repreção
de Fomento em 1943, 36.790 ru-
pas, das quaes só se gastam
1944 em 1940 de 17.083 ru-
p. as tribuições de 1940 e 1941
83.240 e o ocurem de 1941
tribut. a estes serviços 192.400

Embora com possibilidades il-
ludias, não seccia a indústria
a tomar certo incremento
se toda a produção é abso-
da pelo mercado interno e
alimento, e do açúcar, do g
e refrigerantes de ceram.
e marmenais de suanaria, de
leões, de curvatura. Exce-
tamente, exstam 148 fabricas de
extração de óleo de coco. A
rodução, em 1930, foi de 670
quintalidas. Em 1930, que fo um
ano considerado de fraca pro-



**INDIA — Canal em carga e M
regas (Candrapur)**

dução, a exportação de óleo, co-
pra e cachaça, foi respectivamente
12, 9 toneladas, no valor de
13 300 rupias, 19 toneladas, no
valor de 28 900 rupias e 18 072
toneladas no valor de 1 907 200
rupias. A exportação da casta-
lha de café preparada tem sido
de 1 000 toneladas anuais, apro-
ximadamente, no valor de
2 000 000 de rupias, ou antes,
444.000 dólares.

O sr. Governador Geral do Es-
tado da Índia referiu nos alnda o

O sr comandante Quintanilha de Mendonça prosseguiu, nas suas interessantes declarações:

— Dentro dos 4 200 quilómetros quadrados de superfície da Índia Portuguesa, com 600 mil habitantes, contam-se já 719 quilómetros de estradas nacionais e 1 600 de 800 de estradas locais. Os automóveis estão já 741

quilômetros asfaltados, sendo os restantes a macadame e devendo começar ainda este ano a asfal-

carreiras de engenheiros e de p-
teoria e a ajuda de
e de mão de obra espe-
lizado. Outras vez
do, foram concedidas a 800.000
de moedas, somente para a aquisição
de materiais e equipamentos -
a fim de reativar a agricultura, bem
poder desempenhar a sua missão.
Além de importantes verbas
concedidas para estradas, casas e
pontes, bem como para dracões,
to, estão previstos na nova carreira

A PÉROLA D

DEVE F ATRATIVOS

(Do novo correspondente
Mava de Tania)

GOA. — Dia a dia, tem aumentado o número de estrangeiros, entre os quais muitos, subidos da vizinha Índia que demandam fixo em bu

[illegible]

Torre do Edifício da Câmara Municipal das Lhas

TABLE 1

campos de ação, proporcionando-lhe condições técnicas adequadas. Se investimentos às condições atuais, para o presente, não são suficientes para a realização dos projetos, a falta de recursos financeiros é a principal causa de atraso.

ação de todas as questões. Quando se podem que tem a natureza e tam muita, ver com a natureza e ravel das finanças orgânica e a natureza das finanças e a natureza das finanças.

[illegible][illegible]

O turismo de hol. movm . 10

As capelas de estalagem foram a única forma normal de alojamento para o turista, habitando na forma dos antigos arcos-flores. Também a rede de comunicações — as estações de granaries, por antiguidade e sem a ideia da conservação, debita ao ar —.

O turismo de hoje, movido a 10, 40, 60, 80, 100 km/h, e de um lado para o outro, não tem tempo para a conservação. Só se pode conservar o que não se mexe, e o que não se mexe não se vê. Assim, a conservação é feita com o olho morto, a uma distância de 100 metros.

As comunicações existentes são parcas, constituindo um rudimentar sistema de

As comunicações existentes são parcas, seguindo profunda remodelação, visando melhoramentos e introdução de novos, para padermos corretos. A fim de as pessoas não se tornarem desinteressadas.

Tal como as comunicações, também os traços de arte devem ser modernos, dando um aspecto de modernização e valorização.

Tal como as comunicações, também os traços da identidade da cidade de São Paulo, exigindo modernização e valorização.

Mesmo assim, há a opção por manter a identidade e a estrutura das organizações urbanas, com o cuidado de não perder a essência da cidade, a partir das fachadas dos edifícios e um nível acolhimento de todos a partir ações, com facilidades de aquisição de comércio local, para atrair os turistas.

Meu desejo é que o governo por iniciativa própria empreenda uma reforma urbana, com o fim de tornar a cidade mais agradável e habitável, com a melhoria das condições das ruas, das calçadas dos edifícios e um atável acolhimento de todos a população, com facilidades de aquisição de comércio local para que o turista se sensibilize e não se vá sem o olhar de desconfiança. Por último, torna-se indispensável um plano de informação e propaganda bem orientado.

É uma tarefa árdua e interessante que exige a mobilização das boas vontades. Salienta-se a proximidade do

de senar-se, e uso se, ante o olhar
com desconfiança. Por último, torna-
se indisparável um plano de in-
formação e propaganda bem orien-
tado.

E' árdua e fatigante a tarefa que
exige a mobilização das boas vontades.
Sabendo-se da preocupação domi-
nante do Governador Geral do
Estado da Índia, sr. comandante
Quintanilha Dias, quanto aos pro-
blemas administrativos que interfe-
riam no desenvolvimento desta nossa
provincia ultramarina, pode esperar-
se que em breve, Gôa saia do torpor
inerte e contraponha em que tem

minente do Governador Geral do Estado da Índia, sr. comandante Quintanilha Dias, quanto aos problemas administrativos que interessam ao desenvolvimento desta nossa provincia ultramarina, pode esperar-se que em breve, Goa sala do torpor apatico e conflagrando em que tem vivido.

 $\sqrt{2}V_{10}$



A sepia-toned photograph of a large, multi-story building with a prominent corner on the left, possibly a government or institutional structure, with a dark, possibly wooded area in the foreground.

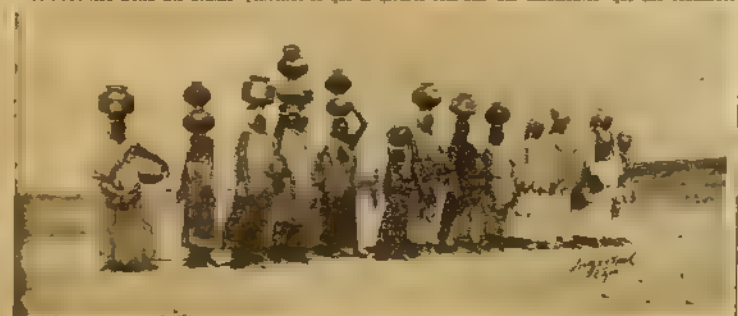
**DIO TEM JUSTAS ASPIRAÇÕES
DIGNAS DE APOIO
E PROTECÇÃO**

Pode evitar-se toda esta ruína e reconstruir algumas ruínas dentro do castelo com as suas actuaes habitações.

Olo mudará de aspecto e deixará de ser a que é para se converter num local de bem-estar e de progresso digno das suas gloriosas tradições históricas.

E, os olhos dos que fingiram de sangue aquelas murchas heróicas não sentirão tanto o esquecimento, vendo que não a vidamos completamente as ações de heróicas e de amor pátrio que não deram

AGOSTINHO DIAS DA GAMA

[illegible](Continued on 16.¹ page.)

Os excrementos das vacas, em res

MACAUS

UMA PROVÍNCIA

QUE ATESTA EM TERRAS DO EXTREMO ORIENTE

AS VIRTUDES DA CIVILIZAÇÃO CRISTÃ E AS QUALIDADES DO POVO PORTUGUES



Comandante Marques Esparteiro
Governador de Macau

O COMANDANTE

MARQUES ESPARTEIRO

Governador de Macau

O novo Governador da Província de Macau, sr. capitão de mar e guerra Joaquim Marques Esparteiro, que sucede ao sr. comandante Albano de Oliveira, é um oficial de vasta formação e competência profissional. Esparteiro é casado, sabe de tudo os trabalhos de Marinha, de História, de Física e de Matemática, conhece com profundidade os problemas políticos do Oriente, pois por várias vezes já visitou a Ásia Extrema Oriental como oficial da Armada. Inicia a sua carreira servindo a bordo da velha esquadra «Palmira», numa estação de três anos em Macau. Por essa altura, percorreu grande parte da China e do Extremo da Índia, e da Filipinas.

Actualmente desempenha na Metrópole os altos cargos de chefe do Estado-Maior Naval e de Director do Instituto Superior Naval de Guerra.

O sr. comandante Marques Esparteiro, que realizou importantes comissões de serviço no estrangeiro, onde por várias vezes representou o nosso País nos congressos e reuniões internacionais, fez os seus estudos preparatórios na Universidade de Coimbra. Já como oficial superior da Armada frequentou os cursos de Matemáticas pela Universidade de Lisboa.

Macau, terra de sonho e de magia, cantada pelos poetas e enaltecida pelos turistas, e bem um símbolo sem igual a airmar que se produziu pelas azules e verdes foras a amarela traque de toles encarnas, o batulho em brancos de illos povos.

Situada a sueste da milenaria China e na liz do rio das Perlas, esta Província Ultramarina compõe-se não só de uma pequena península onde se situa a bela prospera e populosa cidade de Santo Nome de Deus de Macau, mas também das ilhas da Taipa e de Coloane.

Portugal mantém justas reivindicações sobre outras ilhas vizinhas denominadas Lagoa de João e Montanha.

A superfície total do território em que a nossa soberania se faz sentir actualmente não vai além de 38 quilómetros quadrados e isto após muitos terrenos terem sido cingidos ao mar com as obras do Porto Exterior.

O clima, bastante tolerável para os europeus, e predomina o quente humido mas de Outubro a Março goza-se muitas vezes a delícia de uma temperatura verdadeiramente primaveril. Os meses de Julho, Agosto e Setembro são os mais quentes e aqueles em que se deve evitar a aproximação de talves.

Macau é a terra dos contrastes, no viver das suas diversas gentes, na configuração do seu solo, na diversidade das paisagens, na beleza alrosa das suas ilhas, no pitoresco das suas divinas construções, na beleza e frescura dos seus variados templos, na inconsciência do seu clima e no colorido alacre dos seus entes.

No podemos admirar a calma que envolve as suas aprivas e a calma e o ar sadio que nela se respira causa um espanto e maravilhamento estupefante da sua vida urbana.

Entre a calma da colina e a agitação da beira-mar, surge-nos um mundo diferente, também inconciliável no seu pitoresco e diversidade e a vida barulhosa dos grandes centros comerciais onde a par da grande luz ou armazem, se vêem as mais invulsores tendas onde tudo se vende e tudo se compra.

O chinês, comerciante por instinto e vocação e qualquer local lhe serve para começar em qualquer ponto da cidade mesmo na Avenida Amida Ribeiro, onde as senhoras elegantes

passam e fazem as suas compras, ouvem-se de repente estridentes sons semelhantes aos que se produzem pelas azules e verdes foras a amarela traque de toles encarnas, o batulho em brancos de illos povos.

Momentos depois a multidão serpenteando no seu vaivém constante volta as suas ocupações. E assim Macau de noite despreocupada quase das lutas

fratricidas que se espalham a sua volta e constante no facto político e administrativo dos que a governam.

O perigo dos piratas passou a história e se as vezes, um ou outro assalto se dá, não podemos esquecer que Macau tem hoje perto de 300 000 habitantes e o porto de refúgio permanente a tantas e tão diversas almas fugidas as intemperies helicas da terra china.

Uma cidade inconciliável

Macau é semelhante a uma pellicerna verde na qual as paisagens se mostram com as suas e regadas localidades. É difícil que haja no Mundo e em qualquer pequena espora, as mais variadas (Continua no 2.º pag.)



O Monumento ao 1.º governador português da Província de Macau, sr. João de Castro, em 1513.



As colinas da Penha, a Residência Episcopal e a Grande Igreja, com os testemunhos da missão evangelizadora de Portugal.

O COMÉRCIO E A INDÚSTRIA

TEM EXCEPCIONAL IMPORTÂNCIA

E DELES VIVE A POPULAÇÃO DA CIDADE

Macau, com uma população de 300 000 habitantes, praticamente do comércio e da indústria. Pode dizer-se que, apesar de existirem algumas variedades e hortas nas ilhas de Taipa e de Coloane, a agricultura em Macau se reduz a nada. É claro, na existência de campos que poderiam fornecer alimentos aos seus habitantes.

A população de Macau vive, portanto, do comércio e da indústria, sobretudo do primeiro, actividades em que os chineses devem ser o povo mais hábil do Mundo, levando vantagem tanto como aos europeus e americanos.

A mais importante indústria de Macau é, incontestavelmente, a pesca. A população marítima e o comércio da indústria de pesca, encontra-se agrupada em volta das «casas de peixe» ou «elancas» proprietárias dos juncos de alto

mar. Essas casas de peixe gloriam-se sob o regime de empresas capitalistas e multasistas a multinacionalmente.

Em 1947 o número de barcos de pesca ascendia, em Macau, Taipa e Coloane, a 1 788 unidades, em 1943, subiu o mesmo para 1 912.

Uma vez que a pesca é a principal actividade económica da cidade, a indústria de pesca desenvolve-se, como é natural, a construção naval, contando-se em Macau mais de 300 barcos em plena laboração.

Vem a seguir, por ordem de importância, a indústria de Panificação, a indústria de Cerveja e o comércio de peixe. As grandes fábricas encontram-se nas ilhas de Taipa e de Coloane.

As firmas exportadoras têm os seus escritórios em Macau. Os Panchores são obrigatórios em toda e qualquer festividade chinesa, na despedida e recepção das (Continua na pág. seguinte)



Aspecto do novo bairro residencial para funcionários, «Governador Albano de Oliveira», nas encostas da Penha, e a sítuação das ilhas mais pitorescas da cidade.



ULMARC AUR



**A POLÍCIA DE SEG
ADMIRÁVELMEN
VELA PELA
E DESEMPENHA UM
NO EQUILÍBR
E NO BEM-ESTAR**

Para a cidade de Maracá, a cidade de Maracá achou-se dividida em duas zonas de policiamento, cada uma das quais é dirigida por um oficial subalterno, que orienta e fiscaliza o trabalho das patrulhas e dos postos de acordo com as necessidades.

da história contemporânea da
que se está a escrever. Per
fazer a história da cultura
é uma tarefa árdua e que não
pode ser feita sem a ajuda da
filosofia, da sociologia, da
antropologia, da história da
arte, da literatura, da música,
da dança, da arquitetura, da
ciência, da tecnologia, da
política, da economia, da
religião, da moral, da ética,
da estética, da filosofia da
linguagem, da filosofia da
ciência, da filosofia da história,
da filosofia da arte, da
filosofia da literatura, da
filosofia da música, da
filosofia da dança, da
filosofia da arquitetura,
da filosofia da ciência, da
filosofia da tecnologia, da
filosofia da política, da
filosofia da economia, da
filosofia da religião, da
filosofia da moral, da
filosofia da ética, da
filosofia da estética, da
filosofia da linguagem,
da filosofia da ciência, da
filosofia da história, da
filosofia da arte, da
filosofia da literatura, da
filosofia da música, da
filosofia da dança, da
filosofia da arquitetura,
da filosofia da ciência, da
filosofia da tecnologia, da
filosofia da política, da
filosofia da economia, da
filosofia da religião, da
filosofia da moral, da
filosofia da ética, da
filosofia da estética, da
filosofia da linguagem,

MACAUS

URANÇA PÚBLICA TE ORGANIZADA POPULAÇÃO IMPORTANTE PAPEL IO POLÍTICO DA PROVÍNCIA



Estação de T. S. P. do C. P. S. P. de Macau

as directivas emanadas do gardo «Mausier m/ 937», a aqui Comandante

O perfilo policimento da cidade
e a magnifica organização
dos serviços

A primeira vista, pode parecer a uma pequena agitação, mas a realidade é que a organização da Polícia é muito grande para um meio relativamente pequeno. No entanto, esta organização é a área da cidade, as suas características especiais e a grande vontade de servir a população na qual se encontra a Polícia um constante e aturado trabalho de vigilância, prevenção e repressão. Este serviço não é apenas a repressão, mas também a prevenção, a investigação, a patrulha e a assistência social. A Polícia é uma organização que trabalha para a segurança da cidade e para o bem-estar da população. A organização da Polícia é muito grande para um meio relativamente pequeno. No entanto, esta organização é a área da cidade, as suas características especiais e a grande vontade de servir a população na qual se encontra a Polícia um constante e aturado trabalho de vigilância, prevenção e repressão. Este serviço não é apenas a repressão, mas também a prevenção, a investigação, a patrulha e a assistência social. A Polícia é uma organização que trabalha para a segurança da cidade e para o bem-estar da população.

aquela a que os últimos quatro anos

O trabalho de renovação foi

própria Polícia sendo os maiores trabalhos para a República

ficiente exatidão de bem servir e

lanço de qualidade e reforço



Polícia de motociclistas do C. P. S. P. de Macau

Os serviços internos da seccão

As actividades da seccão de investigação criminal pessoal ficheros técnicos e organizados e dirigidos por

Como a taxa e os custos da

Nas poucas vezes a Polícia

A repressão do crime é prova
concluyente de magnifica
organização

Muito contribuem para a efica

Os serviços de fiscalização de

Os 7 «ciclos» e os 30 motos sim

E a propósito de novos mate

mas longe e atingiu igualmente

Não obstante a magnitude da

Na porem, no capitulo das



Ronda de noite do C. P. S. P. de Macau

A Seccção de Investigaçã

A Corporação possui também

Todos esses serviços, porém

((continua na 15.ª pág.))



ULTRAMARINA

A ASSISTÊN ESTA A REALIZAR UMA OBR E PROFUNDA REPE DENTRO DO ESP



1º bairro social «Tamagnini Barboza» comporta 806 casas económicas

Num belo opusculo editado em Macau por ocasião do 25.º aniversário da Revolução Nacional, em homenagem aos construtores do Estado Novo, escreveu o antigo Governador daquela nomeada província ultramarina, comandante Albano Rodrigues de Oliveira, estas palavras: «O grande desenvolvimento atingido nos vários sectores da caritativa tarefa a cargo da Comissão Central de Assistência Pública é laus e levado e digno de registo, que bem merece ser destacado e divulgado entre o grande público».

A corroborar o depoimento acima transcrito, temos ainda no citado opusculo a seguinte passagem do depoimento do sr. Aires Pinto Ribeiro, Director dos Serviços de Saúde e Encarregado do Governo daquela província, da seguinte maneira: «O período que medeia entre a partida do antigo e a chegada do novo Governador, o comandante Joaquim Marques Figueiredo, não se tem feito em Macau. De imediato se encontraram semelhantes por esse mundo afora, em lugares de que não se publicava o nome, e que se encontravam a par de uma desolação e a velhice desta bem o secular, mas sempre vivo, sentida crítica do velho Portugal Colonizador».

A Assistência Social nos moldes tradicionais em a origem em a sua primeira origem, Nacionalidade e vemos simbolizada na histórica «Milagre das Rosas» da Rainha Santa Isabel e concretizada na secular e benemerita instituição das Misericórdias, fundada pela Rainha D. Leonor, existiu desde tempos remotos naquela província ultramarina, o qual se desce que exerce Macau. A sua acção era exercida através de várias instituições de caridade, portuguesas e chinesas, merecendo especial menção, pela sua antiguidade e nobres permissivas a Santa Casa da Misericórdia, cuja fundação (1569) é quase coeva de estabelecimento dos pioneiros lusitanos naquelas paragens.

Milhões de potacos dependentes em assistência nos indigentes e refugiados

Não é nosso intuito, neste trabalho, esboçar a história a evolução da Assistência Social, através dos tempos, naquela província ultramarina, mas dar aos nossos leitores, neste número dedicado ao Ultramar, uma rápida resenha das principais actividades desenvolvidas, nos nossos dias, pela Assistência Pública em Macau.

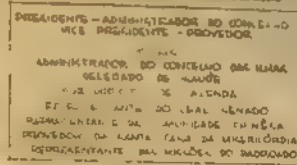
Foi com o advento do Estado Novo que o Governo de Macau reorganizou os serviços assistenciais, propulsores e estimulando oficialmente todas as iniciativas de bem fazer. Com a criação, em 1930, das laias de Assistência e Beneficência e, em 1937, da Comissão Central de Assistência Pública, passou-se à forma definida ao que atualmente dispersa, estrutura ao que estava desorganizada e pessoalidade ao que não possuía a conveniente coesão jurídica.

Hoje, todas as actividades de Assistência Pública em Macau, avoradas dispersas por vários organismos beneficentes, encontram-se coordenadas e agrupadas na mesma Comissão Central.

Porém, digno de nota tem sido no facto, o conhecimento, ultrapassando as fronteiras, já e durante os cinco anos de guerra no Pacífico não obstante o ambiente agitado e incerto que pairava à sua volta, o Governo de Macau despendeu milhões de patacas na assistência aos indigentes e refugiados, sem olhar a nacionalidades, credos religiosos ou políticos.

Final a guerra, o Governo continuou a dispendar aos proble-

COMISSÃO CENTRAL DE ASSISTÊNCIA PÚBLICA



MAIACAL



CIA PÚBLICA A DE LARGO ALCANCE SOCIAL RECUSSÃO POLÍTICA ÍRITO CRISTÃO.



compreendem o rés-do-chão e a ténica Pública e das três principais andares e estão separadas pela associação de beneficência em 14 blocos, formando 3 vias chinesas da cidade, possui um publicas, denominadas respectivamente de Incendio e uma terceira via, Rua Marechal Gomes publicas, ambas construídas pela da Costa, Rua Comandante João Assistência Pública Recreio e Bela e Rua General Ivoas Ferraz te por iniciativa da Associação O Bairro Tamara e Barbosa Comereal de Macau, foram tam possui um Posto Medico, nã e hem construídas no local duas

tes donativos para bado aos pntres, daquele conselho.

No conselho de Macau, alem de importantes subsidios ao hospitais e cuidados medicos, trata todos os pobres em geral a Associação faculta ainda, em lo das as instituiçoes por ela manidas ou subsidadas um vey co de consultas medicas dirigido por facultativos dos Servicos de Saude, sendo os medicamentos fornecidos gratuitamente aos internaulos.

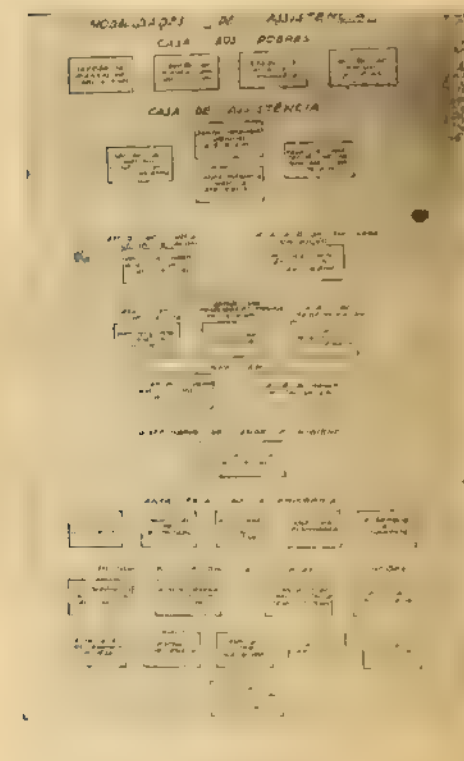
Entre as obras que mantem a Assistência, alem de custar a alimentacao dos internados das casas por ela mantidas, coveira uma Cozinha Economica que funcoina numa das dependencias do Albergar dos Indigentes, subda a obra da Caixa dos Pobres da Associação Tong Sin Tong e auxilia a Cantina Escolar, para estudantes pobres.

Ao referirmo-nos a Caixa Escolar, cumpre destacar que, por iniciativa do actual Presidente da C. C. A. P. e Administador do Conselho de Macau, sr. Antonio Emilio Maria Rodrigues da Silva, que a grandiosa obra assistencial em Macau vem de durando o melhor da sua intelligencia e dinamismo de colaboracao com a vocacao da Comissao que preside — a partir do corrente ano lectivo, passa o referido Organismo a conceder importantes subsidios aos estudantes pobres que, tendo terminado o curso do 1º grau, o curso liceal não podem continuar os seus estudos nas escolas superiores da Metropole, por falta de recursos.

Está em rapido esboço, as principais actividades de Assistência Publica em Macau, obra essa que, constituindo — rumo muito bem salientado no opusculo acima mencionado o actual Provedor da Santa Casa da Misericordia daquela provincia, sr. dr. Pedro Jose Lebo — «a mais terosa e suave demonstração da Caridade Cristã, assim cimentando a Fé e povoando cotageos» — se nos aliciaza, reconhecivelmente, de largo alcance social e profunda repercussão politica.



De cima para baixa: o bloco central do Colegio de D. Bosco, para ardeas portuguesas, o cargo dos padres salesianos, o Caixa Escolar, e o sede da Comissão Central de Assistência Publica. À direita a Santa Casa da Misericordia fundada em 1569.



prestada assistencia medica das grandes casas de madeira para o fia e gratuita aos moradores publicos, funcionamento de uma escola, tres das tres bairros e uma Ca gratua destinada aos filhos dos pela dedicada a Nossa Senhora meradores do Bairro de fatima, com uma Missao que Na Vila da Ta pa foram tam xa, escola gratuita e casa de re- bem construídas pela benemérita geração, dirigidas pelos mi- instituição dois blocos de casas stonarios e religiosas das Missões economicas. Por intermedio da Catolicas. Administração do Conselho das

O Bairro das casas de madeira lhas de Tapa e Colabore, a A que, após o incendio de 13 de sistência Publica mantem ainda Dezembro de 1940, foi terons duas leprosas as sendo uma para trando pelo Governo da provi- hoiement e outra para mulheres e cia, com a colaboração da Assis- coocede, anualmente, importan-



MACAU MACAU



O PROGRESSO DOS C.T.T. demonstra que a Administração Portuguesa NO EXTREMO-ORIENTE é inspirada por um superior critério

UM SERVIÇO DE NOTÁVEL EFICIÊNCIA
E UMA ORGANIZAÇÃO DE TÉCNICA MODELAR

tão invejável situação, basta citarmos estes números elucidativos:

Em 1926, os C. T. T. atingiram um **deficite** de 42.265\$30, entre a despesa de 231.547\$91 e a receita de 189.282\$61. Em 1950, volvidos apenas 24 anos, apresentam um **saldo admirável** de 6:159.028\$15, entre a receita de 14:630.398\$09 e a despesa de 8:471.369\$94.

Também em 1926, as despesas com o pessoal montaram a 194.511\$13 e outras despesas apenas a 37.036\$28. Pois, em 1950, atingiram as do pessoal: 4:027.011\$06, e as outras despesas ascendiam a 4:444.358\$87.

40% dos endereços da correspondência postal recebida e expedida são desenhados em **letras chinesas**.

A quase totalidade dos endereços é escrita em chinês. Este facto é digno de ser posto em foco, para cabalmente se compreender a quanta dificuldade, quanto rigor de preparação especial e quanta

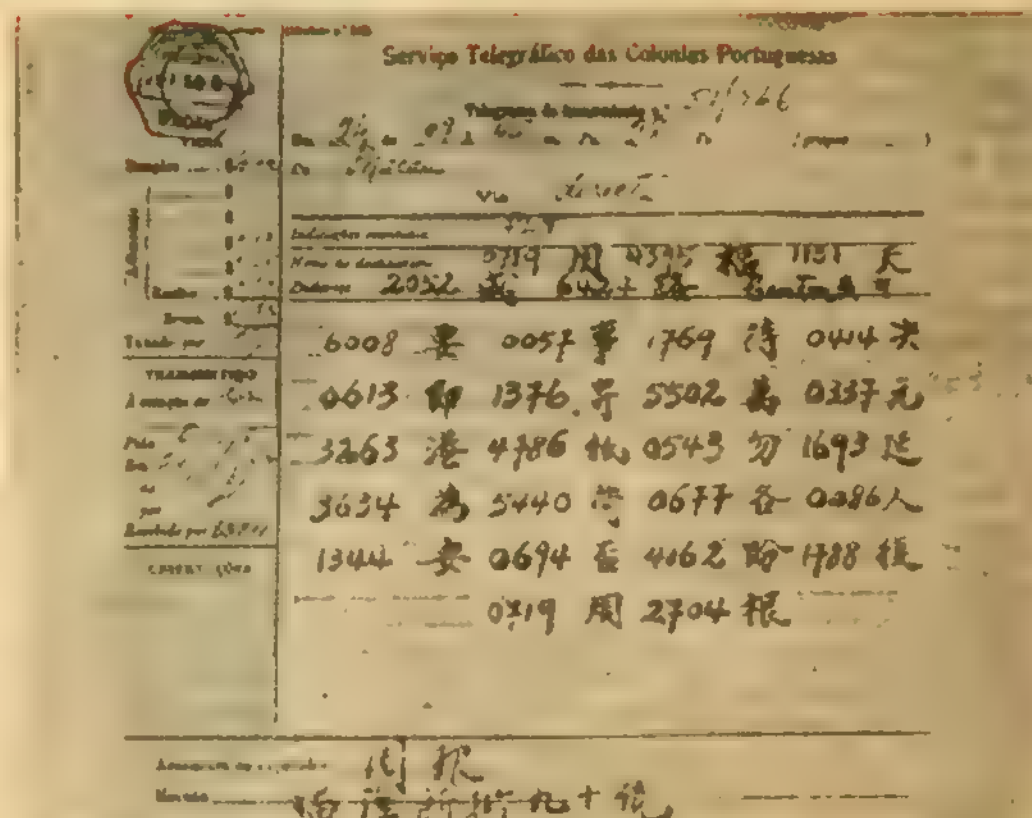
to a receitas dos mesmos: 12.602\$53 — 1:073.476\$30.

O serviço telefónico automático

Principiou a funcionar em 8 de Dezembro de 1929 o serviço telefónico automático, e desde então tem progredido extraordinariamente.

Em 1929, renderam apenas 124.594\$58. Em 1950, apresentam a seguinte cifra: 2:245.614\$80. Pelas gravuras que ilustram estas páginas o leitor ficará inteiramente cabalmente no valor e no espírito progressivo que animam a mecânica exemplar dos C. T. T. de Macau.

Todo o progresso apontado e realizado há alguns anos a esta parte e, principalmente, nesta época incerta e conturbada, conseguiu-o e consegue-o a organização telegráfico-telefónico-postal de Macau, exclusivamente, com receitas próprias, e os saldos positivos dos exercícios são aplicados ao aperfeiçoamento e ampliação das suas instalações e em obras sociais autorizadas pelo seu estatuto or-



Um telegrama redigido em chinês, com os números do código

tizados e pagos por completo com os subsídios de renda de casa que deixam de receber os seus inquilinos — carteiros, distribuidores, guarda-fios, condutores de automóveis, operários especializados, serventes, etc. Esta obra de incalculável alcance social custou 1.300.000\$00 e define um conceito nobilitante de assistência social, a começar pelos servidores do Estado, mais necessitados e filia-se nos princípios que informam o espírito renovador do Governo metropolitano — que, nesta terra tão distante, possui legítimos interpretes da sua acção — exemplificado, na constante multiplicação dos bairros sociais para trabalhadores mais necessitados, casas do povo e casas dos pescadores.

Mas não é apenas esta a tarefa assistencial dos C. T. T. de Macau e não se limita a isto a dedicação que lhe consagram o seu Director e demais pessoal. Está criada, há há mais de um ano a esta parte, uma «Luzosa» destinada a conceder subsídios às famílias, por falecimento dos sócios e a amparar estes, quando sejam atingidos pela vaga da tuberculose, que vem fazendo tremendos estragos em todo o Mundo.

Arquivamos a opinião que mereceu o Bairro Social, ao ilustre governador do bispado, reverendo Artur Gonçalves, por ocasião da primeira visita que lhe fez:

O Bairro do pessoal menor dos C. T. T. de Macau, feliz e oportuna iniciativa, constitui uma obra inédita no programa das realizações do Estado Novo nesta Colónia, e coincide perfeitamente com o ideal cristão da Justiça Social insistentemente recomendada pela Igreja.

Também o distinto inspector superior dos C. T. T. do Ultramar, sr. Domingos António da Piedade Barreto, na sua recente estadia de inspecção nesta província, deixou escritas estas eloquentes palavras, a propósito da notável obra social:

O Bairro do pessoal menor dos C. T. T. de Macau, como obra de assistência social, subordinada à superior directiva do Chefe do Governo, Doutor Oliveira Salazar, de haver em Portugal um lar para cada família, não significa só a Colónia e os C. T. T. coloniais, mas muito particularmente, a Administração Colonial Portuguesa.

Seria também interessante reproduzir as palavras de elogio e reconhecimento da obra realizada pelos C. T. T. proferidas por altas individualidades nacionais e, principalmente, estrangeiras, que têm recentemente visitado esta província e ficaram entusiasmadas com o desenvolvimento e progresso dos C. T. T. Ainda ultimamente, visitou as suas instalações o subdirector dos Correios da vizinha e progressiva cidade de Hong-Kong, sr. Edward Thorndike, deixando expressa a irretratável e eloquente verdade de que as instalações e organização dos serviços que observou, estão muito além de tudo o que viu e sentiu, em cidades de população muito mais densa.

Um exemplo brilhante de uma administração perfeita de carácter industrial.

O mesmo inspector superior a quem acima aludimos, deixou ainda registadas as suas impressões sobre os C. T. T., com estas notáveis palavras:

Os C. T. T. de Macau, com as características especiais derivadas da própria natureza da sua laboriosa e honrada população, constituem, na minha opinião, o exemplo brilhante de uma administração perfeita de carácter industrial.

Interessa também, e concluir, transcrever as conclusões de um bem elaborado relatório que o actual e ilustre Director dos C. T. T. apresentou ao sr. comandante Albano de Oliveira, recentemente exonerado, a seu pedido, das altas funções de Governador de Macau.



Essas conclusões são as seguintes:

«A economia dos C. T. T. de Macau baseia-se, principalmente, nas circunstâncias seguintes:

1) — Medidas económicas de seguros resultados positivos, promulgados pelo Governo da província, que a todos os problemas de fomento vem dispensando cuidadosa atenção.

2) — Exploração económica que resulta do facto de o elevado número de indivíduos que constitui a população da colónia se encontrar concentrado numa pequena área de utilização dos serviços telegráfico-postais.

3) — Emprego do material moderno, de elevado rendimento de trabalho, em todas as instalações;

4) — Autonomia administrativa e financeira que permitem a ampliação e o estabelecimento das instalações postais, telegráficas e telefónicas, com a oportunidade que o desenvolvimento dos serviços exige;

5) — Aumento da população a que dá lugar a actual situação política da China.»

Pelo seu cunho de verdade e actualidade, estas palavras valem por tudo o que o cronista poderia escrever como corolário das suas impressões e do estudo, que não pode deixar de ser ligeiro e incompleto, da actual posição dos C. T. T. na vida administrativa desta nossa província ultramarina.

Todavia — e este ponto é de elemento conclusivo pelos dados e comentários atrás apresentados e produzidos — constitui inteira e bem natural justiça reconhecer que uns serviços públicos, tão eficientemente montados, tão bem orientados e conduzidos como os dos C. T. T. de Macau, honram a nossa Administração ultramarina, principalmente numa terra tão afastada dos influxos directos dos serviços similares e progressivos da Mãe-Pátria. Honram também quem os dirige, quem os executa e quem os fomenta, de perto ou de longe, inspirado pelos anseios de um Portugal Maior.

AFONSO CORREIA



A primeira gravura, no alto da página, dá um aspecto dos potentes emissores de T. S. F. de Macau. Vem a seguir um interior da sala da escola dos filhos do pessoal que também dispõe de um clube recreativo, cuja sede pode apreciar-se na terceira gravura. À esquerda, vê-se um numeroso grupo de empregados menores dos C. T. T., com suas famílias, inquilinos do Bairro Social



Macau, além de outros sectores da Administração Pública, que podem servir de modelo, possui uma instituição exemplar de que se orgulha, e que documenta o alcance da sua prosperidade. São os Correios e Telegrafos.

O seu desenvolvimento filia-se em várias circunstâncias, devendo salientar-se a perfeita organização dos serviços, a técnica excelente, a metódica orientação e o bom senso de quem os dirige. A perfeição dos Correios de Macau deve-se também a um escol de funcionários, devotados auxiliares do Director.

Tudo se conjuga para o desenvolvimento deste sector da Administração: ordem, método, disciplina, assiduidade e orgulho por fazer sempre mais e melhor. Raramente se conseguirá um conjunto de colaboradores tão devotado e tão consciente das responsabilidades que um organismo daquela natureza representa, na acção e necessidades da vida moderna. Além disso, o aumento crescente da população de Macau, a sua posição geográfica e a ordem e a paz, aqui experimentadas, determinam ainda o alto nível em que prosperam e se tornam cada vez mais notáveis estes serviços.

Em 1926 os C. T. T. apresentavam um **deficite** de 42.265\$30; em 1950, atingiram um **superavit** de 6:159.028\$15!

O magnífico edifício que concentra toda a mecânica dos C. T. T. de Macau foi construído em 1929 e é um dos mais imponentes, na sua especialidade, em todo o Extremo-Oriente. As importantes e recentes obras de adaptação ao tráfico progressivo e ao seu rendimento crescente, impõem-no como um dos melhores, sendo as suas linhas arquitectónicas, de carácter único, nesta terra.

Para se avaliar quanto a organização perfeita e os factores externos conduzem estes serviços a



Um flagrante instantâneo dos endereços postais

casceira são exigidos ao pessoal português que tem a seu cargo orientar, dirigir, traduzir e até, por vezes, decifrar esses endereços. A junção a esta tremenda, mas já superada dificuldade, é conveniente salientar ainda que a maioria das conversações telefónicas, urbanas e interurbanas, é realizada também em língua chinesa.

Para completar o quadro, neste ponto, apresentamos os seguintes números a consideração do leitor: em 1926, o movimento global de correspondência postal atingiu 2:028.642 unidades. Em 1950, subiu a 3:916.686.

Macau mantém directas comunicações telegráficas constantes com a Metrópole, Índia Portuguesa, Timor Português, Hong-Kong, Manila, Taipé, Xangai, Cantão, navios e aeronaves. O incremento destes serviços pode apreciar-se pelos números que se seguem e relativos, respectivamente, nos anos de 1927 e 1950, quan-

ganico. Os C. T. T. de Macau compreendem sempre a missão que o Governo lhes confia, não se poupando a sacrifícios para realçar a incomparável Administração Portuguesa, nestas paragens.

A obra social dos C. T. T. de Macau deve apontar-se como exemplo de compreensão e justiça.

Merece uma citação especial a obra social dos C. T. T. Actualmente, funciona já, estando em acabamento, o último bloco de casas, o Bairro Social dos C. T. T., constituído por 98 moradias para o pessoal menor, confortáveis, e com os requisitos indispensáveis à defesa da higiene, possuindo um dispensário, uma escola, um clube recreativo e cultural e um parque infantil, erguido com fundos exclusivos dos C. T. T. formados por saldos das suas gerências. O capital nele empregado e as despesas de conservação serão amori-

Alto, a característica sede dos Correios Telégrafos e Telefones de Macau. A seguir, dois aspectos do excelente Bairro Social privado: no primeiro, vê-se o corpo central, de que o outro mostra uma das faces laterais. Em baixo, à direita, o dispensário





COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MACAU

CHONG CHI KONG

UM JOVEM QUE É UMA DAS PERSONALIDADES MAIS DISTINTAS E NOTÁVEIS DA COMUNIDADE CHINESA



O sr. Chong Chi Kong a seu amigo Hu Lu, co-proprietário da magnífica Hotel Riviera, antigo hotel de curacurativos europeus em Macau.

De entre as individualidades tanto a família Lançou se cora chinesas mais em evidência nesta província ultramarina, sobressa a figura simpática, distinta e jovial observação e por uma honestidade de toda a prova, cedo sentiu

Sócio-garante da importante Sociedade de Abastecimento de Águas de Macau (SAM), sócio da Sociedade de Transportes e Armazéns Lda (SOTA), co-proprietário do Hotel Riviera o único hotel de características europeias nesta cidade o sr. Chong Chi Kong acha-se ainda ligado a várias firmas de importância e exportação, cujo progresso e expansão muito contribuem para o desenvolvimento daquela nossa província ultramarina.

E pode bem dizer-se que este extraordinário figura do mundo comercial de Macau e um homem que se fez a custa do trabalho próprio. Com uma personalidade bem vinculada e uma simpatia atraente a sua acção comercial tem um traço importantíssimo. Tendo chegado ao maior esplendor de uma carreira comercial a sua reputação deve os seus êxitos a sua grande dedicação ao trabalho e a uma inteligência invulgar e a um poder de observação apreciável.

Chong Chi Kong não nasceu rico nem herdou fortuna que lhe permitisse lançar-se no comércio com vantagens sobre os seus concorrentes. A sua fortuna é fruto de um trabalho aturado de longas horas de estudos e de uma vontade indomita de vencer. Perdoar a idade, sentiu sobre os ombros a responsabilidade de sus-

que a vida sabena recompensar os seus grandes esforços. Depois de alguns anos de cansaço e sacrifícios o simpático capitalista hoje uma das mais preponderantes figuras nos meios comerciais de Macau.

Excelente chefe de família a sua preocupação e educar os filhos com todas as vantagens que a sua fortuna lhe permite sendo a sua maior desejo deixar-lhes uma herança completa para que possam enfrentar as dificuldades da vida.

As suas actividades sociais são inúmeras e o sr. Chong Chi Kong tem o condão de atrair a sua volta amigos que o admiram e nele reconhecem um homem íntegro de carácter admirável e honesto. Em todas as suas transacções o possuidor de propriedades lindíssimas, a sua residência esta si-

tuada na Avenida da República, a Praia Grande, onde vive com sua esposa e filhos, num ambiente familiar elegante, um misto dos costumes do Oriente e Ocidente. Consciente das vantagens de manejar várias línguas, o sr. Chong Chi Kong, além do chinês, fala correntemente o inglês, com um desembaraço apreciável, e está actualmente estudando o português que ele vai falando com grande vontade.

Nascido em Macau e vivendo a maior parte do seu tempo nessa terra, Chong Chi Kong impôs-se tanto aos portugueses como aos chineses pela sua honradez de trato, correcção de modos, aquele ar cavalheiresco que caracteriza todas as suas atitudes e aquela sabedoria de gestos e palavras que o torna deveras simpático.

Porém não é somente nos campos comercial e social que ele se



O capitalista sr. Chong Chi Kong

aventurados e dos desprotegidos da sorte. Pode bem dizer-se que Chong Chi Kong não deixa nunca de dar a sua colaboração a quantas obras meritórias conhece. A sua contribuição, sempre importante, toma foros de caridade cristã pela completa ausência de vaidade. De uma grande distinção e um conversador espirituoso e criterioso.

Muito amigo dos portugueses, com quem convive bastante, tem, através de firmas portuguesas locais, feito transacções com várias casas comerciais das nossas províncias ultramarinas da África, e de esperar que num futuro não muito distante a intercâmbio comercial entre Macau e Angola e Moçambique atinga maior vulto. Embora as suas afazeres sejam inúmeras, Chong Chi Kong nunca julga que tem muito que fazer. Procura e encontra tempo para se dedicar a todos os negócios que lhe pareçam lucrativos e a sua acolha é sempre feliz, pois que dela advém, geralmente, benefícios para o meio comercial de Macau que se está tornando importante no Oriente conturbado.

Talvez um dia a sua digreção pelo Mundo o leve até Portugal, e ali os metropolitanos terão ocasião de conhecer um e um dos verdadeiros "solistas" isto é um homem de negócios e de sociedade com uma personalidade admirável — verdadeiro pai da família da China novida para o trabalho mas que a custa de esforços próprios atingiu a culminância do sucesso. Na sua acção é sempre apreciável, tanto mais que nunca procura obter as atenções do público para este aquilo que faz em prol dos seus desígnios.



O sr. Chong Chi Kong, novo honorário do Rotário Clube de Macau, presta assistência humanitária que tem feito um fundo de beneficência para as crianças necessitadas e para os doentes, sendo a directiva a ser conduzida por ele e outros membros do clube.



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MACAU

A GRANDE ACTIVIDADE INDUSTRIAL DA «THE MACAO ELECTRIC LIGHTING COMPANY, LIMITED.» («MELCO») UMA DAS MAIS IMPORTANTES DA CIDADE

Uma das mais importantes companhias da Indústrias da cidade é a «The Macao Electric Lighting Company, Limited.» («MELCO»), que serve a iluminação pública e a privada da cidade e das suas vizinhanças. A companhia tem uma extensão de 40 km. de linhas e produz a energia eléctrica a partir de uma central térmica situada na zona de São Francisco. A companhia é a responsável por todos os serviços de iluminação eléctrica da cidade e das suas vizinhanças.

O director-gerente desta companhia é o sr. Frederick Johnson Gellion, que superintende em todos os serviços da companhia com zelo e interesse. O sr. Gellion é de origem inglesa, mas vive em Macau há muitos anos. Foi para tratar de qualquer assunto dentro dos limites do razoável, que o sr. Gellion se deslocou a Lisboa para tratar de negócios com a «The Macao Electric Lighting Company, Limited.» («MELCO»), que é a responsável por todos os serviços de iluminação eléctrica da cidade e das suas vizinhanças.



FREDERICK JOHNSON GELLION
Director-gerente da MELCO

dos seus empregados, fazem dele um chefe ideal.

O fornecimento de energia eléctrica

Foi em 1908 que o Governo de Macau aceitou a proposta para a instalação de uma central eléctrica na cidade, apresentando para o sr. Charles Bickel, que fundou uma companhia de iluminação eléctrica, a «The Macao Electric Lighting Company, Limited.» («MELCO»), que é a responsável por todos os serviços de iluminação eléctrica da cidade e das suas vizinhanças.

Em 1911 o monopólio da fornecimento de energia eléctrica desta companhia foi adquirido por «The Macao Electric Lighting Company, Limited.» sob a direcção do sr. Charles Bickel. Quatro anos depois, assumiu o



Um grupo grande de 1.200 Km. da MELCO

cargo de director da «The Macao Electric Lighting Company, Limited.» («MELCO») o sr. Frederick Johnson Gellion a quem a referida companhia deve numerosos melhoramentos e a actualização que tem vindo a fazer na produção de energia eléctrica. A companhia tem uma extensão de 40 km. de linhas e produz a energia eléctrica a partir de uma central térmica situada na zona de São Francisco. A companhia é a responsável por todos os serviços de iluminação eléctrica da cidade e das suas vizinhanças.



4 rua da Praia Grande, em Macau (iluminada com lâmpadas de vapor de mercúrio) (OSM&A)

por técnicos responsáveis que viam a necessidade de uma melhoria constante do fornecimento de energia eléctrica. Cerca de 250 operários trabalham constantemente na manutenção dos serviços, dando satisfação a todos os consumidores.



Sede do «The Macao Electric Lighting Company, Limited.»

empregados, se não sempre de mais de 1.200. A companhia é a responsável por todos os serviços de iluminação eléctrica da cidade e das suas vizinhanças.

Em 1911 o monopólio da fornecimento de energia eléctrica desta companhia foi adquirido por «The Macao Electric Lighting Company, Limited.» sob a direcção do sr. Charles Bickel. Quatro anos depois, assumiu o

Pode bem dizer-se que com a nova iluminação de lâmpadas de vapor de mercúrio «Osiras», das vias públicas, a «MELCO» confiou uma vez mais as suas tradições de bem servir. Raramente, mesmo em casos de toques e tempestades, fica a cidade privada de luz.



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MACAU



O ARQUIMILIONÁRIO FU TAK IAM GRANDE AMIGO DE PORTUGAL E DOS PORTUGUESES E UMA DAS MAIS PREPONDERANTES FIGURAS DOS MEIOS COMERCIAIS E INDUSTRIAIS DE MACAU E UM DOS MAIS DINÂMICOS IMPULSIONADORES DO PROGRESSO DAQUELA NOSSA PROVINCIA ULTRAMARINA

Macau, toda a última com a Porta Interior moderna e a obra de restauração e modernização da arte de navegar e de habitar e confortar a população.

Macau, toda a última com a Porta Interior moderna e a obra de restauração e modernização da arte de navegar e de habitar e confortar a população.

Macau, toda a última com a Porta Interior moderna e a obra de restauração e modernização da arte de navegar e de habitar e confortar a população.

Macau, toda a última com a Porta Interior moderna e a obra de restauração e modernização da arte de navegar e de habitar e confortar a população.

Macau, toda a última com a Porta Interior moderna e a obra de restauração e modernização da arte de navegar e de habitar e confortar a população.

Macau, toda a última com a Porta Interior moderna e a obra de restauração e modernização da arte de navegar e de habitar e confortar a população.

Macau, toda a última com a Porta Interior moderna e a obra de restauração e modernização da arte de navegar e de habitar e confortar a população.

Macau, toda a última com a Porta Interior moderna e a obra de restauração e modernização da arte de navegar e de habitar e confortar a população.

Macau, toda a última com a Porta Interior moderna e a obra de restauração e modernização da arte de navegar e de habitar e confortar a população.

Macau, toda a última com a Porta Interior moderna e a obra de restauração e modernização da arte de navegar e de habitar e confortar a população.



Hotel Central, em Macau, a mais elegante e moderna da Ultramar portuguesa



Hotel Central, em Macau, a mais elegante e moderna da Ultramar portuguesa



Dr. João Faria Martins, presidente da Comissão de Macau, durante a inauguração do Hotel Central

O arquimilionário Fu Tak Iam

Macau, toda a última com a Porta Interior moderna e a obra de restauração e modernização da arte de navegar e de habitar e confortar a população.

Macau, toda a última com a Porta Interior moderna e a obra de restauração e modernização da arte de navegar e de habitar e confortar a população.

Macau, toda a última com a Porta Interior moderna e a obra de restauração e modernização da arte de navegar e de habitar e confortar a população.

Macau, toda a última com a Porta Interior moderna e a obra de restauração e modernização da arte de navegar e de habitar e confortar a população.

Macau, toda a última com a Porta Interior moderna e a obra de restauração e modernização da arte de navegar e de habitar e confortar a população.

Macau, toda a última com a Porta Interior moderna e a obra de restauração e modernização da arte de navegar e de habitar e confortar a população.

Macau, toda a última com a Porta Interior moderna e a obra de restauração e modernização da arte de navegar e de habitar e confortar a população.



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MACAU

**UMA SIMPÁTICA FIGURA DE CAPITALISTA E BENEMÉRITO
HÓ IN, O PRESIDENTE DA ASSOCIAÇÃO COMERCIAL DE MACAU
E DA ASSOCIAÇÃO DE BENEFICÊNCIA DO HOSPITAL KEANG WU**



Entre os membros proeminentes da comunidade chinesa de Macau que mais tem contribuído para o engrandecimento económico, social e cultural àquela nossa província ultramarina e não menos se tem distinguido pela sua benevolência em prol dos desprotegidos da sociedade, se afigura simpática do conhecido capitalista e benemérito Ho In, actual Presidente da Associação Comercial de Macau e da Associação de Beneficência do distrito de Keang Wo.

Inteligente, amável, jovial, de
tutor de uma extraordinária pro-
fortuna e de uma atividade pro-
tória e o Sr. Ho In-ga de muita
simplicidade e estima ao se entre-
or seus contemporâneos como tam-
bem nas comunidades portuguesas
e estrangeiras da mesma cidade por
seu amor ao lar de

Extremamente generoso. Não
há caso algum de desgracia alheia
em que não interveja com a
sua influencia pessoal e a sua
bolsa e jamais se recusou a dar
o seu concurso valioso a toda
quantia significue uti daile pu-
blicas, progressos daquela provin-
cia — seu herço natal — ou obra
de beneficência.

benflicênola.
impossível se torna agradável.

[illegible]

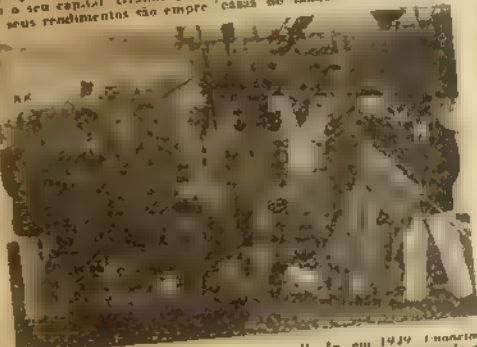
UMA EXTRAORDINARIA ACTI
VIDADE COMERCIAL

VIDADE COMERCIAL

Não o ponto de vista comercial a população de Maceio deve lhe imputar principalmente ao que respecta ao abastecimento de gêneros alimentícios. Explora um certo número de casas comerciais e industriais, de diferentes ramos, desde a indústria bancária e hoteleira aos estabelecimentos de restaurantes, cafes, casas de pasto e casas de chá. O comércio marítimo deve lhe igualmente grande parte da sua actual e se

UMA NOTAVEL ACÇÃO
SOCIAL

SOCIAL
Na reconstrução do bairro de
casa de madeira. no bairro de



Alta Verde que um pavãozinho In-
cendiado destruiu deixando sem
pão nem lenha cerca de 2.500 do-
mésticos miseráveis pobres, e as as-
sistencia social a essas infelizes,
durante a fase de reconstrução,
ocorreu sem duvida o primeiro
lugar entre os capitalistas bene-
fícios que elaboramos com o
Governo da provincia e com a
Assistencia Publica, nos enca-
deantamos em prol de infe-
liz. Tambem a causa cultural
tem merecido do seu cora-
ção um maior carinho e
generosidade sendo inumeras
escolas, bibliotecas e portuguezes
a que se encontram importantes do-
nativos.

Adquiriu o edifício do antigo quinqueto do jardim de S. Francisco, renovou-o e adaptou-o para nela instalar uma Biblioteca Pública Chinesa a primeira no género naquela nova província da China. Esta biblioteca e bem atendida e o pessoal que nela presta serviços é mantida por etc.

Grande entusiasta do desporto, estendendo tambem a sua acção he-
terocente aos diversos clubes des-
portivos da provincia. Juntos e
portuguezes, podendo o mesmo
contribuir que elle se deve o pres-
tigio que he de orgão - e cada
um de seus membros - e cada
um como uma das melhores de to-
da o Mundo e sua culpa e culpa
de quando a sua acção para a
manutenção e dedicacão para a
cidadãos e suas tem financiado,
com o seu habitual entusiasmo
o seu nome vai he em grande
o seu nome vai he em grande
o seu nome vai he em grande

Como Presidente da Associação Comercial de Macau, tem sido um ótimo colaborador de, (1) seu nome vale bem uma obra a fim de ficar indelévelmente gravado nos anais da história de Macau.



collected Public Chinese



2) amale e moderne Hospitali chianc heard W

COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MACAU



**CONDECORADO PELO GOVERNO PORTUGUÊS
COM A ORDEM DE BENEMERÊNCIA
O COMENDADOR KOU HO NENG TEM LUGAR DE ELEIÇÃO
ENTRE OS GRANDES VULTOS DA COMUNIDADE CHINESA DE MACAU**



Uma enorme actividade desportiva
entre Macau e HongKong

[illegible][illegible]

João: Na pessoa que lhe re
cordemos a sua coração bondoso
porque o seu coração bondoso
tem sempre presente a desgraça
da vida e não se esquece de quem
somos nós e por isso nos e se
fritamos em dia de alegria e de

[illegible]

Um grande amigo de

[illegible]

Quem jamais conheceu Macau
e as relações entre Portugal e a
China não poderia fazer uma
tela de um século de paz
e de amor e de boa harmonia
entre os povos de ambos os
países. A história da nossa
relação com a China é em
cancas e em canções.

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Todos os anos, por ocasião das festas do Natal e de Ano Novo, Chinês ele distribui um bode

278 Durante a inauguração do "Tak Shing"
foi como sempre de uma amplitude extrema
e a presença de família até à saída do barco



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MACAU

**FOI A «SOCIEDADE DE ABASTECIMENTO
DE ÁGUAS DE MACAU, LIMITADA»
QUE RESOLVEU O MAGNO PROBLEMA DE ABASTECIMENTO À CIDADE**

Durante longos anos, parecia insolúvel aos portugueses residentes naquela vasta província ultramarina o magno problema do abastecimento de águas à população de Macau.

Dificuldades de ordem técnica e financeira inutilizaram numerosas tentativas, feitas nos decréscimos dos últimos tempos, para o resgatar. Havia falta da água potável, prpria para consumo e inutilidade dela para o caso de incêndios e regos.

Quanta e água natural do
chuv era impossível fazer-se
lho a conveniente captação A
população da cidade, que atingia
então a cifra já elevada de
200 000 habitantes, via-se forçada
a ir buscar se da água das poças
e da água pura dos ribeiros dos
dão, e a convivência com manifes-
tações de saúde pública e
grave risco de doenças e até de
epidemias

O problema preocupava, por assim dizer, toda a gente das entidades locais, a todos os habitantes e particularmente, os Serviços de Saúde e Higiene.

Serviços de Saúde e Higiene
Avultados somas de dinheiro
tornam gastos do Governo da, ue
na província em tentativas suces
sivas, sem se ter chegado a uma
solução satisfatória. As vari
tentativas dos particulares mal
tornam-se ineficazes e o magno
problema é transferido para o
mesmo tempo, e exigir uma
solução imediata.

Abastecimento de Águas de Ma
cou, Ltd^{as}, resolver o magno e
presente problema, durante tanto
tempo insolúvel

Essa Sociedade foi fundada em 15 de Julho de 1935, por iniciativa

Estados do Brasil, a Companhia de Energia Elétrica de Macaé, com o apoio do Município, que de posse dos governadores do Rio de Janeiro, encorajando

A nova companhia, encorajando L. de, ao princípio de 1900, e a curto prazo sob o aspecto financeiro, apanha de electricidade, e conseguiu resolver, definitivamente, os problemas alterações na rede de distribuição administrativa e

hoje, desde o ano findo, vida pro-
pria e administração autónoma.

Com a sua nova sede estabelecida em Macau, num lindo edifício da rua da Praia Grande, a poucos passos do imponente edifício dos Repartimentos Públicos, a Sociedade, na sua composição actual, tem, como gerente geral, a sociedade «P. J. Lebo & Cia. Lda», de Hong-Kong, e, como directores, além do gerente geral, Chang Chi Kong, Hó Yin, Chan Sok Fong, Kuoc I Man, Lei I Ngan e Leong Iou Cheong, alios Y C Leung.

Entre os empregados superiores desempenha as funções de gerente o sr Chang Chi Kong, as de subgerente o sr Constança Lemos de Araujo, e as de chefe da contabilidade o sr Arnaldo Rodrigues da Silva.

Entre o restante pessoal, há 70 empregados e 90 - 103.

A produção mensal média, recentemente, é de 250.000 m³ e o consumo mensal médio atinge, regularmente, cerca de 230.000 m³.

O número de consumidoras é de 6 300, o que não é muito, numa cidade de cerca de 200 000 habitantes. Mas a Sociedade, atendida por voluntárias de classes po-

do às necessidades das classes po-
voadas e em conformidade com uma
das cláusulas do seu contrato com
o Leal Senado, com grande pre-
juízo seu fornece água gratuita-
mente, à população, por interme-
dia de inúmeros pequenos fonta-
nos instalados em varios pontos
da cidade

A água é potável, boa, segura e cientificamente tratada, sendo o seu custo relativamente módico inferior mesmo ao custo da água nas nossas províncias de África

1940



COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE MACAU



SOCIEDADE ORIENTAL DE FOMENTO, LDA



Telegramas SOFOMENTO
MACAU: 63, RUA DA PRAIA GRANDE / TELEF. 2827

DHJ: AVENIDA DA PRAIA
HONG-KONG: MERCANTILE BANK BUILDING
TELEF. 34174

★

COMÉRCIO GERAL • IMPORTAÇÕES E EXPORTAÇÕES
AGÊNCIAS COMERCIAIS • TRANSPORTES MARÍTIMOS
AÉREOS E TERRESTRES • ARMAZENAGENS • FOMENTO
URBANO, INDUSTRIAL E AGRÍCOLA

P. O. BOX 225



TRADE MARK POPULAR

H. NOLASCO & CIA., LDA.

MACAU

JOÃO NOLASCO LDA & NOLASCO & CIA. LTD. 5TH FL.
LISBOA LTD. 1-NG 6-NG 11F KIN JOE LTD.
Pr. de Moscúpolis, 13-40 100 Home Street No. 10 DELLY TIMOR

AGÊNCIAS NACIONAIS A RAMOS PINTO / RAMIREZ, LTDA. / J. PINTO VASCONCELOS LTD. / TEOFILO PEREIRA JR. LTDA. SOCIEDADE CORTILHEIRA ROBINSON LTDA.

AGÊNCIAS ESTRANGEIRAS STANDARD VACUUM OIL COMPANY / WESTINGHOUSE REMINGTON RAND LORD MOTOR COMPANY / SIEMENS-BRANDER / SIEMENS-HALSKO / SIEMENS-SCHULERT

AGENTES DE NAVEGAÇÃO AEREA ROYAL DUTCH AIR LINES (K. L. M.) PHILIPPINE AIR LINES INC. PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS NORTHWEST AIRLINES

AGENTES DE NAVEGAÇÃO MARÍTIMA COMPANHIA NACIONAL DE NAVEGAÇÃO ROYAL INTER-LEAS LINES ROYALTERBRAM LLOYD AMERICAN PRINCIDENT LINES MAERSK LINE

RELAÇÃO TÉCNICA PROJECTOR E ORCAMENTOS / INSTALAÇÕES ELÉCTRICAS / INSTALAÇÕES MECÂNICAS / MÁQUINAS / FERRAMENTAS / AUTOMÓVEIS / EQUIPAMENTO MÉDICO / MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO

IMPORTADORES DE VINHOS / CONSERVAS / AÇÚCAR / CORTIÇA MATERIAL ELÉCTRICO / MOTORES

EXPORTADORES ARTIGOS LOCAIS E DA CHINA / DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS PARA AS COLÓNIAS PORTUGUEZAS DA TAI PANG COTTON W. & B. MILLS / HONG KONG MATCH FACTORY

SOCIEDADE ORIENTAL DE TRANSPORTES E ARMAZÉNS (S. O. T. A.)

Em 1947, a S. O. T. A. teve as suas actividades marítimas na «Sotat» como é vulgarmente conhecida, é uma Companhia constituída por vários sócios, sendo actualmente os srs. D. Roberto Ferreira Lascas, D. Bonita V. da Silva, Ch. K. K. Ng, H. H. Yu, Yu Wing Kam, Hermann Machado Monteiro e Henrique Nolasco Jr.

Com o objectivo principal de transportar e armazenar mercaderias entre Macau e os portos da China, os navios da «Sotat» todos com a bandeira portuguesa têm contribuído grandemente para o comércio.

Destacando a sua entrada e saída de mercaderias, a «Sotat» tem sido a principal Companhia de transportes de mercaderias para e de Macau, e a principal Companhia de transportes de mercaderias para e de Macau, e a principal Companhia de transportes de mercaderias para e de Macau.

Os seus armazéns, situados no Porto de Macau, oferecem grandes vantagens para a carga e descarga das mercaderias.

Recentemente, há cerca de um ano, graças a um contrato feito com o Governo Central da China, a «Sotat» tem sido a principal Companhia de transportes de mercaderias para e de Macau, e a principal Companhia de transportes de mercaderias para e de Macau.



Um aspecto do movimento de embarque e desembarque de mercaderias de um barco da S. O. T. A.

Um aspecto do movimento de embarque e desembarque de mercaderias de um barco da S. O. T. A.

Um aspecto do movimento de embarque e desembarque de mercaderias de um barco da S. O. T. A.

Um aspecto do movimento de embarque e desembarque de mercaderias de um barco da S. O. T. A.



Quatro dos mais importantes e activos sócios da S. O. T. A. Da esquerda para a direita: os senhores Ho In, D. Roberto Ferreira Lascas, Hermann Machado Monteiro e Chong Chi Kung



NOS DIAS SOMBRIOS DA OCUPAÇÃO JAPONESA

OS PORTUGUESES DA MAIS DISTANTE PROVÍNCIA ULTRAMARINA

PRATICARAM RASGOS DE VALENTIA E DE SACRIFÍCIO

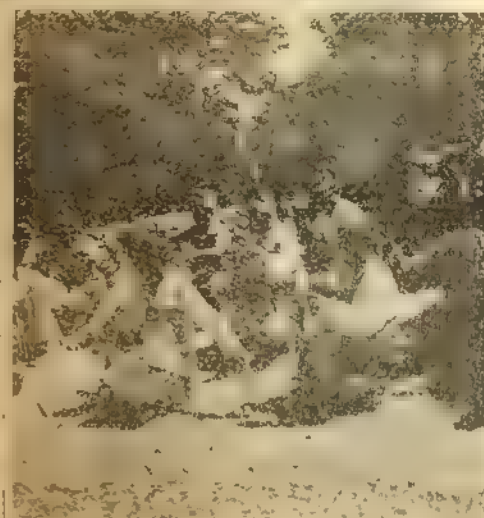
—declara-nos o seu antigo governador, coronel Alvaro da Fontoura

Em toda esta nossa conversa, Os Estados Unidos da America e a Inglaterra, que se encontram a guerra mundial e se prolongam até ao termo da grande conflagração.

—Havia, de facto, duas importantes pretensões estrangeiras para a exploração das riquezas económicas de Timor. Uma delas era a pedido de exclusividade para as pesquisas petrolíferas, em toda a Província, por uma companhia americana, a "Standard Oil Company", que succederia à "Alfred Mining Company". Esta era mais clara. A firma japonesa, a "Nippon Kaisha", que tinha relações comerciais com a firma portuguesa da "Patria e Trabalho", entrara em relações com essa firma para a realização de um projecto de exploração de petróleo, permitindo-lhe exercer as actividades da "Standard Oil Company" como representante de três empresas, reunidas as importantes actividades petrolíferas do Oriente.

—Mas o que me tem a ver com a guerra? — pergunta o leitor. — A guerra é o facto de que a Província de Timor, durante o seu período de ocupação japonesa, foi palco de actos de valentia e de sacrifício por parte dos portugueses que ali estavam.

—Havia, de facto, duas importantes pretensões estrangeiras para a exploração das riquezas económicas de Timor. Uma delas era a pedido de exclusividade para as pesquisas petrolíferas, em toda a Província, por uma companhia americana, a "Standard Oil Company", que succederia à "Alfred Mining Company". Esta era mais clara. A firma japonesa, a "Nippon Kaisha", que tinha relações comerciais com a firma portuguesa da "Patria e Trabalho", entrara em relações com essa firma para a realização de um projecto de exploração de petróleo, permitindo-lhe exercer as actividades da "Standard Oil Company" como representante de três empresas, reunidas as importantes actividades petrolíferas do Oriente.



Dancos timorenses

termo do Ministro de Francisco Machado, aqui rapidamente, publicando o Decreto nº 28.384 de 14 de Outubro de 1941, que permitia recuar o regime do novo pacto social em Timor. De facto, quando o novo pacto social foi assinado, não deixando todavia o estatuto de 1924, os argumentos de ordem jurídica apresentados

A pressão do Governo de Tokyo

Creio que os japoneses pensaram então que poderia ser bem sucedida uma pressão junto do Governador e depois sentiu a falta de apoio em 1943 a G. V. no Oriente. O Conselho Japonês não se deu ao trabalho de enviar a Timor, em 1943, a G. V. no Oriente. O Conselho Japonês não se deu ao trabalho de enviar a Timor, em 1943, a G. V. no Oriente. O Conselho Japonês não se deu ao trabalho de enviar a Timor, em 1943, a G. V. no Oriente.

Creio que os japoneses pensaram então que poderia ser bem sucedida uma pressão junto do Governador e depois sentiu a falta de apoio em 1943 a G. V. no Oriente. O Conselho Japonês não se deu ao trabalho de enviar a Timor, em 1943, a G. V. no Oriente. O Conselho Japonês não se deu ao trabalho de enviar a Timor, em 1943, a G. V. no Oriente.

—Mas o que me tem a ver com a guerra? — pergunta o leitor. — A guerra é o facto de que a Província de Timor, durante o seu período de ocupação japonesa, foi palco de actos de valentia e de sacrifício por parte dos portugueses que ali estavam.

—Mas o que me tem a ver com a guerra? — pergunta o leitor. — A guerra é o facto de que a Província de Timor, durante o seu período de ocupação japonesa, foi palco de actos de valentia e de sacrifício por parte dos portugueses que ali estavam.

—Mas o que me tem a ver com a guerra? — pergunta o leitor. — A guerra é o facto de que a Província de Timor, durante o seu período de ocupação japonesa, foi palco de actos de valentia e de sacrifício por parte dos portugueses que ali estavam.

—Mas o que me tem a ver com a guerra? — pergunta o leitor. — A guerra é o facto de que a Província de Timor, durante o seu período de ocupação japonesa, foi palco de actos de valentia e de sacrifício por parte dos portugueses que ali estavam.

—Mas o que me tem a ver com a guerra? — pergunta o leitor. — A guerra é o facto de que a Província de Timor, durante o seu período de ocupação japonesa, foi palco de actos de valentia e de sacrifício por parte dos portugueses que ali estavam.

—Mas o que me tem a ver com a guerra? — pergunta o leitor. — A guerra é o facto de que a Província de Timor, durante o seu período de ocupação japonesa, foi palco de actos de valentia e de sacrifício por parte dos portugueses que ali estavam.

—Mas o que me tem a ver com a guerra? — pergunta o leitor. — A guerra é o facto de que a Província de Timor, durante o seu período de ocupação japonesa, foi palco de actos de valentia e de sacrifício por parte dos portugueses que ali estavam.

—Mas o que me tem a ver com a guerra? — pergunta o leitor. — A guerra é o facto de que a Província de Timor, durante o seu período de ocupação japonesa, foi palco de actos de valentia e de sacrifício por parte dos portugueses que ali estavam.

—Mas o que me tem a ver com a guerra? — pergunta o leitor. — A guerra é o facto de que a Província de Timor, durante o seu período de ocupação japonesa, foi palco de actos de valentia e de sacrifício por parte dos portugueses que ali estavam.

—Mas o que me tem a ver com a guerra? — pergunta o leitor. — A guerra é o facto de que a Província de Timor, durante o seu período de ocupação japonesa, foi palco de actos de valentia e de sacrifício por parte dos portugueses que ali estavam.



—Mas o que me tem a ver com a guerra? — pergunta o leitor. — A guerra é o facto de que a Província de Timor, durante o seu período de ocupação japonesa, foi palco de actos de valentia e de sacrifício por parte dos portugueses que ali estavam.

—Mas o que me tem a ver com a guerra? — pergunta o leitor. — A guerra é o facto de que a Província de Timor, durante o seu período de ocupação japonesa, foi palco de actos de valentia e de sacrifício por parte dos portugueses que ali estavam.

—Mas o que me tem a ver com a guerra? — pergunta o leitor. — A guerra é o facto de que a Província de Timor, durante o seu período de ocupação japonesa, foi palco de actos de valentia e de sacrifício por parte dos portugueses que ali estavam.

—Mas o que me tem a ver com a guerra? — pergunta o leitor. — A guerra é o facto de que a Província de Timor, durante o seu período de ocupação japonesa, foi palco de actos de valentia e de sacrifício por parte dos portugueses que ali estavam.

TIMOR



A ADMINISTRAÇÃO DA PROVÍNCIA

SERÁ CONDUZIDA COM SUPERIOR CLARIDÉNCIA

(Continuação da pág. anterior)

mento de que os japoneses organizaram, com indígenas recrutados no Timor holandês, colunas destinadas a espalhar o terror, pela devastação e pelo assassinato. Em resultado desse satânico método terrorista funcionários distintos, Missionários e Colonos. Desarmadas as forças militares e sem possibilidade de resistência, vários portugueses conseguiram refugiar-se na Austrália, sendo certo que alguns só o alcançaram depois de acidentados percursos pelo interior, arriscando muitas vezes a vida. Os outros foram os grandes sacrificados, porque ficaram na Província em campos de concentração, sofrendo a cada momento as violências do invasor. Tenho o maior respeito pelo sacrifício dos que ficaram. Mas não sinto o menor sentimento de repulsa pelos que procuraram salvar a vida, na esperança de que ela ainda pudesse ser útil para a sua Pátria. Tenho neste momento presente a figura resplandecente do destemido coronel Jorge Castilho, herói da travessia aérea do Atlântico, colar da Torre e Espada, com uma vida cheia de provas do coragem e de serviços à Pátria. Tenho a firme certeza de que o coronel Jorge Castilho, ao refugiar-se na Austrália, seguiu um alto ditame da sua consciência. Se a doença o não tivesse ferido de morte estava destinado, pelo seu prestígio, a ser o chefe respeitado do núcleo de refugiados, reserva que não se sabia se poderia ser altamente necessária para a libertação da Província e dos que nela permaneceram. Em Timor ficou o seu grande amigo e companheiro engenheiro Artur Cantu, que também na situação que escolheu deu os mais nobres exemplos de valentia e espírito de sacrifício, constituindo o duro obstáculo que servia de amparo a todos os portugueses dos campos de concentração contra as violências indógicas, até que um dia, em que o julgaram com menos prestígio, o benévolo para o deixar morrer na prisão. Lúcido carácter de patriota, pronto a todos os sacrifícios, coração aberto a todas as dores, e engenheiro Cantu, se tivesse sobrevivido, é que poderia fazer a verdadeira história da ocupação.



Uma plantação de urroz, em montanha, na costa sul

não foram considerados menos patriotas e alguns deles alistaram-se nas tropas aliadas.

Regresso a Timor num submarino

«Pois também houve um português com excepcionais qualidades de bravura, cujo ânimo não suportou ver território português em mãos do invasor. Pediu e conseguiu auxílio para combater. Retornou ao tenente Manuel Jesus Pires que da Austrália voltou a Timor num submarino, acompanhando de outro português, o radiotelegrafista Petricio. Ambos, corajosamente, auxiliaram as tropas aliadas que combatiam o invasor.

O tenente Pires foi mais tarde capturado e morto pelos japoneses. Devesse prêmio de honragem à sua memória, porque morreu pela Pátria.

Não se esqueça que pela rádio fora ouvido o notável discurso do sr. Presidente do Conselho da Assembleia Nacional, em 19 de Dezembro de 1941, no qual se diz:

a) Que o Governo português, como em relação a qualquer outra parte do território metropolitano ou colonial e em relação a qualquer eventual resistência pela força a uma eventual agressão japonesa a Timor.

b) Dada a intenção de resistir o Governo não só aceita a ajuda britânica, como espera, nos termos dos tratados de aliança, que a Inglaterra e o auxílio na defesa da colónia, tanto mais que não havendo da parte do Japão qualquer razão contra Portugal, o ataque, a dar-se, só poderia ter consequências de nossa situação de aliados da Inglaterra, ou como meio de ulterior ataque a posições do Império Britânico.

«Finalmente, outros dois portugueses têm sido injustamente esquecidos. O Chefe de posto Matias e Silva e o aspirante Tinoco. Resistiram a toda a atmosfera de terror que os japoneses espalharam na Colónia e recusaram sempre serem internados nos campos de concentração. Que utes não poderiam vir a ser a libertação da Província essas pequenas núcleos de resistência!

Segundo parece, as suas cabeças estiveram a prêmio. Por fim, foram atirados e apunhalados como cães, e mortos. Paz à sua alma de nobres e valentes portugueses!

Quanto ao restante, no geralidade, o que sei sobre a invasão e a libertação de Timor é o que todo o público já conhece. Devo-se destacar a notável actividade desenvolvida pelo Ministro, dr. Marcelo

Carvalho e pelo Ministério da Guerra, para que tão rapidamente chegassem a Timor forças portuguesas, quando da rendição japonesa, e o precioso auxílio dado em troca pelo sr. governador, general Albuquerque Pinto, na preservação das forças.

Seguiu-se o período de reconstrução sob a orientação do Ministro, dr. Marcelo Carvalho e capitão Teófilo Xavier. Este último deu em Timor uma obra notável como Governador, o que muito deve ter contribuído para a sua acção, procurando conseguir o melhor aproveitamento possível dos substanciais auxílios que o Governo da Metrópole tem concedido para esta reconstrução.

Quando foi Governador de Timor, recebeu como já disse, determinada orientação do Ministro dr. Vieira Machado sobre a administração da Província. Pensa que depois da guerra essa orientação deve ser alterada?

O sr. coronel Álvaro da Fontoura responde:

«Penso que a orientação que recebi do ilustre Ministro dr. Vieira Machado, deve ser mantida nas suas linhas gerais — e passa a esse propósito apreciar alguns dos seus aspectos. A distância a que Timor está da Metrópole e a sua

NOTÍCIA — Manda Perdido. Cavalos portugueses

quinta do seu território não permitem grandes pilhas de povoados europeus. Já que contar principalmente com a população nativa, procurando elevar o seu nível de vida e seguir uma senaria política indígena tendente a unir corpos sadies e almas africanamente portuguesas. Pelo Decreto nº 10.115, de 8 de Dezembro de 1939, da autoria do Ministro dr. Vieira Machado, decreto ainda não revogado, entregou-se o ensino indígena às Missões religiosas, marcando-se a esse ensino um carácter aculturadamente rural, de forma a habilitar os alunos ao aproveitamento dos métodos de aproveitamento agrícola das suas terras. O Regulo D. Alexandre Corte-Real que heróicamente morreu por Portugal, dando um alto exemplo de nobreza e patriotismo, pediu-me um dia, com um sentido apurado das realidades, que os seus filhos não fossem administrados ensino exclusivamente literário, e qual os desvirtuos dos interesses das suas terras e das suas populações. Pensa que se deve manter esta orientação, ou que ainda só pode ser alterada legalmente, revogando o citado decreto. O ensino literário foi iniciado em Timor no «Colégio da Dr. Francisco Machado», em homenagem ao Ministro que o fundou segundo o decreto nº 28.431, de 21 de Janeiro de 1938.

A capital de Timor só deve ser mudada desde que Dili seja suplantada por outra cidade

E prossegue:

«Para que a vida administrativa, em Timor, se harmonize com a política indígena, a sua leveza, a sua elasticidade, deve estimular-se a criação de uma mentalidade de vida modesta e sã. Nada de planos grandiosos, pois nem de longe se pode ombrear com as possibilidades formidáveis de Java ou de Sumatra, o que, além de tudo, seria inútil.

«A localização dos aglomerados urbanos, a rede de estradas, a divisão administrativa, não são obra deste ou daquele Ministro, deste ou daquele Governador, mas um longo processo em que interveem de longa data as várias autoridades, em que tiveram brilhante papel os antigos comandados militares, os que tiveram largamente consideradas as necessidades das populações. Dili, cidade que conquistou a sua importância, mercê das condições privilegiadas do seu sítio, da sua antiga tradição como capital e a capital só poderá ser transferida para outro aglomerado urbano que conguia, na evolução económica e administrativa, a sua importância.

«Não me parece — acrescento — que por muito tempo tal venha a acontecer. Mas isso não importa que haja toda a conveniência de transferir para zona de altitude o edifício no interior, os serviços que não são necessários em Dili: os de Agricultura, Pedagogia, Minas, Obras Públicas e

outros. Foi assim que o Ministro dr. Vieira Machado, reforçado mais tarde com o parecer favorável do Conselho do Império, concordou com o estabelecimento dos quartelamentos militares no interior, em Maubisse, com o objectivo de manter as tropas em sítios de altitude e em local onde melhor pudessem resistir a qualquer ataque por alteração da ordem interna ou vinda ao exterior. Em 1934, concentraram-se esses quartelamentos sob a direcção do distinto engenheiro António Jacinto Magro, hoje Governador do Maxaia.

«Quanto a ligações aéreas, o referido Ministro promoveu a construção de cabotagem a Dili — Kuny depois da minha saída conseguiram-se que as catenárias construídas não deixem de fazer escala por Timor, pois me parece de toda a conveniência política extrair os laços de amizade com esse país. Recuso é que, com as possibilidades financeiras da Província, não se consiga manter com eficiência uma linha aérea privada, já a mesma não acontece com as ligações marítimas. Em 1938, ainda e mesmo Ministro, concedeu verba para aquisição de um barco privado da Província, destinado a cabotagem e que em caso de necessidade podia realizar viagens de longo curso. Esse barco a motor navegava na cabotagem com tripulação indígena e servia com um maquinista europeu, resultando a sua exploração muito económica.

«Já me alarguei demasiado, mas para terminar, ainda devesse declarar que o actual Ministro do Ultramar, sr. comandante Sarmiento Rodrigues, com a sua inteligência e experiência de administração ultramarina e com a preciosa colaboração do sr. Subsecretário, engenheiro Trigo da Moura, dá a todos que se interessam por Timor a certeza de que a administração da Província será conduzida com superior clarividência. Para executor da sua orientação aceita a acertada ecologia do seu antecessor o está gozando Timor um oficial distinto, experiente e honesto, o capitão Serna Rosa. A ligação entre a Província e o Governo central fez-se com o Ministro anterior, Nelson indecível do cap. Eugénio Aguiar e o engenheiro João Pedro da Costa, distintos e sonantes colonialistas e homens experientes, e faz-se actualmente pelo Império, João da Costa Freitas, com primeiras qualidades muito bem conhecidas, porque foi meu directo colaborador em Timor. A direcção das Missões católicas está felicemente entregue a superior inteligência e zelo missionário do sr. Reverendíssimo o Bispo de D. Jaime Goulart.

«E já é tempo de terminar. Foi muito longo para uma entrevista e sei de antemão que não vai agradar a todos os seus leitores. Mas em bem o meu sobreviver...



ACTIVIDADES METROPOLITANAS EM TERRAS DO IMPÉRIO

A SOCONY-VACUUM OIL COMPANY, INC. está construindo um terminal NO PORTO DE LUANDA



Em Lisboa, nas margens do Tejo, ergue-se um grande terminal da Socony-Vacuum. Estas instalações asseguram a recepção e distribuição de uma parte do Pulo de combustíveis e lubrificantes, que por meio de vagões cisternas, alguns dos quais se vêm na gravura, quer pela estrada ou por via fluvial.

A Socony-Vacuum está a construir em Lisboa as suas modernas instalações portuárias para a recepção de combustíveis líquidos e lubrificantes, estando ter a obra concluída dentro de alguns meses.

O novo terminal oceanico, incluindo dois parques de tanques com uma capacidade total de cerca de 20 milhões de litros, estava planeado para 1939, mas a sua realização sofreu atrasos devido às inúmeras dificuldades causadas pela ultima guerra.

Vicará pois o porto de Luanda, á semelhança do que acontece com Lisboa e Leixões, donde, dentro em breve, com adequadas instalações para a recepção de combustíveis e lubrificantes da Socony-Vacuum, a grande instalação que se podem considerar as mais modernas de toda a Africa.

Estabelecida nos principais portos do Mundo com os seus serviços de lubrificantes para assistência técnica e fornecimento às marinhãs mercantes de todos os países e às marinhas de guerra de alguns, não tem, porém, a Socony-Vacuum em sede aquelas portos instalações para armazenagem de combustíveis.

Por isso, reveste-se de particular importância a resolução da Companhia em construí-los em Luanda, pois representa a iniciativa um notável índice do progresso da grande provincia ultramarina.

Tendo sido a Socony-Vacuum que na primeira década deste século, há cerca de 45 anos, iniciou a distribuição dos seus produtos em toda a costa ocidental africana e especialmente em Angola com a colaboração das mais conceituadas firmas comerciais, demonstra agora como o público

tem compreendido o seus constantes esforços para bem servir, uma vez que esse mesmo publico consumidor tornou insalável a necessidade de construir as novas instalações de Luanda.

Á semelhança do que aconteceu na Metrópole, com as primeiras bombas automedidoras de gasolina introduzidas em Angola pela Socony-Vacuum. Mais tarde, antes das entidades officinas começaram a sinalizar as estradas da Provincia, foi também a Socony-Vacuum que fez a sinalização de transito das belas estradas de Angola inteiramente á sua custa.

Mas se o passado pôde criar uma boa reputação e grandes simpatias, é do presente que todas as organizações de negocio vivem e por isso considera a Socony-Vacuum que, no que respeita á satisfação do consumidor, são sempre o serviço perfeito e a superior qualidade dos produtos os dois principais factores que contem na obtenção do favor do publico.

E' por isso que não se cansa a Companhia, de aperfeiçoar os seus processos de refinação de forma a constantemente melhorar a qualidade dos seus produtos.

E' também por isso que considera factor vital das suas actividades todas as facilidades que seja possível obter para tornar mais rápidos e seguros o transporte e a distribuição dos seus produtos.

Não admira, pois, que muitas das mais importantes organizações da Provincia que concernem combustíveis líquidos e lubrificantes, á frente das quais se collocam indistinctivamente a Direcção Geral dos Transportes Aéreos, a Direcção de Caminho de

Porto de Luanda, assim como a Companhia de Caminhos de Ferro de Benguela, sejam clientes da Socony-Vacuum.

Vem a Socony-Vacuum, conforme já dissemos, acompanhando o progresso de Angola há mais de 45 anos, havendo occa-

sões em que bem tem demonstrado, chamem-se-lhe assim, a sua fidelidade á terra em que tantos amigos edita. Entre essas épocas lembraremos as das duas conflagrações mundiais, durante as quais a Companhia assegurou sempre o fornecimento da Pro-

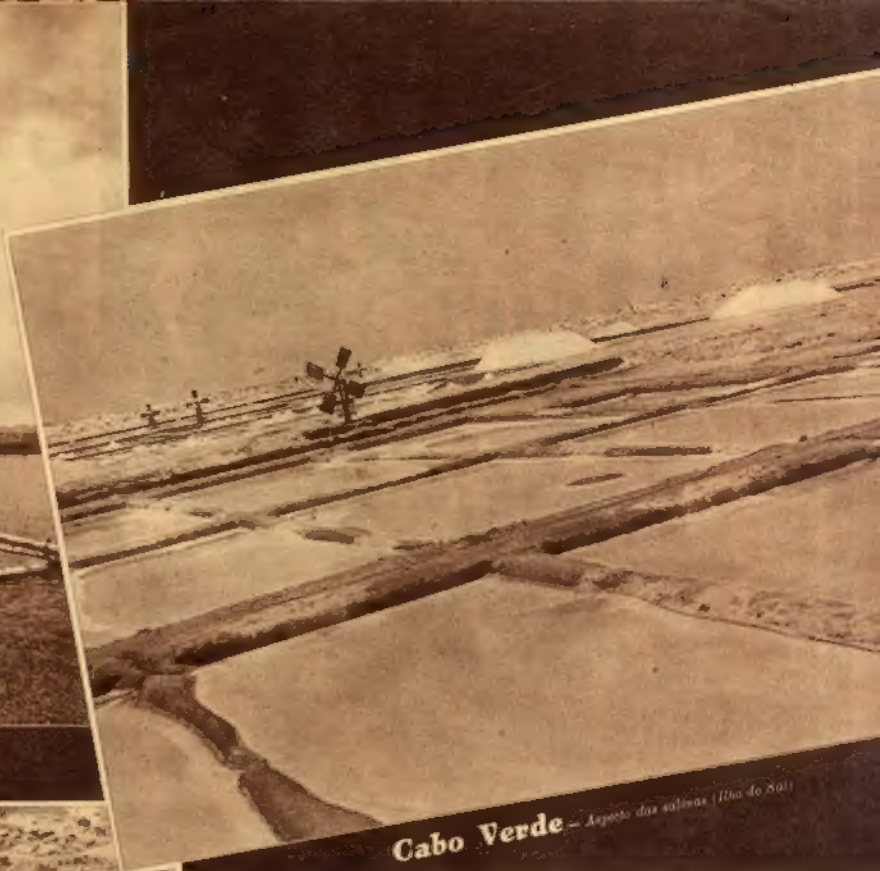
vincia com os seus combustíveis e lubrificantes, se bem que, como já ficou dito, não tivesse podido evitar o atraso, ocasionado pela ultima guerra, da construção das suas grandes instalações, a inaugurar dentro de meses no porto de Luanda.



Nas pontas, da esq. da Socony-Vacuum, de Lisboa. Um dos navios-tanques que vão periodicamente encher os grandes tanques de Lisboa com produtos destinados á zona norte do País. O Norte do Funchal é abastecido pelo terminal oceanico de Leixões.



Timor — Embarcação indígena



Cabo Verde — Aspecto das salinas (Ilha do São)



Guiné — A cidade de Bissau vista de ar



Índia — Nova
Hospital Psiquiátrico
de Goa



Macau — Vista da cidade, com o Hospital do Governo, no primeiro plano, e a baía da Praia Grande, ao fundo

S. Tomé — Trcho da costa





Lawrence Marques